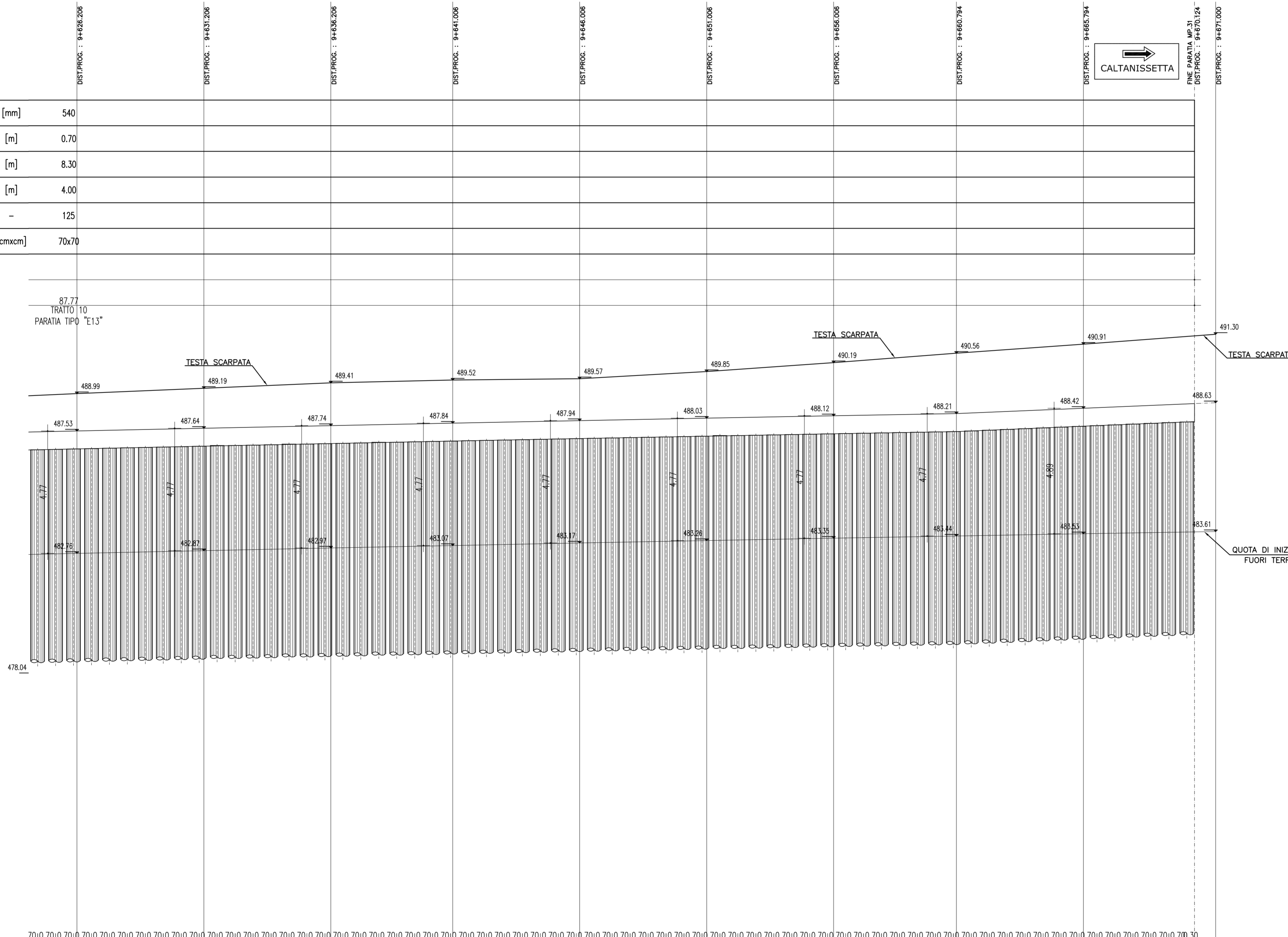


PROSPETTO ALTIMETRICO  
SCALA 1:100

N.B. LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE ALL'ASSE DELLA SEZIONE STRADALE TRASVERSALE

φ - DIAMETRO PERFORAZIONE PALI	[mm]	540
i - INTERASSE PALI	[m]	0.70
Hp - PROFONDITA' PERFORAZIONE PALI	[m]	8.30
Hinf - PROFONDITA' D'INFISSIONE MINIMA	[m]	4.00
N - NUMERO PALI PER TRATTO	-	125
BxH - SEZIONE TRAVE DI COLLEGAMENTO	[cmxcm]	70x70



Quota Riferimento = 467.000 m

QUOTE TERRENO	488.99	489.19	489.41	489.52	489.57	489.85	490.19	490.56	490.91	491.30
QUOTE ESTRADOSSO TRAVE DI COLLEGAMENTO	487.53	487.64	487.74	487.84	487.94	488.03	488.12	488.21	488.42	488.63
QUOTE INFISSIONE PALO	482.76	482.87	482.97	483.07	483.17	483.26	483.35	483.44	483.53	

**CALCESTRUZZO (UNI EN 206-1):**

**MAGRONI:**

- CLASSE DI RESISTENZA C12/15

**PALI DI FONDAZIONE:**

- CLASSE DI RESISTENZA C32/40 (UNI EN 206-1)
- CLASSE DI ESPOSIZIONE XA2 (UNI EN 206-1)
- CLASSE DI CONSISTENZA S3 (UNI 9418)
- COPRIFERRO 60mm
- GRANULOMETRIA MASSIMA DEGLI INERTI 30 MM (UNI 12620)

**STRUTTURE DI FONDAZIONE MURI GETTATI IN OPERA:**

- CLASSE DI RESISTENZA C32/40 (UNI EN 206-1)
- CLASSE DI ESPOSIZIONE XA2 (UNI EN 206-1)
- CLASSE DI CONSISTENZA S3 (UNI 9418)
- COPRIFERRO 40mm
- GRANULOMETRIA MASSIMA DEGLI INERTI 30 MM (UNI 12620)


**STRUTTURE IN ELEVAZIONE CONTROTERRA GETTATE IN OPERA:**

- CLASSE DI RESISTENZA C32/40 (UNI EN 206-1)
- CLASSE DI ESPOSIZIONE XA2 (UNI EN 206-1)
- CLASSE DI CONSISTENZA S3 (UNI 9418)
- COPRIFERRO 40mm
- GRANULOMETRIA MASSIMA DEGLI INERTI 30 MM (UNI 12620)

**ACCIAIO PER C.A.:**

- B 450 C Controllato in stabilimento saldabile


**NOTA:**  
- Per i dettagli relativi alle opere idriche di inizio/fine muro, si rimanda agli elaborati specifici validi per tutte le opere



**ANAS S.p.A.**  
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

**PA 12/09**  
**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA**  
**ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19**  
**S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"**  
**AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001**  
**Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19**

**PROGETTO ESECUTIVO**

Contraente Generale: 

**MURI IN C.A.**  
**MP.31 - Paratia di pali in opera 191.32mt - da 0+477.242 a 0+670.124 -**  
**Planimetria e prospetto 2 di 3**

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001

Codice Elaborato: PA12\_09 - E 031 TR208 MU316 PX109 A Scale: varie

F					
E					
D					
C					
B					
A	Aprile 2011	EMISSIONE		M. LITI	P. PAGLINI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ANTONIO

