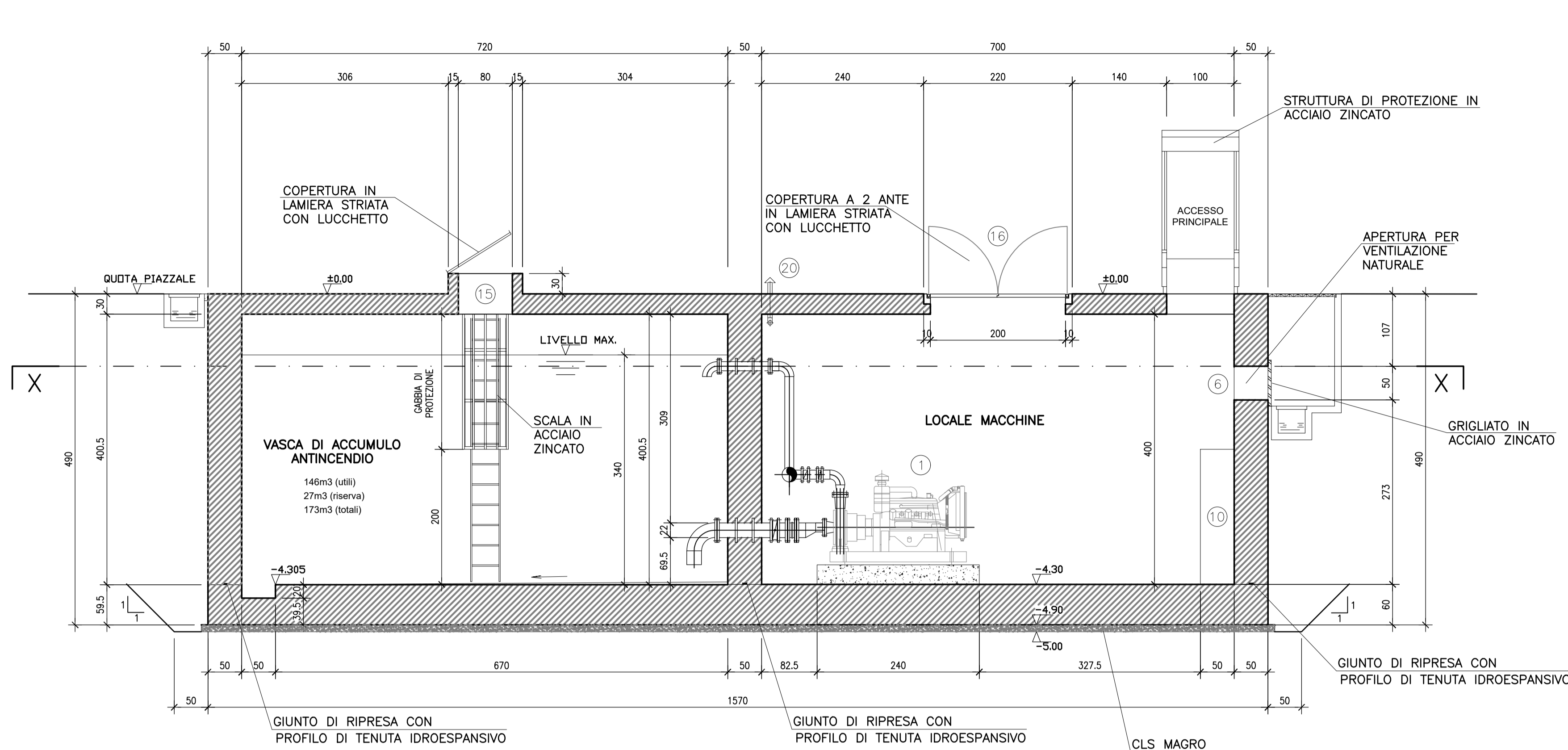


**SEZIONE A-A**

SCALA 1:50

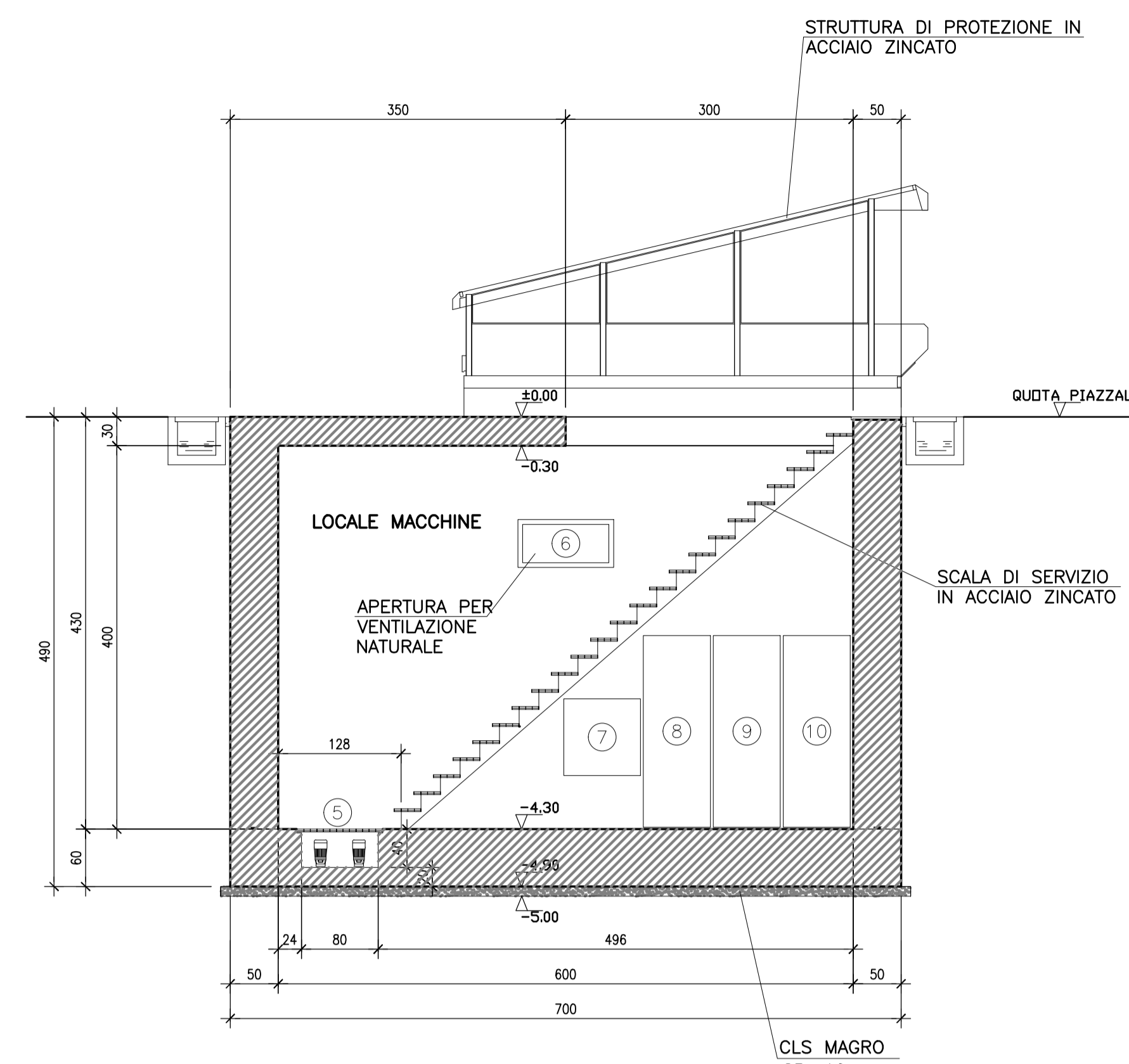
0(m) 1,00 2,00 3,00



**SEZIONE B-B**

SCALA 1:50

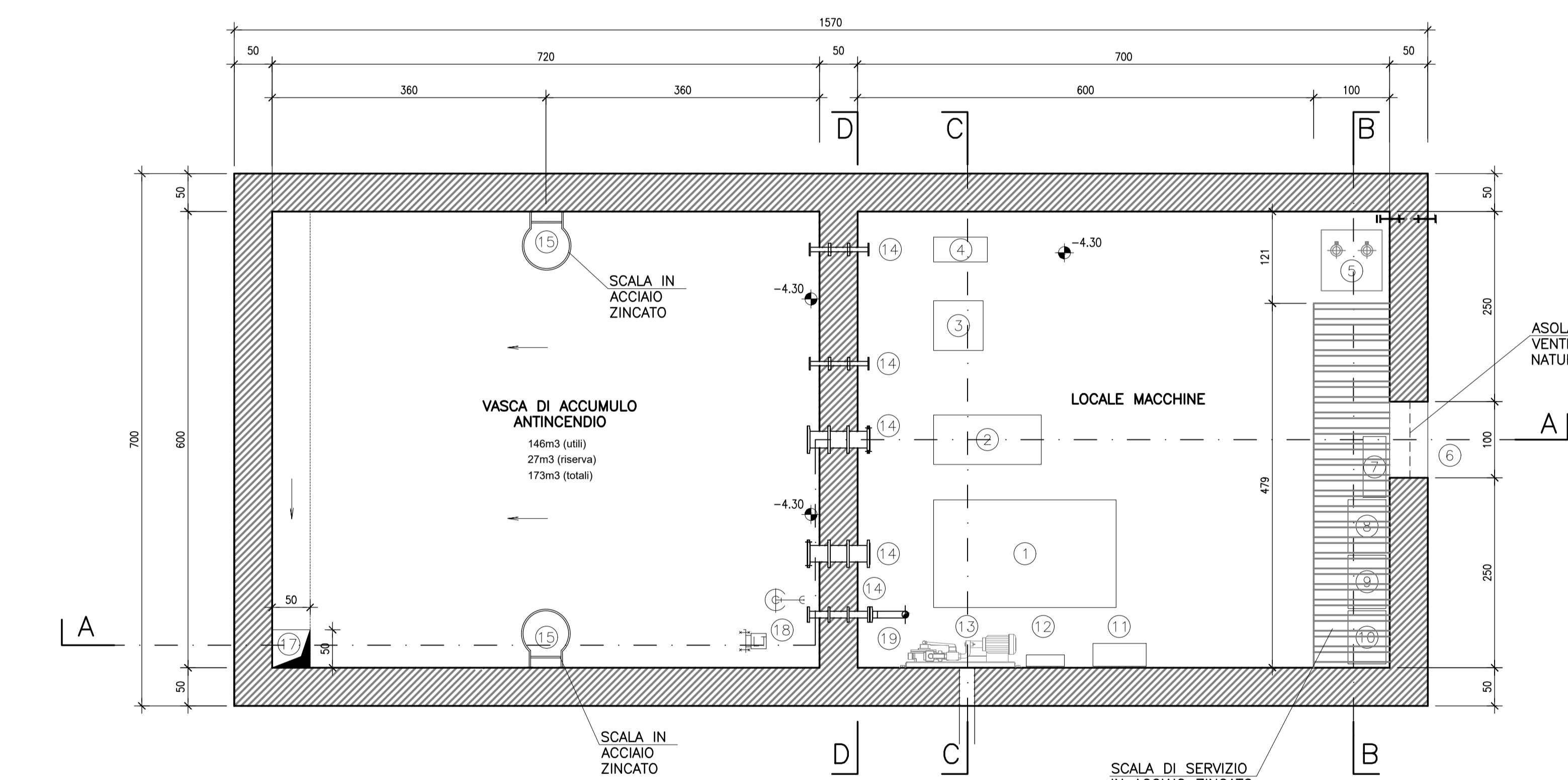
0(m) 1,00 2,00 3,00



**SEZIONE ORIZZONTALE X-X**

SCALA 1:50

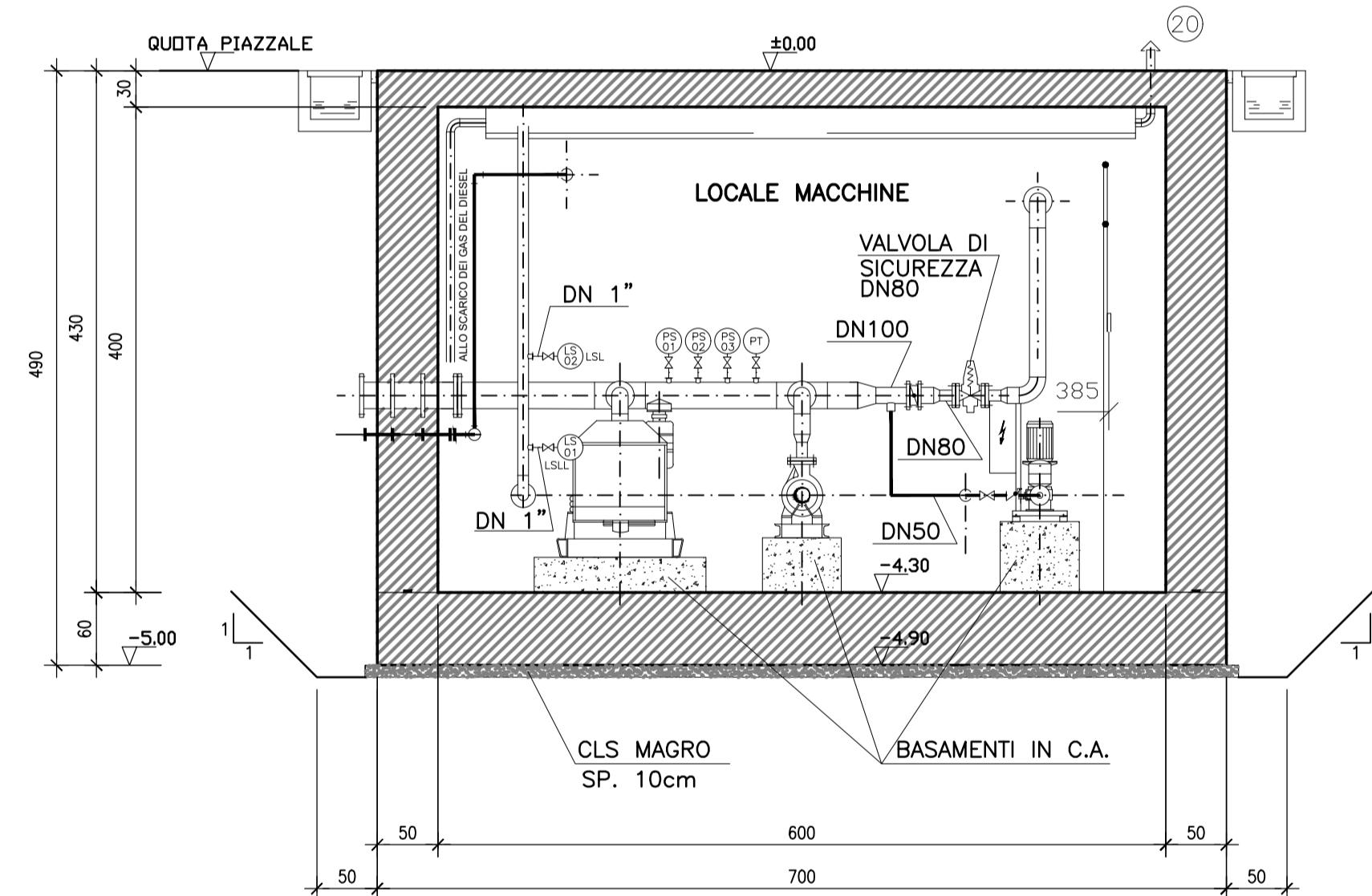
0(m) 1,00 2,00 3,00



**SEZIONE C-C**

SCALA 1:50

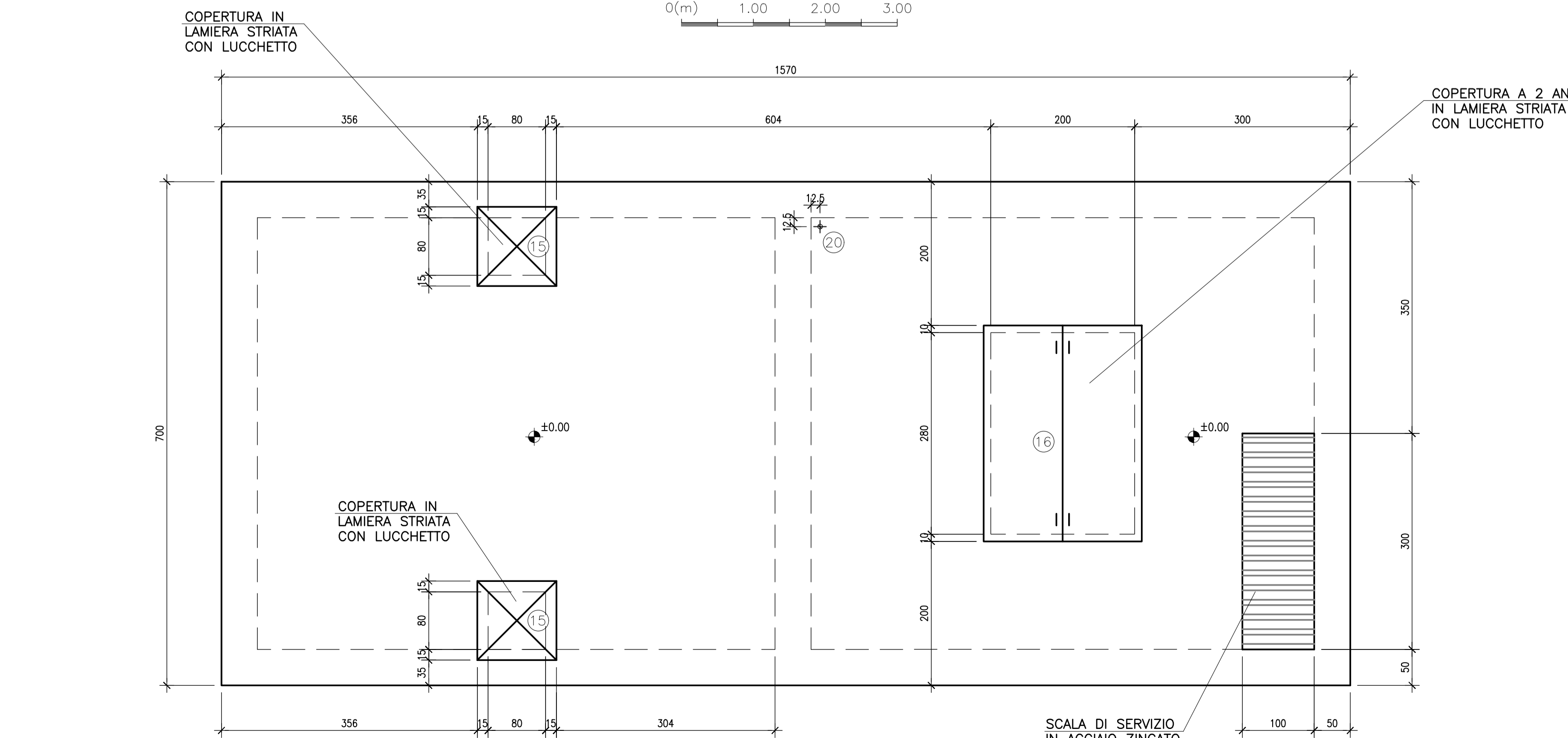
0(m) 1,00 2,00 3,00



**PIANTA COPERTURA**

SCALA 1:50

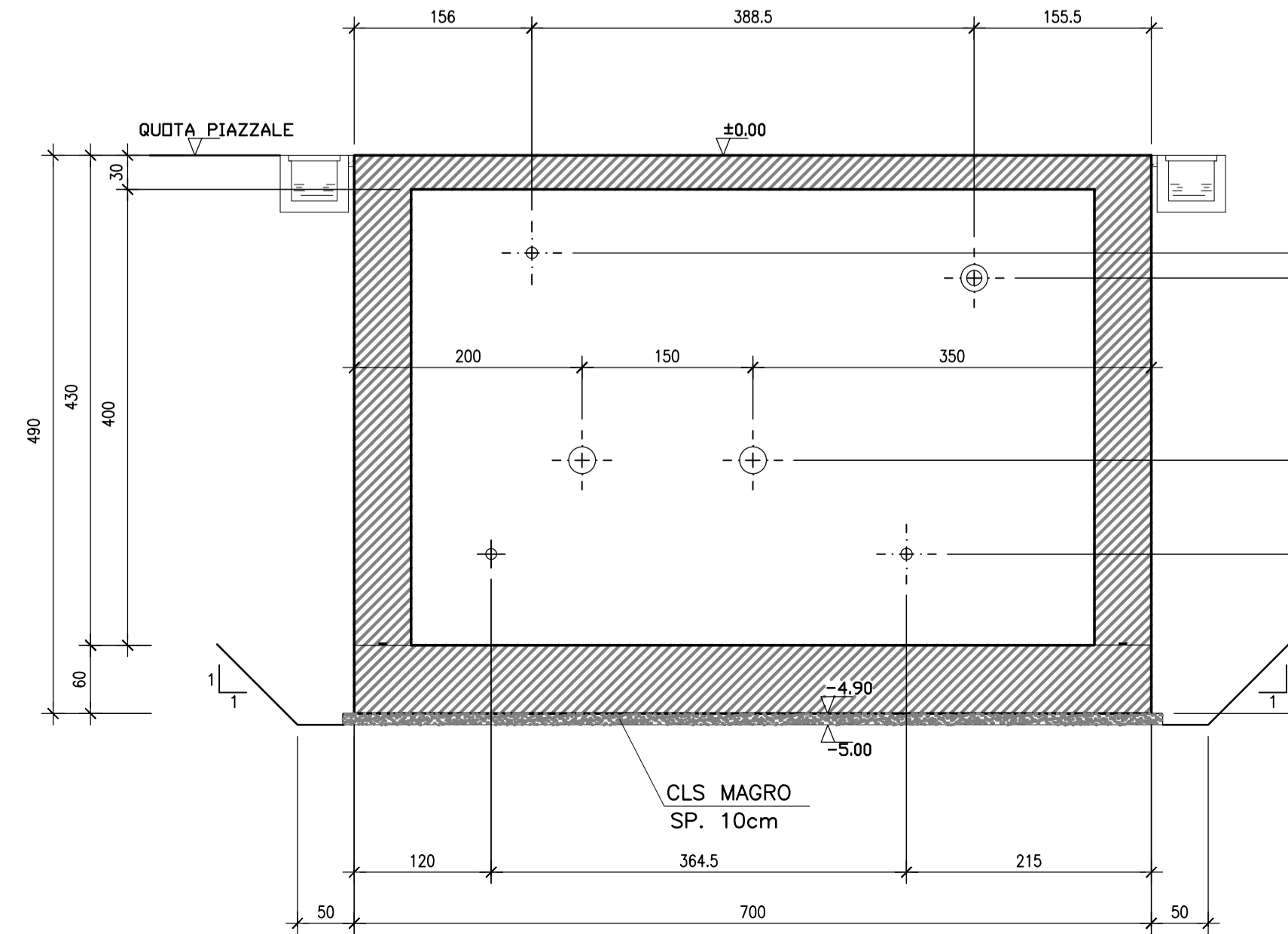
0(m) 1,00 2,00 3,00



**SEZIONE D-D**

SCALA 1:50

0(m) 1,00 2,00 3,00



**TABELLA MATERIALI**

**CALCESTRUZZO:**

- Classe di resistenza a compressione ( $f_{ck}/R_{ck}$ ) C25/30 (Rck 30 MPa)
- Classe di esposizione XC2
- Massimo rapporto A/C  $A/C \leq 0,60$
- Minimo contenuto in cemento (kg/mc) 340
- Classe di consistenza S3
- Diametro massimo inerti 32 mm
- Contenzione minima in aria (%) 3,0

Conforme alla norma UNI EN 206-1 e alle Istruzioni UNI 11104.

**ACCIAIO:**

- Tipo B 450 C (FeB44K)
- Sovrapposizioni  $\geq 50 \phi$

**IMPERMEABILIZZAZIONE:**

Composta da uno strato di compensazione in geotessile non tessuto a filo continuo di peso non minore di 500 g/mq. Sovrapposizione tra i teli 20 cm, fissati con listoni in PVC semirigidi fissati al preinvestimento con chiodi a sparo. Guaina in PVC di spessore minimo 2 mm, sovrapposizione tra i teli 10 cm, fissaggio ai listoni in PVC mediante termosaldatura. Saldatura tra i teli mediante termofusione.

**LEGENDA**

- 1) MOTOPOMPA
- 2) POMPA ANTIGELO
- 3) GRUPPO DI PRESSURIZZAZIONE
- 4) POMPA DI RICIRCOLO
- 5) POMPE DI DRENAGGIO
- 6) PRESA ARIA FRESCA NATURALE
- 7) QUADRO ELETTRICO POMPE SCARICO
- 8) QUADRO ELETTRICO COMPRESSORE
- 9) QUADRO ELETTRICO PRESURIZZATORE
- 10) QUADRO POMPE ANTINCENDIO
- 11) QUADRO ELETTRICO MOTOPOMPA
- 12) QUADRO ELETTRICO POMPA RIEMPIMENTO
- 13) GRUPPO RIEMPIMENTO AUTOMATICO
- 14) TUBI FODERA A PASSAGGIO MURALE
- 15) BOTOLA ACCESSO VASCA CON PASSO D'UOMO
- 16) BOTOLA D'ACCESSO LOCALE MACCHINE
- 17) SCARICO DI FONDO VASCA D'ACCUMULO
- 18) MISURATORE DI LIVELLO AD ULTRASUONI
- 19) MISURATORE DI LIVELLO DELL'ACQUA
- 20) CAMINO DI SCARICO MOTORE DIESEL DN100

**NOTE**

a) I basamenti in c.a. delle pompe saranno definiti in funzione dei macchinari installati.

b) Le forometrie dei tubi indicate nei disegni dovranno essere verificate in funzione delle installazioni.



**ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA  
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA  
MAXI LOTTO 2**

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:  
SS. 318 BI "VALFABBRICA" - TRATTO PIANELLO-VALFABBRICA  
SS. 76 "VAL DESINO" - TRATTI FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO  
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE" - TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA.

**PROGETTO ESECUTIVO**

<b>CONTRAENTE GENERALE:</b> DIRPA S.C.G.R.I.	<b>Il responsabile del Contratto Generale:</b> Ing. Federico Montanari	<b>Il responsabile Integrazioni delle Proiezioni Specialistiche:</b> Ing. Salvatore Lieto
---	---	--

<b>PROGETTAZIONE:</b> Associazione Temporanea di Imprese Mandanti: PROGIN S.p.A. LOMBARDI SA INGEGNERI CONSULENTI LOMBARDI-REICO INGEGNERIA S.p.A.	SGAI S.P.A. di E. P. Gatti & C. S.p.A. Studio di Progettazione e Gestione Applicata
--	---

<b>RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE PER I.P.I.:</b> Prof. Ing. Antonio Grimaldi <b>GEOLOGO:</b> Dot. Geol. Fabrizio Pontoni COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Michele Curiale	  
--	----------

Il RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Ing. Iginio Farotti

<b>2.1.3 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE</b> 3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud 4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S.77 a Muccia EDIFICI MANUFATTI TECNOLOGICI VASCA ANTINCENDIO PIANTE E SEZIONI	<b>SCALA:</b> 1:50 <b>DATA:</b> Marzo 2020
---	---

Codice Unico di Progetto (CUP): F12C03000050021

<b>Codice elaborato:</b>	[ 0 ] [ 2 ] [ 0 ] [ 2 ] [ 2 ] [ 2 ] [ 3 ] [ E ] [ 1 ] [ 3 ] [ 1 ] [ M ] [ 0 ] [ 0 ] [ 0 ] [ 1 ] [ V ] [ 0 ] [ 2 ] [ 1 ] [ A ]
--------------------------	---

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	Marzo 2020	Finitore PE	PROGIN	P.Pavelli	S. Lieto
B					A. Grandali
C					