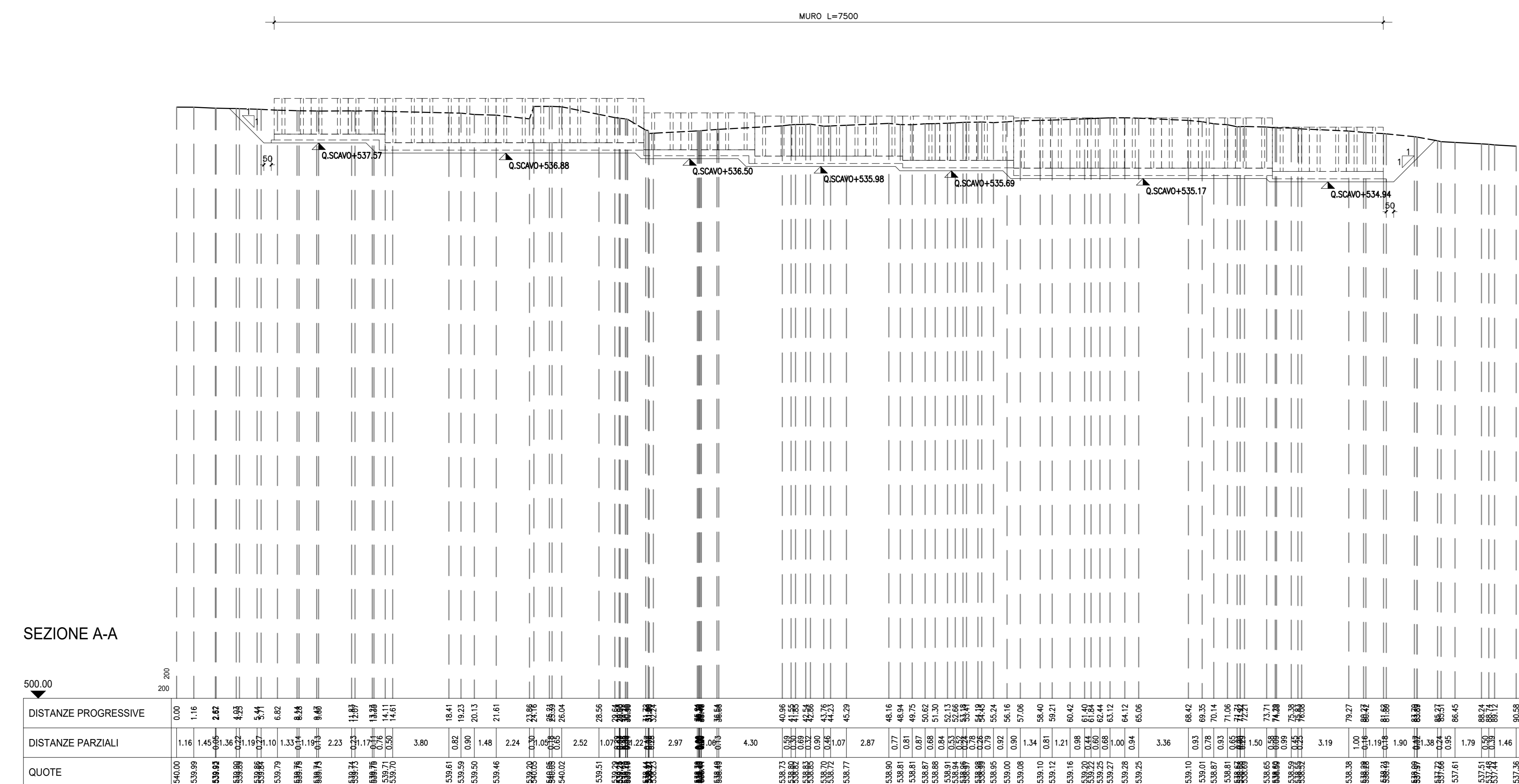


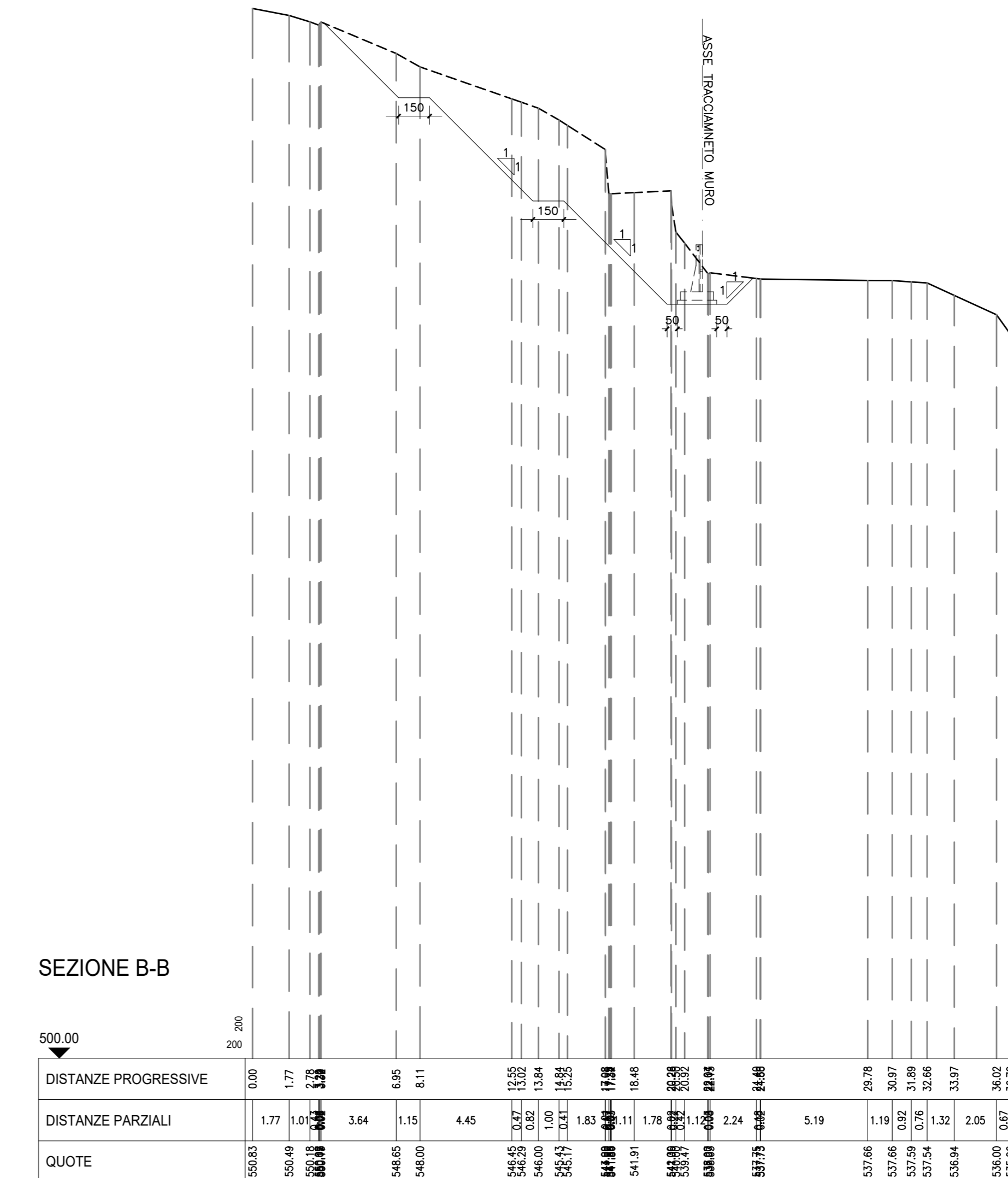
PUNTO	COORDINATE	
	EST	NORD
1	2361098.786	4773533.368
2	2361100.384	4773533.368
3	2361099.064	4773530.888
4	2361100.653	4773531.077
5	2361099.362	4773529.404
6	2361100.951	4773528.594
7	2361099.66	4773529.921
8	2361101.249	4773528.112
9	2361099.134	4773525.858
10	2361099.432	4773523.376
11	2361101.716	4773523.65
12	2361099.731	4773520.894
13	2361102.014	4773521.168
14	2361100.029	4773518.412
15	2361102.312	4773518.688
16	2361100.327	4773515.933
17	2361102.611	4773516.204
18	2361100.626	4773513.447
19	2361102.909	4773513.722
20	2361100.924	4773510.965
21	2361103.207	4773511.24
22	2361101.222	4773508.483
23	2361103.505	4773508.757
24	2361101.748	4773508.546
25	2361102.046	4773506.064
26	2361103.839	4773506.255
27	2361102.344	4773503.582
28	2361103.933	4773503.773
29	2361102.043	4773501.1
30	2361104.231	4773501.291
31	2361102.16	4773500.037
32	2361102.415	4773498.555
33	2361104.998	4773498.829
34	2361102.713	4773498.072
35	2361104.996	4773496.347
36	2361103.011	4773493.59
37	2361105.296	4773493.863
38	2361103.329	4773491.108
39	2361105.583	4773491.382
40	2361103.608	4773489.626
41	2361105.891	4773488.87
42	2361103.906	4773486.144
43	2361106.189	4773486.418
44	2361104.204	4773483.662
45	2361106.488	4773483.936
46	2361104.502	4773481.179
47	2361106.786	4773481.454
48	2361104.8	4773478.697
49	2361107.084	4773478.972
50	2361105.099	4773476.215
51	2361107.382	4773476.49
52	2361105.397	4773473.733
53	2361102.488	4773474.007
54	2361105.895	4773471.251
55	2361107.979	4773471.525
56	2361105.993	4773469.769
57	2361108.277	4773469.043
58	2361106.292	4773466.287
59	2361108.575	4773466.561
60	2361106.59	4773463.804
61	2361108.873	4773464.078
62	2361106.888	4773461.322
63	2361109.172	4773461.597
64	2361107.186	4773458.84
65	2361109.47	4773459.114

SEZIONE A-A MURO DI CONTRORIPA IN DX scala 1:200

SEZIONE B-B MURO DI CONTRORIPA IN DX scala 1:200



SEZIONE A-A



SEZIONE B-B

**ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
MAXI LOTTO 2**

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:
SS. 318 DI "VALFABRICA", TRATTO PIANELLO-VALFABRICA
SS. 76 "VAL DESINO", TRATTI FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBAICINA - SERRA SAN QUIRICO
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA.

PROGETTO ESECUTIVO

CONTRAENTE GENERALE: 	Il responsabile del Contratto Generale: Ing. Federico Montanari	Il responsabile Integratori delle Previsioni Specialistiche: Ing. Salvatore Lieto
PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese		
Mandatario: 	Mantieni: 	
RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE: PER C.A.T.I. Prof. Ing. Antonio Grimaldi GEOLOGO Dott. Geol. Fabrizio Pontoni COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Michele Cursale		
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Iginio Farotti		
2.1.3 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE 3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud 4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S.77 a Muccia OPERE D'ARTE MINORI Opere di sostegno e dreni Muro di controripa prefabbricato in SX dal km 3+106 al km 3+182 - Pianta scavi		SCALA: 1:200 DATA: Settembre 2020
Codice Unico di Progetto (CUP): F12C03000050021		
Codice elaborato: L070703 213 E E M V I O 9 9 T V I Q 2 2 A		
REV:	DATA:	DISCUSSIONE:
A	Settembre 2020	Emissione e seguito istruzione ANAS
B		PROGIM
C		Q. Silvestri
		S. Liso
		A. Grimaldi