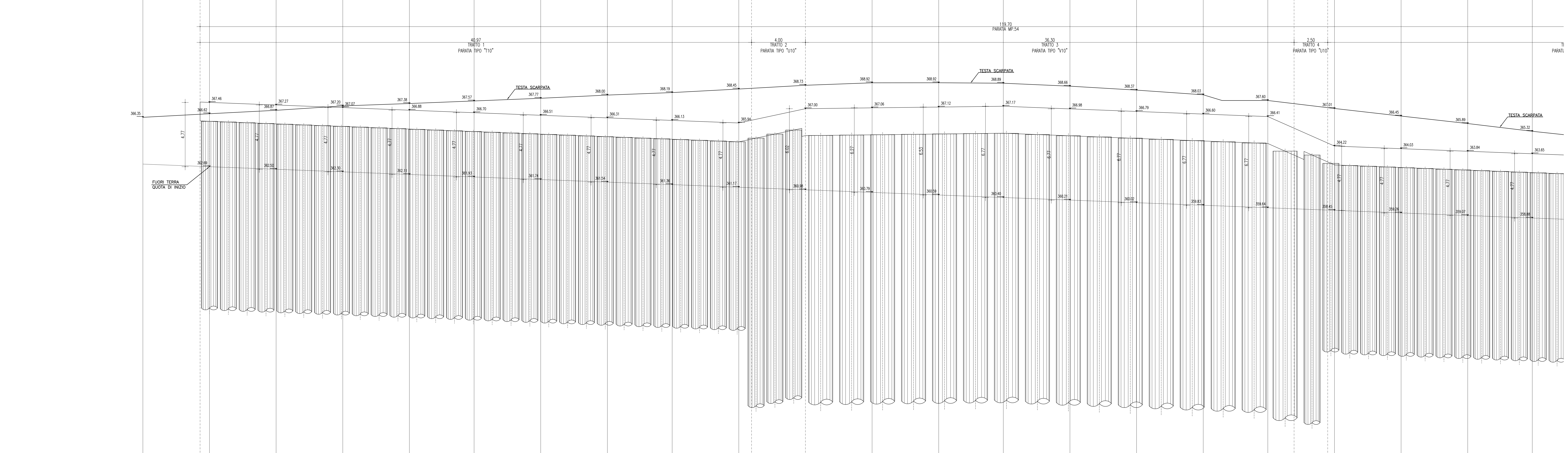


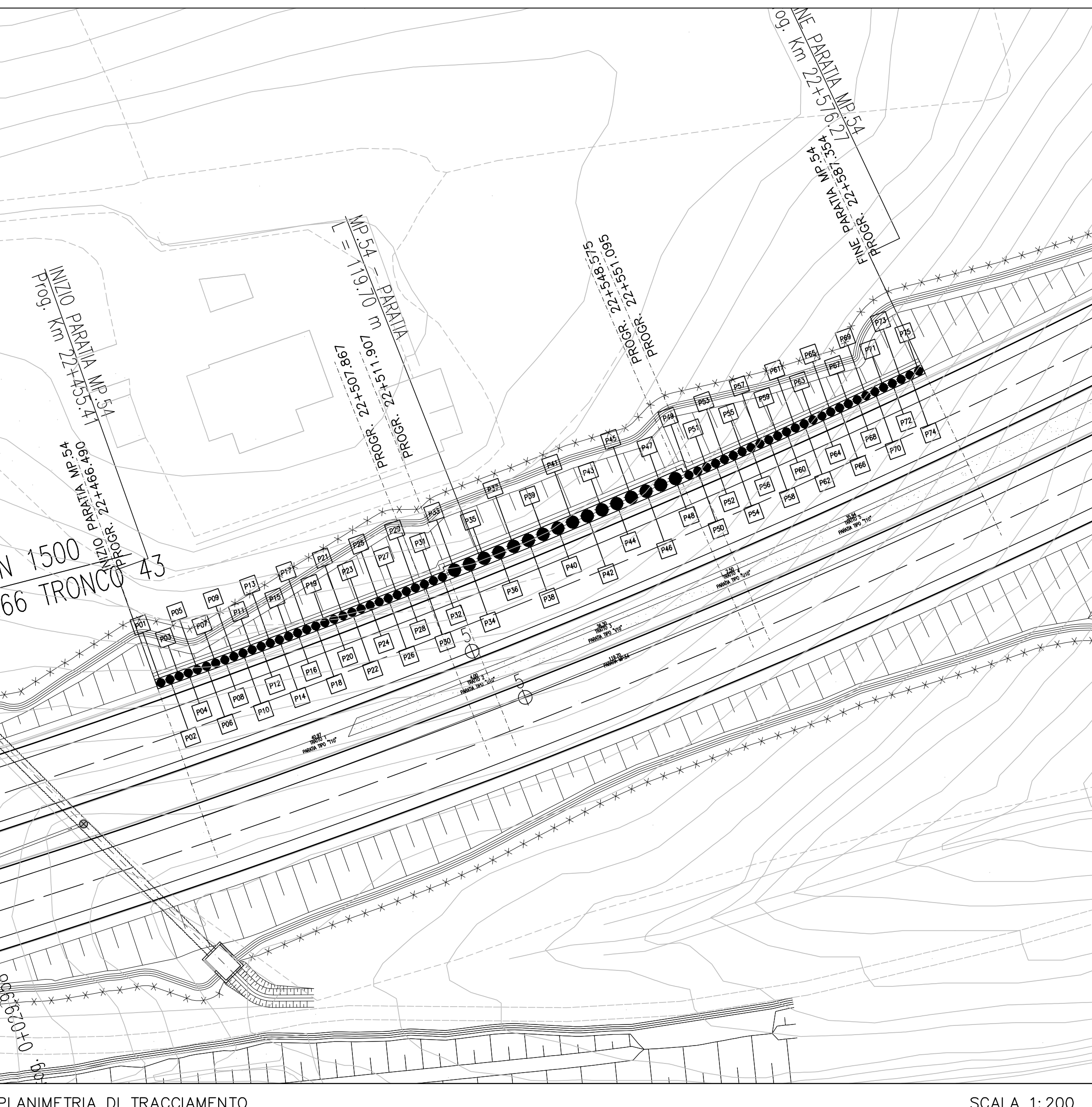
N.B. LE PROGRESSIVE SONO RIPORTATE ALL'ASSE DELLA SEZIONE STRADALE TRASVERSALE

φ - DIAMETRO PERFORAZIONE PALI [mm]	1200	1200	1800	1200	1200
i - INTERASSE PALI [m]	1.40	1.40	2.30	1.40	1.40
H _p - PROFONDITA' PERFORAZIONE PALI [m]	14.00	20.00	20.00	20.00	14.00
H _{inf} - PROFONDITA' D'INFISSIONE MINIMA [m]	10.40	15.40	15.00	15.40	10.40
N - NUMERO PALI PER TRATTO	29	3	16	1	26
BxH - SEZIONE TRAVE DI COLLEGAMENTO [cmxcm]	140x140	140x140	200x200	140x140	140x



Quota Riferimento = 340.000 m

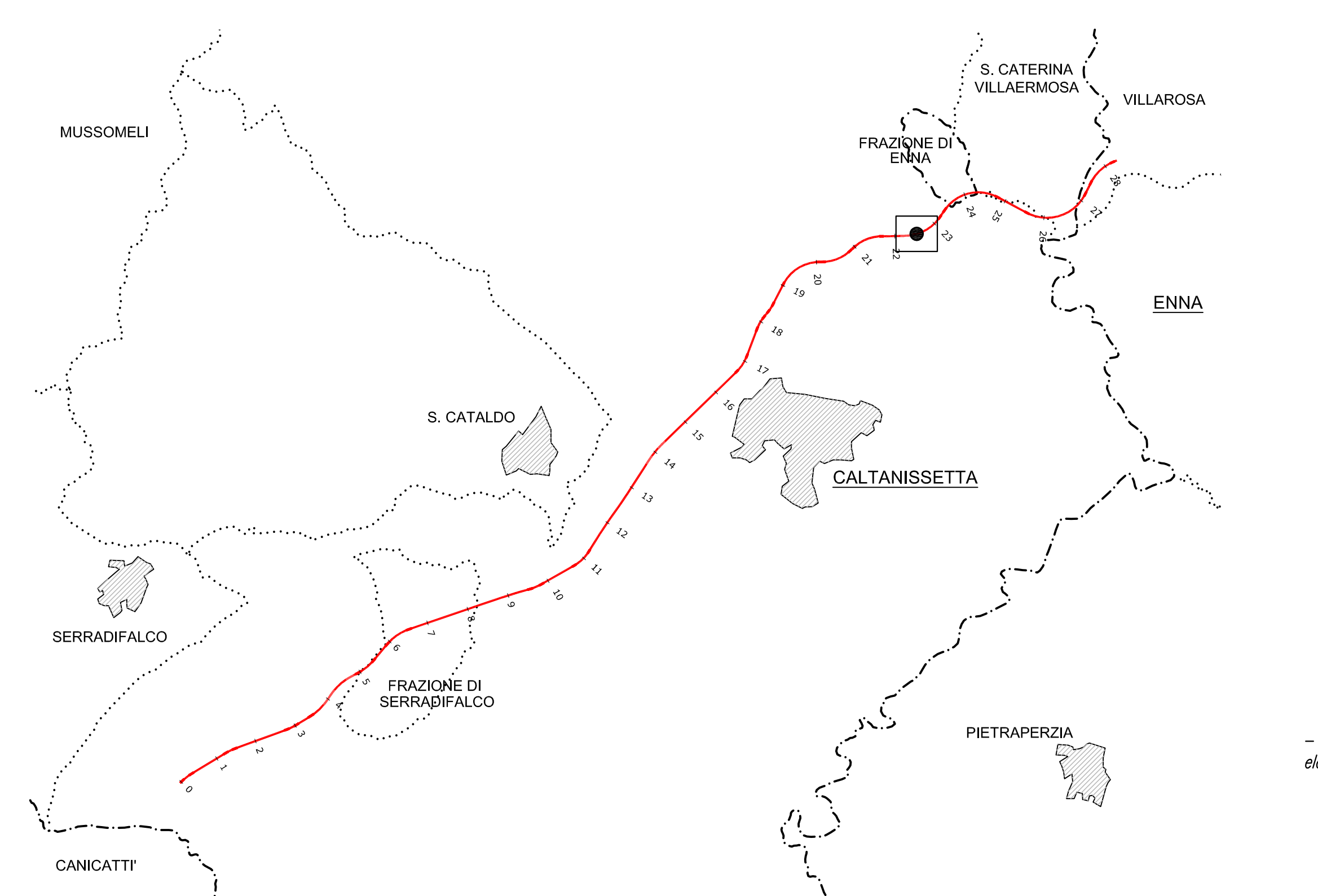
QUOTE TERRENO	346.35	346.52	346.67	346.70	346.78	346.77	346.90	346.19	346.45	346.73	346.92	346.92	346.89	346.66	346.60	346.41	346.01	346.45	346.89	346.52	
QUOTE ESTRADOSSO TRAVE DI COLLEGAMENTO		347.46	347.27	347.07	346.88	346.51	346.31	346.13	346.94	347.00	347.06	347.12	347.17	346.98	346.79	346.41	346.01	346.42	346.84	346.45	
QUOTE INFISSIONE PALO		346.59	346.50	346.30	346.11	346.14	346.14	346.13	346.14	346.98	346.79	346.92	346.40	346.21	346.10	346.41	346.23	346.43	346.45	346.89	346.52



N.B. Per il tracciamento utilizzare fattore di correzione topografica = 1

COORDINATE DI TRACCIAMENTO

PUNTI	NORD	EST
PUNTO P01	22065.1480	514749.8400
PUNTO P02	22065.7863	514750.1163
PUNTO P03	22064.8846	514750.3876
PUNTO P04	22065.4029	514751.2289
PUNTO P05	22066.2111	514751.5002
PUNTO P06	22068.0384	514752.0015
PUNTO P07	22066.3017	514752.4728
PUNTO P08	22066.6738	514752.3528
PUNTO P09	22068.18072	514753.4300
PUNTO P10	22068.3016	514753.1103
PUNTO P11	22068.4180	514754.3911
PUNTO P12	22068.5324	514754.8811
PUNTO P13	22067.7448	514755.5623
PUNTO P14	22068.5581	514755.9463
PUNTO P15	22068.6700	514756.3368
PUNTO P16	22067.1804	514756.8296
PUNTO P17	22067.4908	514757.3224
PUNTO P18	22067.8012	514757.8152
PUNTO P19	22067.1116	514758.3080
PUNTO P20	22067.4220	514758.8007
PUNTO P21	22067.7324	514759.2935
PUNTO P22	22067.0390	514759.7863
PUNTO P23	22068.3453	514760.2790
PUNTO P24	22068.1616	514760.8032
PUNTO P25	22068.2980	514761.3274
PUNTO P26	22068.5043	514761.8516
PUNTO P27	22068.5706	514762.3758
PUNTO P28	22068.6369	514762.9000
PUNTO P29	22068.1790	514763.3318
PUNTO P30	22068.4812	514763.8649
PUNTO P31	22067.8034	514764.3981
PUNTO P32	22067.8856	514764.8742
PUNTO P33	22068.1887	514765.3503
PUNTO P34	22069.9614	514766.7315
PUNTO P35	22068.8987	514767.2076
PUNTO P36	22070.3209	514768.6506
PUNTO P37	22070.3043	514769.3177
PUNTO P38	22070.4967	514770.7398
PUNTO P39	22070.6627	514772.2023
PUNTO P40	22070.8479	514773.3688
PUNTO P41	22071.8331	514774.1163
PUNTO P42	22072.2983	514773.8908
PUNTO P43	22073.5187	514774.5889
PUNTO P44	22073.2369	514775.4687
PUNTO P45	22073.3546	514776.3805
PUNTO P46	22073.4728	514777.3173
PUNTO P47	22073.5801	514778.2800
PUNTO P48	22073.6977	514779.2611
PUNTO P49	22073.8152	514780.2619
PUNTO P50	22073.8389	514781.2719
PUNTO P51	22073.2218	514782.2820
PUNTO P52	22073.1963	514783.3041
PUNTO P53	22073.7889	514784.3262
PUNTO P54	22074.4670	514785.3483
PUNTO P55	22073.3471	514786.3642
PUNTO P56	22073.6272	514787.3801
PUNTO P57	22073.8072	514788.3960
PUNTO P58	22073.1873	514789.4119
PUNTO P59	22074.4614	514790.4278
PUNTO P60	22074.1430	514791.4437
PUNTO P61	22074.0185	514792.4596
PUNTO P62	22074.2938	514793.4755
PUNTO P63	22074.5693	514794.4914
PUNTO P64	22074.8447	514795.5073
PUNTO P65	22074.1202	514796.5232
PUNTO P66	22074.3956	514797.5391
PUNTO P67	22075.6661	514798.5550
PUNTO P68	22075.1368	514799.5709
PUNTO P69	22075.3074	514800.5868
PUNTO P70	22075.4781	514801.6027
PUNTO P71	22075.7488	514802.6186
PUNTO P72	22075.0194	514803.6345
PUNTO P73	22075.2898	514804.6504
PUNTO P74	22075.5604	514805.6663
PUNTO P75	22075.8312	514806.6822



CALCESTRUZZO (UNI EN 206-1):
MAGRONI:
 - CLASSE DI RESISTENZA C12/15
PALI DI FONDAZIONE:
 - CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (UNI EN 206-1)
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2 (UNI EN 206-1)
 - CLASSE DI CONSISTENZA S3 (UNI 9418)
 - COPRIFERRO 60mm
 - GRANULOMETRIA MASSIMA DEGLI INERTI 30 MM (UNI 12620)
STRUTTURE DI FONDAZIONE MURI GETTATI IN OPERA:
 - CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (UNI EN 206-1)
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2 (UNI EN 206-1)
 - CLASSE DI CONSISTENZA S3 (UNI 9418)
 - COPRIFERRO 40mm
 - GRANULOMETRIA MASSIMA DEGLI INERTI 30 MM (UNI 12620)
STRUTTURE IN ELEVAZIONE CONTROTERRA GETTATE IN OPERA:
 - CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (UNI EN 206-1)
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2 (UNI EN 206-1)
 - CLASSE DI CONSISTENZA S3 (UNI 9418)
 - COPRIFERRO 40mm
 - GRANULOMETRIA MASSIMA DEGLI INERTI 30 MM (UNI 12620)
ACCIAIO PER C.A.:
 - B 450 C Controlato in stabilimento saldabile

NOTA:
 - Per i dettagli relativi alle opere idriche di inizio/fine muro, si rimanda agli elaborati specifici validi per tutte le opere

ANAS S.p.A.
 DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROIEZIONE

PA 12/09
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
 ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contratto Generale: **Empedocle**

OPERE D'ARTE MINORI
 MURI IN C.A.
 MP.54 - Paratia di pali in opera 119.40mt - da 22+466.490 a 22+587.354 -
 Planimetria e prospetto 1 di 2

Codice Unico Progetto (CUP): F91B09000070001
 Codice Elaborato: **PA12_09 - E 0 5 3 | T R 2 2 3 | M U 5 4 6 | P X | 1 6 6 | A**

REV. DATA DESCRIZIONE REDATTO VERIFICATO APPROVATO AUTORIZZATO

RESPONSABILI DEL PROCEDIMENTO: Ing. MAURIZIO AFAMMI

Il Progettista: **ING. LUCA MONTUORI**
 Il Consulente Specialista: **DOTT. ING. ANTONIO GIULIELMINO**
 Il Geologo: **DOTT. ING. MAURIZIO MAURIZIO**
 Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **DOTT. ING. MASSIMO BRUNO**
 Direttore dei lavori: **DOTT. ING. PEPPINO MARINO**