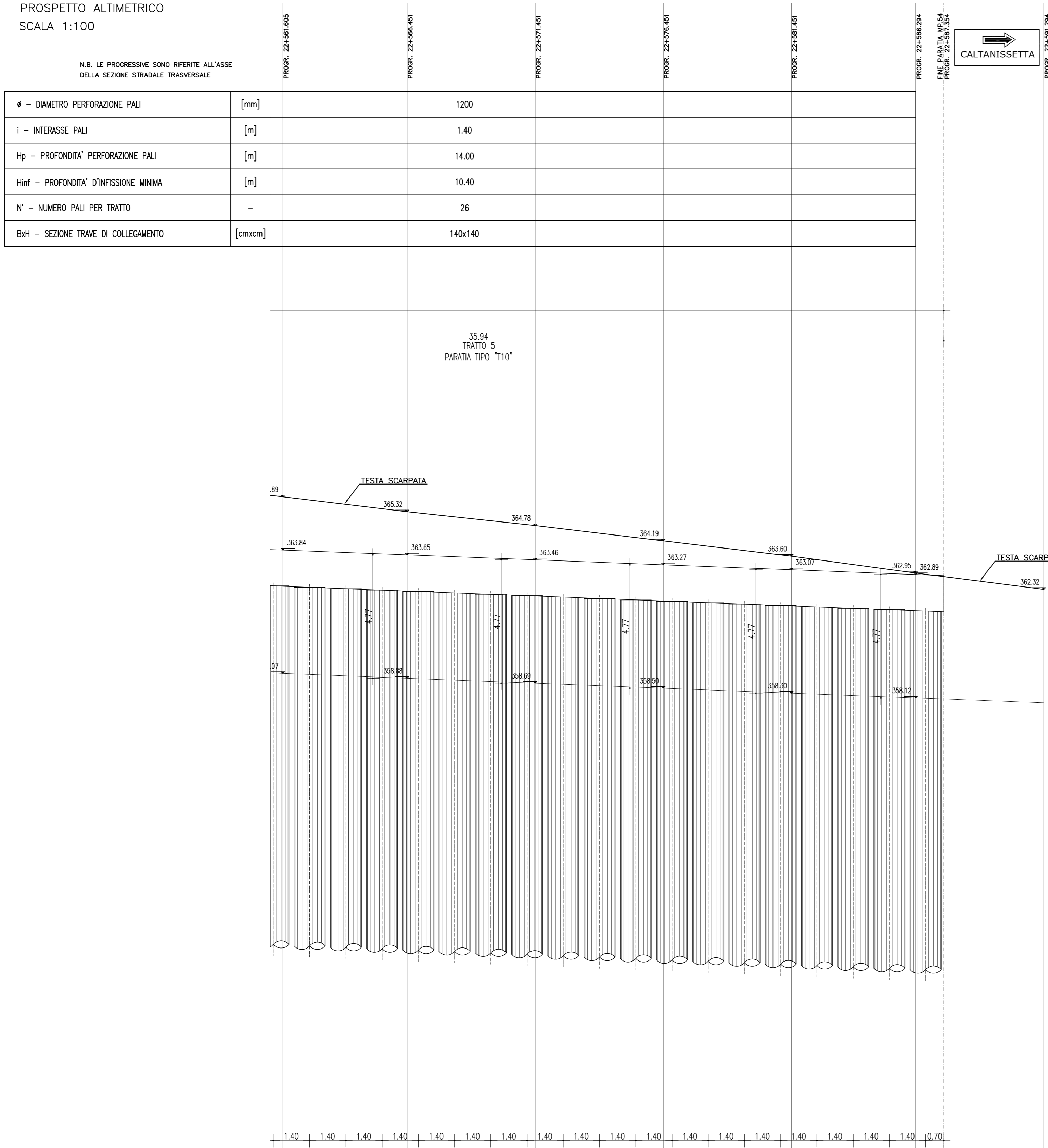


PROSPETTO ALTIMETRICO
SCALA 1:100

N.B. LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE ALL'ASSE DELLA SEZIONE STRADALE TRASVERSALE



Quota Riferimento = 340.000 m

QUOTE TERRENO	359.07	358.88	358.69	358.50	358.30	358.12
QUOTE ESTRADOSSO TRAVE DI COLLEGAMENTO	363.84	363.65	363.46	363.27	363.07	362.89
QUOTE INFISSIONE PALO	359.07	358.88	358.69	358.50	358.30	358.12



CALCESTRUZZO (UNI EN 206-1):

- MAGRONI:**
- CLASSE DI RESISTENZA C12/15
- PALI DI FONDAZIONE:**
- CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (UNI EN 206-1)
- CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2 (UNI EN 206-1)
- CLASSE DI CONSISTENZA S3 (UNI 9418)
- COPRIFERRO 60mm
- GRANULOMETRIA MASSIMA DEGLI INERTI 30 MM (UNI 12620)
- STRUTTURE DI FONDAZIONE MURI GETTATI IN OPERA:**
- CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (UNI EN 206-1)
- CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2 (UNI EN 206-1)
- CLASSE DI CONSISTENZA S3 (UNI 9418)
- COPRIFERRO 40mm
- GRANULOMETRIA MASSIMA DEGLI INERTI 30 MM (UNI 12620)
- STRUTTURE IN ELEVAZIONE CONTROTERRA GETTATE IN OPERA:**
- CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (UNI EN 206-1)
- CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2 (UNI EN 206-1)
- CLASSE DI CONSISTENZA S3 (UNI 9418)
- COPRIFERRO 40mm
- GRANULOMETRIA MASSIMA DEGLI INERTI 30 MM (UNI 12620)
- ACCIAIO PER C.A.:**
- B 450 C Controllato in stabilimento saldabile

NOTA:
- Per i dettagli relativi alle opere idriche di inizio/fine muro, si rimanda agli elaborati specifici validi per tutte le opere



PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO



OPERE D'ARTE MINORI
MURI IN C.A.
MP.54 - Paratia di pali in opera 119.40mt - da 22+466.490 a 22+587.354 -
Planimetria e prospetto 2 di 2

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001	
Codice Elaborato:	
PA12_09 - E	0 5 3 T R 2 2 3 M U 5 4 6 P X 1 6 7 A
REV.	DATA
A	Aprile 2011
EMISSIONE	
DESCRIZIONE	REDDATTO
VERIFICATO	APPROVATO
M. LITI	P. PAGLINI
Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI	

