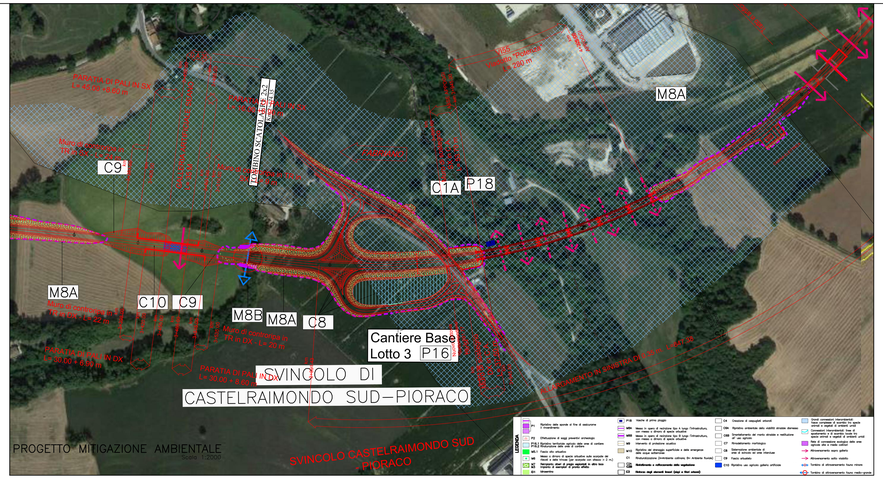
ANTE OPERAM

POST OPERAM

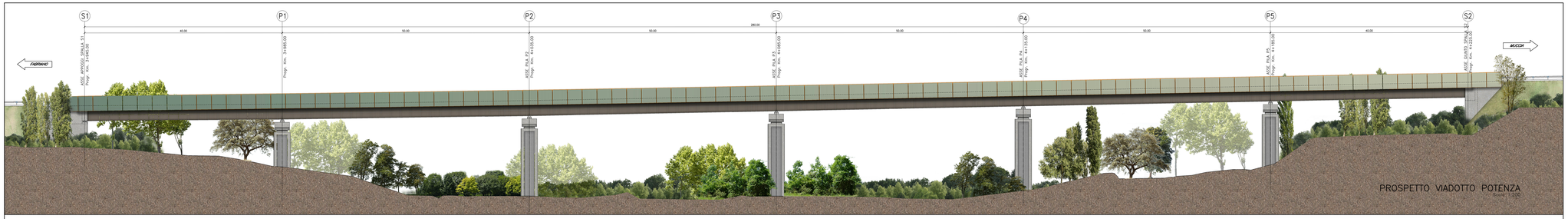
DETTAGLIO PILA

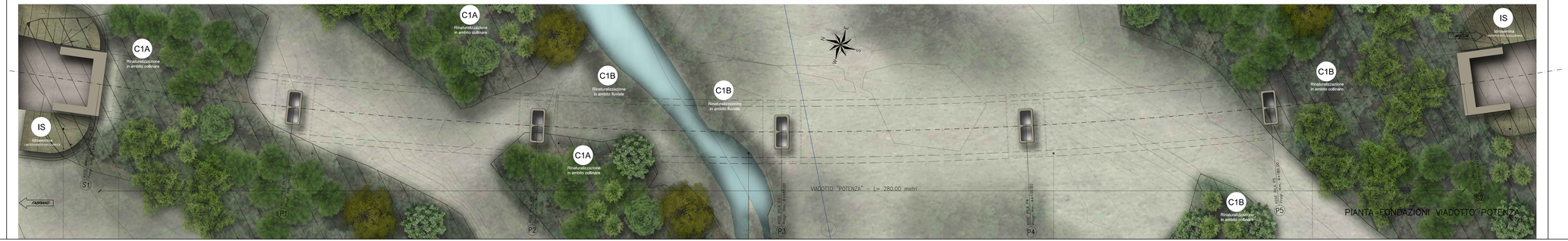
DETTAGLIO SPALLA



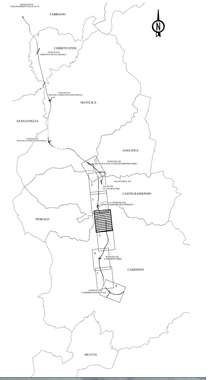
LETTURA DEL PAESAGGIO

LETTURA DEL PAESAGGIO





KEY - MAP



PALETTE CROMATICHE

NOTA:
L'impiantato in acciaio del Viadotto Potenza è caratterizzato da una colorazione simile al Corten come elemento acquisito del progetto e uniforme a tutti i viadotti dell'intera opera Pedemontana Marche. Il trattamento pile e la velletta costituiscono elementi di studio e proposta progettuale dello specifico viadotto in risposta alle prescrizioni MiBACT.

QUADRILATERO Marche Umbria S.p.A.

ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
MAXI LOTTO 2

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA-ANCONA:
SS. 318 DI "VALFABBRICA", TRATTO PIANELLO-VALFABBRICA
SS. 76 "VAL D'ESINO", TRATTI FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA

PROGETTO ESECUTIVO

CONTRAENTE GENERALE:	Il responsabile del Contraente Generale:	Il responsabile Integrazione delle Prestazioni Specialistiche:
	Ing. Federico Montanari	Ing. Salvatore Lieto

PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese
Mandataria: PROGEA; LOMBARDI SA; LOMBARDI-REICO ASSOCIATI; SOGeI s.r.l. di E.P.Farfaro & C.

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE
Prof. Ing. Antonio Grimaldi
PROGEA
Dott. Geol. Fabrizio Pontoni
INTEGRAZIONE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Michele Cerulo
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Ignio Farrelli

2.1.3 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE
3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud
4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S.77 a Muccia
INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE
Foto - rappresentazione
Inserimento dell'opera Viadotto Potenza

SCALA: varie
DATA: Settembre 2020

Codice Unico di Progetto (CUP): **F12C13000050021**

Codice elaborato: L | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | E | 1 | 7 | 1 | E | 0 | 0 | 0