

**FASE DI LAVORO 1 - INSTALLAZIONE RECINZIONE DI CANTIERE E OPERE DI SCAVO**

**SOTTOFASI DI LAVORO**  
 1. Posa del ferro di armatura  
 2. Esecuzione casseforme di testata  
 3. Getto del calcestruzzo  
 4. Disarmo

Alontanare le persone

Autopompa Leq=81,3 db(A)

Autobetoniera Leq=81,3 db(A)

Segnaletica da disporre in corrispondenza del punto di uscita dalla pista di cantiere

Principali DPI da adottare

INDOSSARE INDEUMENTI AD ALTA VISIBILITA'

CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO EFFICIENTE A PORTATA DI MANO

**FASE DI LAVORO 2 - ESECUZIONE JET GROUTING**

**SOTTOFASI DI LAVORO**  
 1. Perforazione  
 2. Taglio  
 3. Iniezione miscela cementizia ad alta pressione

Alontanare le persone

Perforatrice Leq=90,0 db(A)

Segnaletica da disporre in corrispondenza del punto di uscita dalla pista di cantiere

Principali DPI da adottare

INDOSSARE INDEUMENTI AD ALTA VISIBILITA'

CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO EFFICIENTE A PORTATA DI MANO

**FASE DI LAVORO 3 - ESECUZIONE FONDAZIONI**

**SOTTOFASI DI LAVORO**  
 1. Posa del ferro di armatura  
 2. Esecuzione casseforme di testata  
 3. Getto del calcestruzzo  
 4. Disarmo

Alontanare le persone

Autopompa Leq=76,8 db(A)

Autobetoniera Leq=88,8 db(A)

Segnaletica da disporre in corrispondenza del punto di uscita dalla pista di cantiere

Principali DPI da adottare

INDOSSARE INDEUMENTI AD ALTA VISIBILITA'

CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO EFFICIENTE A PORTATA DI MANO

**FASE DI LAVORO 4 - ESECUZIONE PILA**

**SOTTOFASI DI LAVORO**  
 1. Posa del ferro di armatura  
 2. Esecuzione casseforme di testata  
 3. Getto del calcestruzzo  
 4. Disarmo  
 5. Rientro

Alontanare le persone

Autopompa Leq=76,8 db(A)

Segnaletica da disporre in corrispondenza del punto di uscita dalla pista di cantiere

Principali DPI da adottare

INDOSSARE INDEUMENTI AD ALTA VISIBILITA'

CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO EFFICIENTE A PORTATA DI MANO

**FASE DI LAVORO 5 - ESECUZIONE FILA**

**SOTTOFASI DI LAVORO**  
 1. Posa del ferro di armatura  
 2. Esecuzione casseforme di testata  
 3. Getto del calcestruzzo  
 4. Disarmo  
 5. Rientro

Alontanare le persone

Autopompa Leq=76,8 db(A)

Autobetoniera Leq=88,8 db(A)

Proteggere le riprese dei ferri di armatura

Principali DPI da adottare

INDOSSARE INDEUMENTI AD ALTA VISIBILITA'

CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO EFFICIENTE A PORTATA DI MANO

**FASE DI LAVORO 6 - ESECUZIONE DEL PULVINO**

**SOTTOFASI DI LAVORO**  
 1. Posa del ferro di armatura  
 2. Esecuzione casseforme di testata  
 3. Getto del calcestruzzo  
 4. Disarmo

Alontanare le persone

Autopompa Leq=76,8 db(A)

Autobetoniera Leq=88,8 db(A)

Proteggere le riprese dei ferri di armatura

Principali DPI da adottare

INDOSSARE INDEUMENTI AD ALTA VISIBILITA'

CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO EFFICIENTE A PORTATA DI MANO

**FASE DI LAVORO 7 - ESECUZIONE DEI BAGGIOLI**

**SOTTOFASI DI LAVORO**  
 1. Posa del ferro di armatura  
 2. Esecuzione casseforme di testata  
 3. Getto del calcestruzzo  
 4. Disarmo

Alontanare le persone

Autopompa Leq=76,8 db(A)

Autobetoniera Leq=88,8 db(A)

Proteggere le riprese dei ferri di armatura

Principali DPI da adottare

INDOSSARE INDEUMENTI AD ALTA VISIBILITA'

CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO EFFICIENTE A PORTATA DI MANO

**FASE DI LAVORO 8 - MESSA IN OPERA DEGLI APPOGGI**

**SOTTOFASI DI LAVORO**  
 1. Messa in opera degli appoggi

Alontanare le persone

Autopompa Leq=76,8 db(A)

Segnaletica da disporre in corrispondenza del punto di uscita dalla pista di cantiere

Principali DPI da adottare

INDOSSARE INDEUMENTI AD ALTA VISIBILITA'

CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO EFFICIENTE A PORTATA DI MANO

**MISURE DI SICUREZZA - NOTE**

INDOSSARE GILETTE O BRETELLE ARANCIONI FLUORESCENTI  
 NEI TRASPORTI DI CARBURANTE USARE TANICHE METALLICHE O PLASTICHE OMOLOGATE

CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO EFFICIENTE A PORTATA DI MANO

SE SI OPERERA' OLTRE I 2 METRI

E' OBBLIGATORIO LA CINTURA DI SICUREZZA

PROTEZIONE INDIVIDUALE OBBLIGATORIA CONTRO LE CADUTE

**PONTEGGI**

IL CANTIERE DI NOTTE DEVE ESSERE SEGNALATO MEDIANTE SEGNAI LUMINOSI

CASCO DI PROTEZIONE OBBLIGATORIO  
 PROTEZIONE DELLE VIE RESPIRATORIE  
 PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELL'UDITO  
 PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEGLI OCCHI  
 CALZATURE DI SICUREZZA OBBLIGATORIE  
 GUANTI DI PROTEZIONE OBBLIGATORII

Se si opera oltre i 2 metri ancorarsi imbrogatura e moschettone.

**ANNEGAMENTO PRINCIPALI MISURE DI PREVENZIONE**

NELLE ATTIVITA' IN PRESENZA DI CORSI O BACINI D'ACQUA DEVONO ESSERE PRESE MISURE PER EVITARE L'ANNEGAMENTO ACCIDENTALE. LE ATTIVITA' OPERAZIONALI O MANOVRE IN NEI LITTI O IN "PROGRAMMI" DI CORSI O BACINI D'ACQUA O CONDIZIONI DI NEI LITTI O IN "PROGRAMMI" DI CORSI O BACINI D'ACQUA DEVONO ESSERE SVOLTI CON PREVEDENDO MEZZI PER LA RAPIDA EVACUAZIONE DEVE ESSERE PREVISTO UN PROGRAMMA DI INTERVENTI IN ACQUA E PREVIDERE LE ATRIBBUZIONI INTERESSATE.

LE PERSONE ESPOSTE A TALE RISCHIO DEVONO INDOSSARE GIUBBOTTI INSOMMERGIABILI GLI ESPOSTI AL RISCHIO, GLI INCARICATI DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA E TUTTI GLI ADDETTI AL CANTIERE DEVONO ESSERE INFORMATI E FORMATI SUL COMPORTAMENTO DA TENERE ED ADDESTRATI IN FUNZIONE DEI RELATIVI COMPITI.

PASSERELLA PEDONALE IN LEGNO CON GRADINI E PARAPETTO PER IL COLLEGAMENTO CON IL FONDO DEL PRESCAVO DA COLLOCARNE UNA OGNI 60 MT LUNGO LA TRATTA INTERESSATA

ESEMPPIO

ESEMPPIO

ESEMPPIO

PARAPETTO

PASSERELLA INSTALLATA SU SEZIONE DI SCAVO TIPO

PASSERELLA INSTALLATA SU SEZIONE DI RILEVATO TIPO

recinzione

representazione schematica della passerella in legno nelle fasi di lavoro

**QUADRILATERO**  
 Marche Umbrie S.p.A.

**ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA MAXI LOTTO 2**

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETRICE PERUGIA ANCONA: SS. 318 DI "VALFABBRICA", TRATTO PIANELLO-VALFABBRICA SS. 76 "VAL DESINO", TRATTI FOSSATO VICO-CANCELLI E ALBACINA-SERRA SAN QUIRICO "PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA.

**PROGETTO ESECUTIVO**

CONTRAENTE GENERALE: **DIRPA 2 s.c.a.r.l.**

Il responsabile del Contraente Generale: Ing. Federico Montanari

Il responsabile Integrazioni delle Prestazioni Specialistiche: Ing. Salvatore Lieto

PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese

Mandatari: **PROGIN**

Mandati: **LOMBARDI SA** INGEGNERI CONSULENTI, **LOMBARDI-REICO** INGEGNERIA S.R.L., **SGAI s.r.l. di E.Forlani & C.** Studio di Ingegneria e Consulenza

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE PER L'AL.T. Prof. Ing. Antonio Grimaldi

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Michele Curiale

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Iginio Farotti

2.1.3 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE  
 3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud  
 4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S.77 a Muccia  
 PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO  
 Realizzazione pile

SCALA: Varie  
 DATA: Marzo 2020

Codice Unico di Progetto (CUP): **F12C03000050021**

Codice elaborato: **L070703213E23S170000T1V102A**

Nome File: **L070703213S00007002A**

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redato	Controlato	Approvato
A	Marzo 2020	Emissione PE	Progin	P.Pacelli	S. Lieto
B					A. Grimaldi
C					