

**FASE DI LAVORO 1 - INSTALLAZIONE RECINZIONE DI CANTIERE**

SOTTOFASI DI LAVORO  
1. Posa della recinzione di cantiere  
2. Installazione linee di cantiere  
3. Posizionamento della segnaletica di sicurezza

Autovelocità (Leq=81,3 dB(A))

AVVERTENZA Segnaletica di cantiere

Signaletica da disporre in corrispondenza del punto di uscita dalla platea di cantiere

Autovelocità (Leq=81,3 dB(A))

AVVERTENZA Segnaletica di cantiere

Principali DPI da adottare

Prima di iniziare l'installazione dei pannelli della recinzione verificare la presenza di mezzo di trasporto.

MECCANICHE IN MOVIMENTO

CARICHI ELETTRICI (INTERVALLI)

Prendere un'attitudine afferente al portatore di mezzo di trasporto

INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

**FASE DI LAVORO 2 - SCAVO DI RIBASSO**

SOTTOFASI DI LAVORO  
1. Scavo di ribasso

AVVERTENZA Segnaletica di cantiere

Signaletica da disporre in corrispondenza del punto di uscita dalla platea di cantiere

Autovelocità (Leq=81,3 dB(A))

Autovelocità (Leq=81,3 dB(A))

Autovelocità (Leq=81,3 dB(A))

Autovelocità (Leq=81,3 dB(A))

Principali DPI da adottare

Prima di iniziare lo scavo verificare la presenza di mezzo di trasporto.

MECCANICHE IN MOVIMENTO

CARICHI ELETTRICI (INTERVALLI)

Prendere un'attitudine afferente al portatore di mezzo di trasporto

INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

VIETATO TRANSITARE SENZA PROTEZIONI ACUSTICHE (SBA)

**FASE DI LAVORO 3 - ESECUZIONE PALI DI GRANDE DIAMETRO E FONDAZIONI**

SOTTOFASI DI LAVORO  
1. Esecuzione pali di grande diametro  
2. Esecuzione delle fondazioni  
3. Tracce dei ferri di armatura  
4. Esecuzione casellame di testata  
5. Getto del calcestruzzo  
6. Diaccio

AVVERTENZA Segnaletica di cantiere

Signaletica da disporre in corrispondenza del punto di uscita dalla platea di cantiere

Autovelocità (Leq=81,3 dB(A))

Autovelocità (Leq=81,3 dB(A))

Autovelocità (Leq=81,3 dB(A))

Autovelocità (Leq=81,3 dB(A))

Principali DPI da adottare

Prima di iniziare la lavorazione verificare la presenza di mezzo di trasporto.

MECCANICHE IN MOVIMENTO

CARICHI ELETTRICI (INTERVALLI)

Prendere un'attitudine afferente al portatore di mezzo di trasporto

INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

ATTENZIONE CIGHE MATERIALI BALZANTI

ATTENZIONE A CARICHI SOVRESO

PASSERELLA PEDONALE IN LEGNO CON GRADINI E PARAPETTO PER IL COLLEGAMENTO CON IL FONDO DEL PRESCHIO DA COLLOCARNE UNA OGNI 60 MT LUNGO LA TRAMITA INTERESSATA

PASSERELLA

PARAPETTO

PASSERELLA INSTALLATA SU SEZIONE DI SCAVO TIPO

parapetto

passerella

PASSERELLA INSTALLATA SU SEZIONE DI RILEVATO TIPO

passerella

recinzione

Rappresentazione schematica della passerella in legno nelle fasi di lavoro

**FASE DI LAVORO 4 - ESECUZIONE SPALLE**

SOTTOFASI DI LAVORO  
1. Montaggio spalle  
2. Posa dei ferri di armatura  
3. Esecuzione casellame di testata  
4. Getto del calcestruzzo  
5. Diaccio

AVVERTENZA Segnaletica di cantiere

Signaletica da disporre in corrispondenza del punto di uscita dalla platea di cantiere

Autovelocità (Leq=81,3 dB(A))

Autovelocità (Leq=81,3 dB(A))

Principali DPI da adottare

Prima di iniziare la lavorazione verificare la presenza di mezzo di trasporto.

MECCANICHE IN MOVIMENTO

CARICHI ELETTRICI (INTERVALLI)

Prendere un'attitudine afferente al portatore di mezzo di trasporto

INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

ATTENZIONE CADUTA MATERIALI DAL'ALTO

PERICOLO DI CADUTA

**FASE DI LAVORO 5 - ESECUZIONE PARAGHIAIA E POSA APPOGGI**

SOTTOFASI DI LAVORO  
1. Esecuzione parapigliaia e posa appoggi

AVVERTENZA Segnaletica di cantiere

Signaletica da disporre in corrispondenza del punto di uscita dalla platea di cantiere

Autovelocità (Leq=81,3 dB(A))

Autovelocità (Leq=81,3 dB(A))

Principali DPI da adottare

Prima di iniziare la lavorazione verificare la presenza di mezzo di trasporto.

MECCANICHE IN MOVIMENTO

CARICHI ELETTRICI (INTERVALLI)

Prendere un'attitudine afferente al portatore di mezzo di trasporto

INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

VIETATO TRANSITARE SENZA PROTEZIONI ACUSTICHE (SBA)

PERICOLO DI CADUTA

**FASE DI LAVORO 6 - RINTERRI, COMPATTAZIONI, ESECUZIONE SOLETTA DI TRANSIZIONE**

SOTTOFASI DI LAVORO  
1. Ribassi  
2. Compattazioni  
3. Esecuzione soletta di transizione  
4. Getto del calcestruzzo  
5. Diaccio

AVVERTENZA Segnaletica di cantiere

Signaletica da disporre in corrispondenza del punto di uscita dalla platea di cantiere

Autovelocità (Leq=81,3 dB(A))

Autovelocità (Leq=81,3 dB(A))

Autovelocità (Leq=81,3 dB(A))

Autovelocità (Leq=81,3 dB(A))

Principali DPI da adottare

Prima di iniziare la lavorazione verificare la presenza di mezzo di trasporto.

MECCANICHE IN MOVIMENTO

CARICHI ELETTRICI (INTERVALLI)

Prendere un'attitudine afferente al portatore di mezzo di trasporto

INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

VIETATO TRANSITARE SENZA PROTEZIONI ACUSTICHE (SBA)

SCALA A TORRE METALLICA REALIZZATA IN ELEMENTI MODULARI PREFABBRICATI PER IL COLLEGAMENTO CON IL FONDO SCAVO DA COLLOCARNE UNA OGNI 60 MT LUNGO LA TRAMITA INTERESSATA

Parapetto

SCALA METALLICA/LENO PER L'ACCESSO AL FONDO DEGLI SCAVI

NO

SI

Rappresentazione schematica della scala nelle fasi di lavoro

**FASE DI LAVORO 7 - POSA IN OPERA TRAVI IN C.A.P. PREFABBRICATE**

SOTTOFASI DI LAVORO  
1. Posa in opera di travi in c.a.p. prefabbricate

AVVERTENZA Segnaletica di cantiere

Signaletica da disporre in corrispondenza del punto di uscita dalla platea di cantiere

Autovelocità (Leq=81,3 dB(A))

Autovelocità (Leq=81,3 dB(A))

Principali DPI da adottare

Prima di iniziare la lavorazione verificare la presenza di mezzo di trasporto.

MECCANICHE IN MOVIMENTO

CARICHI ELETTRICI (INTERVALLI)

Prendere un'attitudine afferente al portatore di mezzo di trasporto

INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

ATTENZIONE CADUTA MATERIALI DAL'ALTO

PERICOLO DI CADUTA

ATTENZIONE A CARICHI SOVRESO

**FASE DI LAVORO 8 - ESECUZIONE E GETTO SOLETTA INTEGRATIVA + RILEVATI E COMPATTAZIONI**

SOTTOFASI DI LAVORO  
1. Esecuzione getto soletta integrativa  
2. Diaccio del calcestruzzo  
3. Diaccio  
4. Ribassi  
5. Compattazioni

AVVERTENZA Segnaletica di cantiere

Signaletica da disporre in corrispondenza del punto di uscita dalla platea di cantiere

Autovelocità (Leq=81,3 dB(A))

Autovelocità (Leq=81,3 dB(A))

Autovelocità (Leq=81,3 dB(A))

Principali DPI da adottare

Prima di iniziare la lavorazione verificare la presenza di mezzo di trasporto.

MECCANICHE IN MOVIMENTO

CARICHI ELETTRICI (INTERVALLI)

Prendere un'attitudine afferente al portatore di mezzo di trasporto

INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

VIETATO TRANSITARE SENZA PROTEZIONI ACUSTICHE (SBA)

**FASE DI LAVORO 9 - ESECUZIONE SOTTOFONDI STRADALI + SOTTOFONDO IN TERRENO GRANULARE**

SOTTOFASI DI LAVORO  
1. Esecuzione sottofondi stradali  
2. Sottofondo in terreno granulare

AVVERTENZA Segnaletica di cantiere

Signaletica da disporre in corrispondenza del punto di uscita dalla platea di cantiere

Autovelocità (Leq=81,3 dB(A))

Autovelocità (Leq=81,3 dB(A))

Autovelocità (Leq=81,3 dB(A))

Autovelocità (Leq=81,3 dB(A))

Principali DPI da adottare

Prima di iniziare la lavorazione verificare la presenza di mezzo di trasporto.

MECCANICHE IN MOVIMENTO

CARICHI ELETTRICI (INTERVALLI)

Prendere un'attitudine afferente al portatore di mezzo di trasporto

INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

VIETATO TRANSITARE SENZA PROTEZIONI ACUSTICHE (SBA)

**QUADRILATERO**  
Marche Umbria S.p.A.

**ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA MAXI LOTTO 2**

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA: SS. 318 DI "VALFABRICA", TRATTO PIANELLO-VALFABRICA SS. 76 "VAL DESINO", TRATTO FOSSATO VICO - CANCELLE E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO "PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA.

**PROGETTO ESECUTIVO**

CONTRAENTE GENERALE: **DIRPA 2** S.c.c.r.l. Ing. Federico Montanari

Il responsabile del Contratto Generale: Ing. Salvatore Lieto

Il responsabile Integrativo delle Previsioni Specialistiche:

PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese  
Mandatari: **PROGINS**, **LOMBARDI SA**, **LOMBARDI-REICO**, **SGAI s.r.l.** di E. Forlani & C.

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE: Prof. Ing. Antonio Grimaldi

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Michele Curiale

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Igino Farotti

2.1.3 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE  
3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud  
4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S.77 a Muccia  
PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO  
Realizzazione cavalcavia

SCALA: Varie  
DATA: Marzo 2020

Codice Unico di Progetto (CUP): **F12C03000050021**

Codice elaborato: 1070323E2357000703A

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	Marzo 2020	Emissione PE	Progni	P. Pacelli	S. Lieto
B					A. Grimaldi
C					

**FASE DI LAVORO 10 - ESECUZIONI MANTI BITUMINOSI STRADALI**

SOTTOFASI DI LAVORO  
1. Esecuzione manti bituminosi

AVVERTENZA Segnaletica di cantiere

Signaletica da disporre in corrispondenza del punto di uscita dalla platea di cantiere

Autovelocità (Leq=81,3 dB(A))

Autovelocità (Leq=81,3 dB(A))

Principali DPI da adottare

Prima di iniziare la lavorazione verificare la presenza di mezzo di trasporto.

MECCANICHE IN MOVIMENTO

CARICHI ELETTRICI (INTERVALLI)

Prendere un'attitudine afferente al portatore di mezzo di trasporto

INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

VIETATO TRANSITARE SENZA PROTEZIONI ACUSTICHE (SBA)

**FASE DI LAVORO 12 - SISTEMAZIONE DEFINITIVA**

SOTTOFASI DI LAVORO  
1. Sistemazione definitiva

AVVERTENZA Segnaletica di cantiere

Signaletica da disporre in corrispondenza del punto di uscita dalla platea di cantiere

Autovelocità (Leq=81,3 dB(A))

Autovelocità (Leq=81,3 dB(A))

Principali DPI da adottare

Prima di iniziare la lavorazione verificare la presenza di mezzo di trasporto.

MECCANICHE IN MOVIMENTO

CARICHI ELETTRICI (INTERVALLI)

Prendere un'attitudine afferente al portatore di mezzo di trasporto

INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

VIETATO TRANSITARE SENZA PROTEZIONI ACUSTICHE (SBA)