

FASE DI LAVORO 1 - INSTALLAZIONE RECINZIONE DI CANTIERE

SOTTOFASI DI LAVORO
 1. Posa della recinzione di cantiere
 2. Delimitazione area di lavoro
 3. Posizionamento della segnaletica di sicurezza

AVVERTENZA
 Segnatura delle piste di cantiere

Autocarro
 Leq=81,3 db(A)

Principali DPI da adottare

INDOSSARE INDEUMENTI AD ALTA VISIBILITA'

FASE DI LAVORO 2 - SCAVO DI SCOTICO

SOTTOFASI DI LAVORO
 1. Scavo di scotico

AVVERTENZA
 Segnatura delle piste di cantiere
 Nel trasporto di materiali utilizzare sempre teloni di copertura

Excavatore
 Leq=81,8 db(A)

Autocarro
 Leq=81,3 db(A)

Principali DPI da adottare

INDOSSARE INDEUMENTI AD ALTA VISIBILITA'

FASE DI LAVORO 3 - SOSTITUZIONE SCAVO CON MATERIALI IDONEI

SOTTOFASI DI LAVORO
 1. Sostituzione dell'area di scavo con materiale idoneo

AVVERTENZA
 Segnatura delle piste di cantiere
 Nel trasporto di materiali utilizzare sempre teloni di copertura

Excavatore
 Leq=81,8 db(A)

Autocarro
 Leq=81,3 db(A)

Principali DPI da adottare

INDOSSARE INDEUMENTI AD ALTA VISIBILITA'

FASE DI LAVORO 4 - FORMAZIONE RILEVATI E COMPATTAZIONI

SOTTOFASI DI LAVORO
 1. Formazione rilevati e compattazioni

AVVERTENZA
 Segnatura delle piste di cantiere
 Nel trasporto di materiali utilizzare sempre teloni di copertura

Excavatore
 Leq=81,8 db(A)

Autocarro
 Leq=81,3 db(A)

Principali DPI da adottare

INDOSSARE INDEUMENTI AD ALTA VISIBILITA'

PASSERELLA PEDONALE IN LEGNO CON GRADINI E PARAPETTO PER IL COLLEGAMENTO CON IL FONDO DEL PRESACCO DA COLLOCARNE UNA OGNI 60 MT LUNGO LA TRATTA INTERESSATA

PASSERELLA

PARAPETTO

PASSERELLA INSTALLATA SU SEZIONE DI SCAVO TIPO

parapetto

passerella

FASE DI LAVORO 5 - STESA GEOTESSILI

SOTTOFASI DI LAVORO
 1. Stesa geotessili

AVVERTENZA
 Segnatura delle piste di cantiere
 Nel trasporto di materiali utilizzare sempre teloni di copertura

Autocarro
 Leq=81,3 db(A)

Principali DPI da adottare

INDOSSARE INDEUMENTI AD ALTA VISIBILITA'

FASE DI LAVORO 6 - FORMAZIONE RILEVATI E COMPATTAZIONI

SOTTOFASI DI LAVORO
 1. Formazione rilevati e compattazioni

AVVERTENZA
 Segnatura delle piste di cantiere
 Nel trasporto di materiali utilizzare sempre teloni di copertura

Excavatore
 Leq=81,8 db(A)

Autocarro
 Leq=81,3 db(A)

Principali DPI da adottare

INDOSSARE INDEUMENTI AD ALTA VISIBILITA'

FASE DI LAVORO 7 - FORMAZIONI RILEVATI E COMPATTAZIONI

SOTTOFASI DI LAVORO
 1. Formazione rilevati e compattazioni fino ad altezza di progetto

AVVERTENZA
 Segnatura delle piste di cantiere
 Nel trasporto di materiali utilizzare sempre teloni di copertura

Excavatore
 Leq=81,8 db(A)

Autocarro
 Leq=81,3 db(A)

Principali DPI da adottare

INDOSSARE INDEUMENTI AD ALTA VISIBILITA'

FASE DI LAVORO 8 - ESECUZIONE SOTTOFONDAZIONE

SOTTOFASI DI LAVORO
 1. Esecuzione sottofondazione in misto granulare

AVVERTENZA
 Segnatura delle piste di cantiere
 Nel trasporto di materiali utilizzare sempre teloni di copertura

Excavatore
 Leq=81,8 db(A)

Autocarro
 Leq=81,3 db(A)

Principali DPI da adottare

INDOSSARE INDEUMENTI AD ALTA VISIBILITA'

PASSERELLA INSTALLATA SU SEZIONE DI RILEVATO TIPO

passerella

recinzione

rappresentazione schematica della passerella in legno nelle fasi di lavoro

FASE DI LAVORO 9 - ESECUZIONE FONDAZIONE E STRATO BITUMINOSO

SOTTOFASI DI LAVORO
 1. Esecuzione fondazione in misto cemento e strato bituminoso

AVVERTENZA
 Segnatura delle piste di cantiere
 Nel trasporto di materiali utilizzare sempre teloni di copertura

Autocarro
 Leq=81,3 db(A)

Principali DPI da adottare

INDOSSARE INDEUMENTI AD ALTA VISIBILITA'

FASE DI LAVORO 10 - ESECUZIONE MURETTI DI CONFINI

SOTTOFASI DI LAVORO
 1. Posa del ferro di armatura
 2. Esecuzione casseforme
 3. Getto del calcestruzzo
 4. Disarmo

AVVERTENZA
 Segnatura delle piste di cantiere
 Nel trasporto di materiali utilizzare sempre teloni di copertura

Excavatore
 Leq=81,8 db(A)

Autocarro
 Leq=81,3 db(A)

Principali DPI da adottare

INDOSSARE INDEUMENTI AD ALTA VISIBILITA'

FASE DI LAVORO 11 - POSA STRATO VEGETALE E CANALLETTE

SOTTOFASI DI LAVORO
 1. Posa del ferro di armatura
 2. Esecuzione casseforme
 3. Getto del calcestruzzo
 4. Disarmo

AVVERTENZA
 Segnatura delle piste di cantiere
 Nel trasporto di materiali utilizzare sempre teloni di copertura

Excavatore
 Leq=81,8 db(A)

Autocarro
 Leq=81,3 db(A)

Principali DPI da adottare

INDOSSARE INDEUMENTI AD ALTA VISIBILITA'

FASE DI LAVORO 12 - COMPLETAMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE

SOTTOFASI DI LAVORO
 1. Realizzazione del binder
 2. Realizzazione dello strato di usura

AVVERTENZA
 Segnatura delle piste di cantiere
 Nel trasporto di materiali utilizzare sempre teloni di copertura

Autocarro
 Leq=81,3 db(A)

Principali DPI da adottare

INDOSSARE INDEUMENTI AD ALTA VISIBILITA'

QUADRILATERO
 Marche Umbria S.p.A.

ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA MAXI LOTTO 2

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA: SS. 318 DI "VALFABRICA", TRATTO PIANELLO-VALFABRICA SS. 76 "VAL DESINO", TRATTI FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO "PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA.

PROGETTO ESECUTIVO

CONTRAENTE GENERALE:
DIRPA 2
 S.C.A.R.L.

Il responsabile del Contraente Generale:
 Ing. Federico Montanari

Il responsabile Integratori delle Prestazioni Specialistiche:
 Ing. Salvatore Lieto

PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese

Mandatari: **PROGETTO**, **PROGIN**, **LOMBARDI SA**, **LOMBARDI-REICO**

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE:
 Prof. Ing. Antonio Grimaldi

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Michele Curiale

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Iginio Faroti

2.1.3 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE
 3° stralcio funzionale: Casteraimondo nord - Casteraimondo sud
 4° stralcio funzionale: Casteraimondo sud - innesto S.S.77 a Muccia
 PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO
 Realizzazione rilevato

SCALA: Varie
DATA: Marzo 2020

Codice Unico di Progetto (CUP): **F12C03000050021**

Codice elaborato: **407032223E23S1000T1V105A**

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	Marzo 2020	Emissione PE	Progin	P.Pacelli	S. Lieto
B					A. Grimaldi
C					