



*Ministero della Transizione Ecologica*

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE  
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

All'ENAC

[protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it)

e.p.c. Alla Commissione tecnica di verifica  
dell'impatto ambientale VIA/VAS  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

**OGGETTO: [ID: 5844] Aeroporto di Brescia. Hangar provvisorio elicottero HEMS 118. Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. Comunicazione esito valutazione.**

Con nota n. 15601 del 11/02/2021, acquisita al prot. n. 16692/MATTM del 17/02/2021, ENAC ha presentato istanza di valutazione preliminare, ai sensi dell'art 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006, per il progetto indicato in oggetto.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare è stata trasmessa la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*” e relativi allegati.

Il progetto è localizzato nel sedime dell'aeroporto “Gabriele D'Annunzio” di Brescia Monitichiari, e prevede la realizzazione di un hangar provvisorio, tipo “tensostruttura”, che temporaneamente funzionerà da base per l'elicottero AW139 (Augusta Westland) da utilizzare per missioni di elisoccorso.

L'Agenzia Regionale Emergenza Urgenza (AREU) della Regione Lombardia ha richiesto alla società di gestione dell'aeroporto di poter utilizzare l'aeroporto stesso come base dell'elicottero sopra citato per un periodo di 2 anni, durante i quali l'attuale base ubicata presso gli Spedali Civili di Brescia non sarà disponibile.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica prot. n. 22952/MATTM del 4/03/2021 che alla presente si allega, valutato che:

- l'intervento è strettamente collegato allo svolgimento di servizi di soccorso e emergenza, che nel territorio comportano di media circa 3 missioni al giorno;
- la tensostruttura in progetto è a carattere temporaneo, e una volta dismessa, saranno completamente ripristinate le condizioni attuali;
- le interferenze ambientali possono considerarsi non significative e limitate alla fase di cantiere, considerate le dimensioni dell'intervento ed essendo il cantiere interno all'aeroporto in un'area già fortemente antropizzata e distante dai ricettori;
- l'area è già attualmente destinata a piazzole elicotteri,

ID Utente: 6893

ID Documento: CreSS\_05-Set\_05-6893\_2021-0074

Data stesura: 05/03/2021



Resp.Set: Pieri C.

Ufficio: CreSS\_05-Set\_05

Data: 05/03/2021

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

la scrivente ritiene di poter escludere il verificarsi di potenziali impatti ambientali significativi e negativi aggiuntivi rispetto all'operatività dell'aeroporto legati alla realizzazione dell'hangar, e che pertanto il progetto "**Hangar provvisorio elicottero HEMS 118**" nell'aeroporto di Brescia, non ricada, ai fini dell'applicazione della disciplina della VIA, nella tipologia di cui all'Allegato II, punto 10, "*Opere relative a aeroporti con piste di atterraggio superiori a 1.500 metri di lunghezza*" del D.Lgs. 152/2006.

**Il Dirigente**

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegato:*

nota tecnica prot. n. 22952/MATTM del 4/03/2021