



*Ministero della Transizione Ecologica*

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE  
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

Autorità di Sistema Portuale del Mare  
Adriatico Meridionale

[protocollo@pec.adspmam.it](mailto:protocollo@pec.adspmam.it)

e.p.c. Alla Commissione tecnica di verifica  
dell'impatto ambientale VIA/VAS  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

**OGGETTO: [ID: 5806] Porto di Brindisi. Potenziamento degli ormeggi navi Ro-Ro a Costa Morena Ovest - realizzazione di un pontile con briccole. Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. Comunicazione esito valutazione.**

Con nota acquisita al prot. n. 10056/MATTM del 1/02/2021, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha presentato istanza di valutazione preliminare, ai sensi dell'art 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006, per il progetto indicato in oggetto.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare è stata trasmessa la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104" e relativi allegati.

Il progetto è localizzato nel porto medio di Brindisi, in corrispondenza della banchina del piazzale di Costa Morena Ovest, e consiste nella realizzazione di un pontile di attracco per navi Ro-Ro perpendicolare alla banchina. Attualmente le navi Ro-Ro attraccano direttamente alla banchina.

Il proponente dichiara che la motivazione della proposta progettuale sta nella necessità di garantire lo svolgimento delle operazioni di sbarco e di imbarco in condizioni di sicurezza.

In particolare, "Il progetto definitivo, quindi, si configura come un miglioramento del rendimento e delle prestazioni ambientali dell'accosto di Costa Morena Ovest, anche in termini di miglioramento delle condizioni di sicurezza rispetto a condizioni meteomarine avverse". L'opera è "finalizzata esclusivamente al miglioramento della sicurezza delle navi che da tanti anni ormeggiano in banchina assicurando che le operazioni di carico/scarico avvengano in piena sicurezza. L'intervento, inoltre, non determina una modifica del numero o della tipologia del naviglio attuale, non muta le attuali funzioni portuali e non provoca una variazione plano-altimetrica o batimetrica o degli obiettivi del PRP vigente. È importante sottolineare che la realizzazione del pontile in oggetto non comporterà alcun aumento del traffico delle navi presso Costa Morena Ovest e dunque non provocherà la modifica dell'attuale clima atmosferico ed acustico".

ID Utente: 6893

ID Documento: CreSS\_05-Set\_05-6893\_2021-0073

Data stesura: 05/03/2021

✓ Resp.Set: Pieri C.

Ufficio: CreSS\_05-Set\_05

Data: 05/03/2021

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica prot. n. 21781/MATTM del 3/03/2021 che alla presente si allega, valutato che l'intervento:

- è finalizzato esclusivamente al miglioramento delle condizioni di sicurezza durante lo svolgimento delle attività di carico/scarico delle imbarcazioni attraccate;
- non introduce alcuna modifica alla funzione del PRP, confermando la tipologia di traffico esistente;
- non causerà un incremento delle emissioni atmosferiche ed acustiche da parte delle navi, in quanto non varia il numero degli accosti e la tipologia delle navi che possono essere ormeggiate;
- vista la distanza delle aree SIC dal sito d'intervento, non appare in contrasto con la conservazione delle stesse;
- prevede la messa in atto di misure di mitigazione e controllo dei possibili effetti sull'ambiente,

la scrivente ritiene di poter escludere il verificarsi di potenziali impatti ambientali significativi e negativi legati alla realizzazione e all'esercizio del pontile, e che pertanto il progetto "**Potenziamento degli ormeggi navi Ro-Ro a Costa Morena Ovest - realizzazione di un pontile con briccole**", non ricada, ai fini dell'applicazione della disciplina della VIA, nella tipologia di cui alla lettera h), punto 2, dell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii "modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell'allegato II)".

### **Il Dirigente**

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegato:*

nota tecnica prot. n. 21781/MATTM del 3/03/2021