



# *Ministero della Transizione Ecologica*

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

***Progetto***

**Lavori di potenziamento della Strada Provinciale n. 103 "Antica di Cassano", "1° Lotto - 2° Stralcio" - Tratto B (c.d. Tratto rosso), nell'ambito dell'Accordo di Programma stipulato con la Regione Lombardia, la Provincia di Milano e il Comune di Segrate, approvato con D.P.R.L. 22 maggio 2009, n. 5095 e relativi atti integrativi**

***Procedimento***

**Procedura di Verifica di Attuazione, ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 – Fase 1. Procedura di riesame in ottemperanza Ordinanze cautelari TAR Lombardia n. 1396, 1398 e 1406 del 12 novembre 2020**

***ID Fascicolo***

**4750**

***Proponente***

**Westfield Milan S.p.A.**

***Elenco allegati***

**Parere CTVIA n. 62 del 15 febbraio 2021**

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.  
Ufficio: CreSS\_05-Set\_04  
Data: 03/03/2021

✓ Resp. Div.: Meschini G.  
Ufficio: CreSS\_05  
Data: 03/03/2021

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.  
Ufficio: CreSS  
Data: 04/03/2021

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2020 al Foglio 206, con il quale è stato conferito al dott. Oliviero Montanaro l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo;

**VISTO** il decreto direttoriale n. 111/CRESS del 25 maggio 2020, registrato dalla Corte dei Conti al numero 2900 del 16 giugno 2020 con il quale al Dott. Giacomo Meschini è stato conferito l'incarico dirigenziale di II fascia di Direttore della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale;

**VISTO** l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Nuove norme sul procedimento amministrativo”;

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” in particolare gli articoli 16 e 17;

**VISTA** la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive”;

**VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante “Norme in materia ambientale” e ss.mm.ii.;

**VISTO** il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 recante “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE” e ss.mm.ii. e in particolare il Capo IV, Sezione II che “disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l'autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 2 della direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalla direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997”;

**VISTO** il decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture” e, in particolare, l'art. 216 “Disposizioni transitorie e di coordinamento”, ove richiama, per quanto applicabile, il decreto legislativo 163/2006;

**VISTO** il decreto legislativo del 16 giugno 2017, n. 104 recante “Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114”;

**VISTO** il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

**VISTO** il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

**PRESO ATTO** che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

**RILEVATO** che l'intervento è inserito nel primo programma delle infrastrutture strategiche approvato con Delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001 che prevede tra gli Hub interportuali le "Opere complementari del centro intermodale di Segrate";

**VISTO** il parere di compatibilità ambientale n. 58 del 19 aprile 2005, reso dalla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ai sensi dell'articolo 20, del decreto legislativo n. 190/2002, di esito positivo con prescrizioni, reso sul progetto definitivo dell'intervento "Viabilità di accesso al centro intermodale di Segrate 1° lotto - 2° stralcio" e la successiva Delibera CIPE n. 62 del 8 agosto 2013 di approvazione del progetto definitivo, nel rispetto di prescrizioni e raccomandazioni;

**VISTO** il decreto direttoriale DVA-21596 del 23 settembre 2013, reso sulla base del parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 1330 del 6 settembre 2013, con cui la Direzione Generale per le valutazioni e autorizzazioni ambientali (ora Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo – di seguito Direzione Generale CRESS ha comunicato al Ministero delle infrastrutture e trasporti che le modifiche apportate al "[...] progetto definitivo "Opere complementari del centro intermodale di Segrate (potenziamento itinerario S.P. 103 "Antica di Cassano") 1° lotto - 2° stralcio" successive alla conferenza dei servizi del 2006 non sono tali da comportare una modifica del parere di valutazione dell'impatto ambientale del 19/04/2005 [...]", confermando, pertanto, gli esiti del richiamato parere n. 58 del 19 aprile 2005;

**VISTA** la nota prot. 043 del 20 giugno 2019, acquisita dalla Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali al prot. DVA-16133 del 24 giugno 2019, successivamente perfezionata con nota prot. 70 del 28 agosto 2019, acquisita al prot. DVA-21928 del 29 agosto 2019, con cui la Società Westfield Milan S.p.A. ha trasmesso il progetto esecutivo dell'intervento "Lavori di potenziamento della Strada Provinciale n. 103 "Antica di Cassano", "1° Lotto - 2° Stralcio" - Tratto B (c.d. Tratto rosso) nell'ambito dell'Accordo di Programma stipulato con la Regione Lombardia, la Provincia di Milano e il Comune di Segrate, approvato con DPR n. 22 maggio 2009, n. 5095 e relativi atti integrativi", ai fini della Verifica di Attuazione - Fase 1, ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006;

**VISTA** la documentazione trasmessa nell'ambito del procedimento di Verifica di Attuazione, ex articolo 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006 e le integrazioni alla documentazione progettuale, di cui le ultime trasmesse dalla Società Westfield Milan S.p.A. con nota prot. 91 del 23 dicembre 2019, acquisita al prot. DVA-33483 del 23 dicembre 2019;

**VISTA** la nota prot. MATTM-22248 del 30 settembre 2019 con cui la Divisione II della Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali ha comunicato alla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS l'avvio dell'istruttoria relativa al procedimento di Verifica di Attuazione – Fase 1, ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006 – Procedura di riesame in ottemperanza Ordinanze cautelari TAR Lombardia n. 1396, 1398 e 1406 del 12 novembre 2020, per l'intervento "Lavori di potenziamento

della Strada Provinciale n. 103 “Antica Cassano” – “1° Lotto – 2° Stralcio” – Tratto B (c.d. Tratto rosso) nell’ambito dell’Accordo di Programma stipulato con la Regione Lombardia, la Provincia di Milano e il Comune di Segrate, approvato con DPRL 22 maggio 2009, n. 5095 e relativi atti integrativi”;

**VISTO** il decreto direttoriale MATTM-CRESS-DEC-190 del 25 giugno 2020, reso sulla base degli esiti del parere della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, n. 3401 del 8 maggio 2020 con il quale è stata determinata la positiva conclusione dell’istruttoria di Verifica di Attuazione – Fase 1, svolta ai sensi dell’articolo 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006 per il progetto esecutivo dell’intervento “Lavori di potenziamento della Strada Provinciale n. 103 “Antica di Cassano” – “1° Lotto – 2° Stralcio” – Tratto B (c.d. Tratto rosso) nell’ambito dell’Accordo di Programma stipulato con le Regione Lombardia, la Provincia di Milano, e il Comune di Segrate, approvato con DPRL 22 maggio 2009, n. 5095 e relativi atti integrativi” nel rispetto delle condizioni ambientali indicate alle pagine nn. 48, 49 e 50 del parere della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS n. 3401 del 8 maggio 2020 da ottemperare nelle successive fasi di Verifica di Attuazione, ex articolo 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006;

**VISTO** che la Società proponente Westfield Milan S.p.A., la Regione Lombardia, la Città Metropolitana di Milano e il Comune di Segrate hanno proposto innanzi al TAR Lombardia ricorsi per ottenere, previa concessione di misure cautelari, l’annullamento del decreto direttoriale MATTM-DEC-2020-190 del 25 giugno 2020 e del parere della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS n. 3401 del 8 maggio 2020;

**VISTA** l’Ordinanza del TAR Lombardia sul ricorso proposto dalla Regione Lombardia per l’annullamento del decreto direttoriale MATTM-DEC-2020-190 del 25 giugno 2020 e del parere della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS n. 3401 del 8 maggio 2020;

**VISTA** la nota del Comune di Pioltello del 25 novembre 2020, acquisita al prot. MATTM-98266 del 26 novembre 2020 con cui ha trasmesso “Istanza per la verifica del progetto dei lavori di potenziamento della Strada Provinciale n. 103 “Antica via di Cassano” e contestuale istanza ex art. 9 L. 241/1990 – Udienza fissata il 23 marzo 2021 dal TAR per la Lombardia con ordinanza del 16 novembre 2020”;

**VISTA** la nota prot. MATTM-103322 del 10 dicembre 2020 con cui la Divisione V della Direzione Generale CRESS ha trasmesso alla Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS le ordinanze cautelari del TAR Lombardia-Milano nn. 1396, 1398 e 1406 del 12 novembre 2020 per l’eventuale riesame del menzionato parere n. 3401/2020;

**CONSIDERATO** che il presente provvedimento ha per oggetto il riesame del parere della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS n. 3401 del 8 maggio 2020 e conseguentemente del decreto direttoriale MATTM-DEC-2020-190 del 25 giugno 2020 e, tenuto conto delle ricordate pronunce cautelari del TAR Milano e della documentazione acquisita per la Verifica di Attuazione Fase 1, ai sensi dell’art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. n. 163/2006, del Progetto esecutivo dei “Lavori di potenziamento della Strada Provinciale n. 103 "Antica di Cassano", "1° Lotto - 2° Stralcio" - Tratto B (c. d. Tratto rosso), nell'ambito dell'Accordo di Programma stipulato con la Regione Lombardia, la Provincia di Milano e il Comune di Segrate, approvato con DPRL 22 maggio 2009, n. 5095 e relativi atti integrativi”;

**PRESO ATTO** della nota di ARPA Lombardia del 5 febbraio 2021, inviata al proponente e per conoscenza alla Direzione Generale CRESS, acquisita al prot. MATTM-14415 del 11 febbraio 2021 con la quale ha indicato le prescrizioni e osservazioni sul progetto in argomento, emerse durante il Tavolo Tecnico tenutosi tra ARPA Lombardia e il soggetto proponente in data 19 ottobre 2020;

**ACQUISITO** al prot. MATTM-20433 del 26/02/2021 il parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 62 del 15 febbraio 2021, corredato della matrice di ottemperanza, di determinazione della positiva conclusione delle attività di verifica e controllo nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 1, ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006 – Procedura di riesame in ottemperanza Ordinanze cautelari TAR Lombardia n. 1396, 1398 e 1406 del 12 novembre 2020, per l'intervento “Lavori di potenziamento della Strada Provinciale n. 103 “Antica Cassano” – “1° Lotto – 2° Stralcio” – Tratto B (c.d. Tratto rosso) nell'ambito dell'Accordo di Programma stipulato con la Regione Lombardia, la Provincia di Milano e il Comune di Segrate, approvato con DPRL 22 maggio 2009, n. 5095 e relativi atti integrativi”, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante;

**CONSIDERATO** che con detto parere la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, in osservanza delle ordinanze cautelari, ha valutato che:

- “Sussiste una sostanziale coerenza del Progetto Esecutivo “Lavori di potenziamento della Strada Provinciale n. 103 "Antica di Cassano", "1° Lotto - 2° Stralcio" - Tratto B (c. d. Tratto rosso), nell'ambito dell'Accordo di Programma stipulato con la Regione Lombardia, la Provincia di Milano e il Comune di Segrate, approvato con DPRL 22 maggio 2009, n. 5095 e relativi atti integrativi” con il progetto definitivo come approvato con la Delibera CIPE n. 62/2013;
- La richiesta di modifica del tracciato, avanzata dal Comune di Pioltello con memoria ex art. 9 L. 241/90, non è pertinente rispetto al procedimento in esame e potrà essere valutata solo nell'ambito di una procedura di Variante del progetto esaminato;
- E' verificata l'ottemperanza del progetto esecutivo "Lavori di potenziamento della Strada Provinciale n. 103 "Antica di Cassano", "1° Lotto - 2° Stralcio" - Tratto B (c. d. Tratto rosso), nell'ambito dell'Accordo di Programma stipulato con la Regione Lombardia, la Provincia di Milano e il Comune di Segrate, approvato con DPRL 22 maggio 2009, n. 5095 e relativi atti integrativi" alle prescrizioni contenute nella Delibera CIPE n.62/2013 dell' 8/08/2013 di approvazione del Progetto Definitivo, come da tabella sopra riportata, alla quale si rinvia per le specifiche di dettaglio sulla ottemperanza delle singole prescrizioni e degli ulteriori adempimenti necessari da parte del Proponente per la loro ottemperanza;
- restano ferme tutte le prescrizioni di cui alla Delibera CIPE 62/2013 dell'8/08/2013 da ottemperare nelle successive fasi e che saranno oggetto di Verifica di Attuazione Fase 2 da parte di questa Commissione e/o da ottemperare con altri Enti.”

Inoltre, si confermano le condizioni ambientali nn. 1, 2 e 3 di cui al citato parere n. 3401/2020.

**RITENUTO** che, con il citato parere n. 62 del 15 febbraio 2021, la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ha riformulato il parere precedentemente reso n. 3401 del 8 maggio 2020, tenuto conto delle ricordate pronunce cautelari del TAR Milano e della documentazione acquisita in ordine alla Verifica di Attuazione Fase 1, ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. n. 163/2006, del Progetto esecutivo dei “Lavori di potenziamento della Strada Provinciale n. 103 "Antica di Cassano", "1° Lotto - 2° Stralcio" - Tratto B (c. d. Tratto rosso),

nell'ambito dell'Accordo di Programma stipulato con la Regione Lombardia, la Provincia di Milano e il Comune di Segrate, approvato con DPRL 22 maggio 2009, n. 5095 e relativi atti integrativi”;

**VISTA** la nota prot. MATTM-21174 del 1 marzo 2021 con la quale il Responsabile del procedimento dr. geol. Carlo Di Gianfrancesco ha trasmesso, ai sensi dell’articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241, e ss.mm.ii., gli atti istruttori ai fini dell’adozione del provvedimento finale;

**RITENUTO**, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del procedimento e del Dirigente della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale dott. Giacomo Meschini, di dover provvedere all’adozione del provvedimento di Verifica di Attuazione – Fase 1, ai sensi dell’articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006 – Procedura di riesame in ottemperanza Ordinanze cautelari TAR Lombardia n. 1396, 1398 e 1406 del 12 novembre 2020 per l’intervento “Lavori di potenziamento della Strada Provinciale n. 103 “Antica Cassano” – “1° Lotto – 2° Stralcio” – Tratto B (c.d. Tratto rosso) nell’ambito dell’Accordo di Programma stipulato con la Regione Lombardia, la Provincia di Milano e il Comune di Segrate, approvato con DPRL 22 maggio 2009, n. 5095 e relativi atti integrativi”, sulla base della documentazione trasmessa dal Proponente;

## **DECRETA**

### **Art. 1**

Il presente atto annulla e sostituisce il decreto direttoriale MATTM-CRESS-DEC-190 del 25 giugno 2020.

La positiva conclusione delle attività di verifica e controllo nell’ambito della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 1, ai sensi dell’articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006 - Procedura di riesame in ottemperanza Ordinanze cautelari TAR Lombardia nn. 1396, 1398 e 1406 del 12 novembre 2020, per il Progetto esecutivo “Lavori di potenziamento della Strada Provinciale n. 103 "Antica di Cassano", "1° Lotto - 2° Stralcio" - Tratto B (c.d. Tratto rosso) nell'ambito dell'Accordo di Programma stipulato con la Regione Lombardia, la Provincia di Milano e il Comune di Segrate, approvato con DPRL 22 maggio 2009, n. 5095 e relativi atti integrativi” presentato dalla Società Westfield Milan S.p.A.. E’ verificata l’ottemperanza alle prescrizioni contenute nella delibera CIPE n. 62/2013 del 8 agosto 2013 di approvazione del progetto definitivo, nel rispetto delle condizioni ambientali indicate nella matrice di ottemperanza dalle pagine n. 15 a n. 48 del parere della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS n. 62 del 15 febbraio 2021, che allegato al presente decreto direttoriale, ne costituisce parte integrante, da ottemperare nelle successive fasi di Verifica di Attuazione ai sensi dell’art. 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. e la cui verifica di ottemperanza è posta in capo al Ministero della transizione ecologica.

### **Art. 2**

#### **(Verifiche di ottemperanza)**

1. La Società Westfield Milan S.p.A. provvederà a trasmettere a questo Ministero, ai fini delle successive fasi di Verifica di Attuazione dell’opera, ai sensi dell’articolo 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006, la documentazione progettuale in osservanza alle condizioni ambientali riportate nella Tabella di ottemperanza dalle pagine n. 15 a n. 48 del menzionato parere della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS n. 62 del 15 febbraio

2021 e nei termini temporali ivi indicati. Qualora gli esiti degli approfondimenti presunti dovessero evidenziare significative modifiche del quadro conoscitivo posto alla base del presente provvedimento, la Società Westfield Milan S.p.A. dovrà provvedere alla ripubblicazione delle parti interessate dalle suddette variazioni. La Società Westfield Milan S.p.A. provvederà, altresì, a dare riscontro a quanto indicato nella citata nota di ARPA Lombardia del 5 febbraio 2021, inviata al proponente e per conoscenza alla Direzione Generale CRESS, acquisita al prot. MATTM-14415 del 11 febbraio 2021.

### **Art. 3 (Disposizioni Finali)**

1. Il presente decreto direttoriale, corredato del suddetto parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 62 del 15 febbraio 2021 e dalla matrice di ottemperanza, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, è reso disponibile sul sito WEB del Ministero della transizione ecologica e sarà comunicato alla Società Westfield Milan S.p.A., al Ministero della cultura, al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, alla Regione Lombardia.

Sarà cura della Regione Lombardia comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR rispettivamente entro 60 giorni dalla data di notifica dell'atto mentre per i soggetti diversi dal destinatario della notifica i termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web dell'Amministrazione o Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica nei 120 giorni, i cui termini andranno computati con le medesime modalità di cui sopra.

**Il Direttore Generale**

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)