



Ministero della Transizione Ecologica

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

Alla Società Anas S.p.A.
Area Compartimentale Veneto
anas.veneto@postacert.stradeanas.it

Alla Società Anas S.p.A.
anas@postacert.stradeanas.it

Oggetto: **[ID: 5357 Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006. Progetto "Riqualficazione funzionale delle intersezioni semaforizzate dal km 7+252 al km 7+500 della S.S. n. 13 Pontebbana nel Comune di Mogliano Veneto (TV) – Loc. Marocchesa". Irricevibilità istanza e archiviazione.**

Con nota prot. CDG-308086 del 22/06/2020, acquisita al prot. MATTM-47442 del 22/06/2020 e prot. MATTM-47563 del 23/06/2020, successivamente perfezionata con nota prot. CDG-58411 del 01/02/2021, acquisita al prot. MATTM-12498 del 08/02/2021, la Società ANAS S.p.A. ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, per il progetto "*Riqualficazione funzionale delle intersezioni semaforizzate dal km 7+252 al km 7+500 della S.S. n. 13 Pontebbana nel Comune di Mogliano Veneto (TV) – Loc. Marocchesa*" tra il Comune di Venezia ed il Comune di Mogliano Veneto (TV).

Secondo quanto riportato nella Lista di controllo e nella documentazione ad essa allegata, oggetto dell'istanza presentata è l'intervento di riqualficazione funzionale delle intersezioni semaforizzate della S.S. 13 "Pontebbana" dal km 7+252 al km 7+500, in corrispondenza di Via Marocchesa e di Via Gatta, in località Marocchesa, situata a cavallo tra il Comune di Venezia ed il Comune di Mogliano Veneto (TV). Il progetto proposto prevede la realizzazione di due intersezioni a rotatoria con nuovi collegamenti viari, nonché nuovi percorsi ciclopedonali. Il proponente riferisce che non essendoci spazio a sufficienza per la realizzazione delle due rotatorie in corrispondenza delle attuali intersezioni, una rotatoria verrà realizzata lungo la S.S. 13 circa 200 m più a sud rispetto all'attuale intersezione con Via Gatta. In tale rotatoria confluiranno un prolungamento di Via Gatta (piattaforma tipo F urbano), con andamento parallelo alla strada statale, ed una bretella di collegamento con Via Marocchesa. Detta bretella (piattaforma tipo F1 extraurbano) si congiunge con Via Marocchesa tramite la realizzazione della seconda rotatoria. E' prevista, inoltre, la realizzazione di un sistema completo di percorsi ciclopedonali in affiancamento alla viabilità di progetto, in aggiunta a quelli esistenti, la realizzazione di opere a verde, nonché di un ponte sul Fiume Dese sulla bretella di collegamento tra le due rotatorie.

ID Utente: 6838

ID Documento: CreSS_05-Set_04-6838_2021-0046

Data stesura: 03/03/2021

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.
Ufficio: CreSS_05-Set_04
Data: 08/03/2021

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

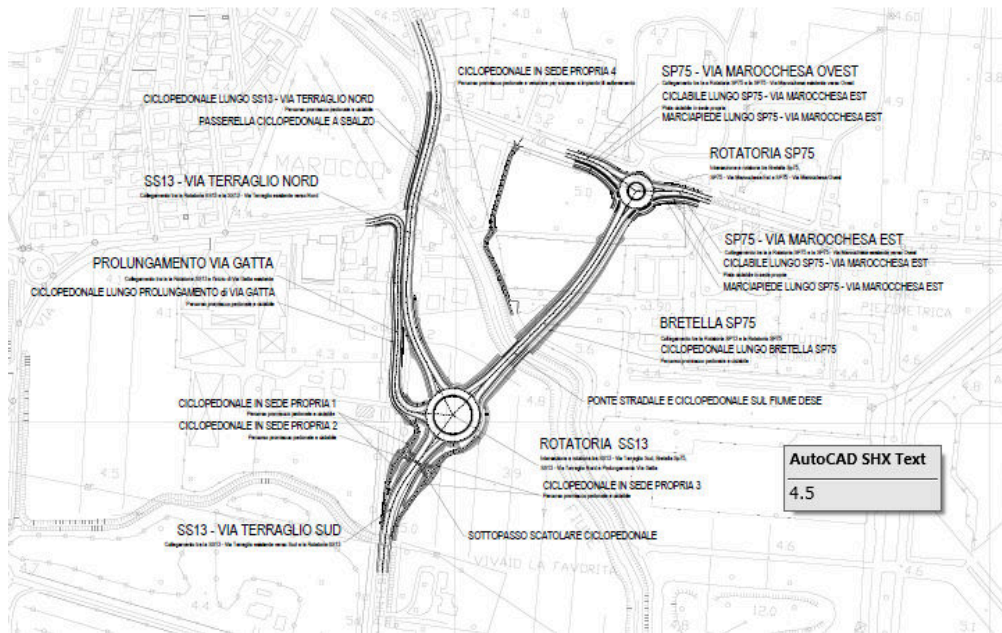


Fig.1: Progetto stradale Fonte: Corografia generale

Secondo quanto riportato dal proponente finalità principale dell'intervento proposto è la risoluzione dei problemi di viabilità lungo la strada statale dovuti alla presenza degli impianti semaforici che causano forte rallentamento del flusso veicolare con incremento di emissioni di inquinanti.

Dall'esame della Lista di controllo e della documentazione trasmessa, si rileva che il progetto prevede la realizzazione di una nuova infrastruttura stradale e che pertanto, diversamente da quanto riportato nell'istanza presentata da codesta Società, l'intervento proposto non rientra nel campo di applicazione dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. che prevede che il Proponente abbia facoltà di richiedere una valutazione preliminare esclusivamente *“per le modifiche, estensioni o gli adeguamenti tecnici finalizzati a migliorare il rendimento e le prestazioni ambientali dei progetti elencati negli allegati II, II-bis, III e IV alla parte II del D.Lgs. 152/2006”*. Per l'intervento in questione, quindi, si applicano le procedure di valutazione ambientale previste dal D.Lgs. 152/2006.

Per quanto sopra esposto, la scrivente nel ritenere irricevibile l'istanza avanzata da codesta Società, non darà seguito all'istruttoria e procederà con la relativa archiviazione.

Il Dirigente

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)