

documento firmato digitalmente

Co.ge. = V17_OTT001

Prot. n. Taranto,

Spett.le Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare
D.G. per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo
Ex DVA- Divisione II-Sistemi di Valutazione Ambientale
Alla C.A. RUP Arch.Gianluigi Nocco
CRESS@PEC.minambiente.it

Spett.le Presidente della Commissione Tecnica VIA/VAS
ctva@pec.minambiente.it

E p.c. Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto
C.A. RUP Ing. Gaetano Internò
protocollo.autportta@postecert.it
gaetano.interno@port.taranto.it

ARPA Puglia – Direzione Generale
ARPA Puglia – Direzione Scientifica

Oggetto: :Sito di Interesse Nazionale di Taranto - Dragaggio di 2,3 Mmc di sedimenti in area Molo Polisettoriale e realizzazione di un primo lotto per la cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del Porto di Taranto – DM n. 80 del 20/02/2014 - Prescrizione: A)4. Trasmissione contributo ARPA istruttoria verifica di ottemperanza.

1

Rif.: nota MATTM prot. 11473 del 18/03/2020 (ARPA prot. 11445 del 20/02/2020), nota AdSP Mar Ionio 1648/TEC del 29/01/2020 (ARPA 8472 del 10/02/2020)

Con la presente si trasmette il contributo di ARPA Puglia all'istruttoria relativa alla verifica di ottemperanza della prescrizione n. A)4 del D.M. n. 80 del 20/02/2014.

Tale prescrizione prevede che vengano trasmessi alla competente Direzione del Ministero, i risultati delle attività di monitoraggio della componente atmosfera in corso d'opera della, con cadenza annuale e che ARPA svolga opportuni controlli.

Con la nota AdSP del Mar Ionio n. 1648 del 29/01/2020, acquisita da ARPA con n. prot. 8472 del 10/02/2020, l'Autorità di Sistema ha trasmesso l'istanza di verifica di ottemperanza a Codesta A.C. allegando il report annuale di monitoraggio ambientale della matrice aria.

Con nota prot. 11473 del 18/02/2020, acquisita da ARPA Puglia al n. prot. 11445 del 20/02/2020, Codesta A.C. ha avviato l'istruttoria per il periodo di monitoraggio luglio 2018- dicembre 2019, chiedendo ad ARPA il contributo relativo alle attività di controllo previste dalla prescrizione stessa.

Segue pertanto la valutazione della documentazione trasmessa da AdSPI con la sopra citata nota, con specifico riferimento alla componente atmosfera.

Il Direttore del DAP Taranto f.f.
Direttore del Servizio Territoriale
Dott. Vittorio Esposito

PROGETTO

**INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2,3 MMC DI SEDIMENTI IN AREA
MOLO POLISETTORIALE E PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO
LOTTO PER LA CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO
DEL V SPORGENTE DEL PORTO DI TARANTO**

PROPONENTE

COMMISSARIO STRAORDINARIO DEL PORTO DI TARANTO
AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR IONIO

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Fase Corso d'Opera

Prescrizione A.4 - Decreto VIA n. 80 del 20/02/2014

**Valutazione Esiti Monitoraggi
Componente: Atmosfera**

04/2020

GdL Taranto/Sistema Portuale

2

TESTO DELLA PRESCRIZIONE

Estratto:

4. in particolare, per la componente ambientale atmosfera, dovrà essere individuata, in accordo con l'ARPA Puglia, la localizzazione di una stazione aggiuntiva di monitoraggio della qualità dell'aria idonea a verificare eventuali aumenti delle emissioni in atmosfera dovute ai lavori durante tutta la fase del cantiere e durante l'esercizio del Molo Polisettoriale; pertanto, prima dell'avvio dei lavori, dovrà essere concordato con ARPA Puglia e attuato un Piano di monitoraggio mediante almeno 2 campagne periodiche annuali di durata mensile, con oneri a carico dell'Autorità Portuale; il monitoraggio dovrà iniziare prima dell'avvio dei lavori, dovrà proseguire durante le attività di cantiere e per un periodo di almeno due anni di operatività del Molo Polisettoriale nell'assetto finale e dovrà essere orientato ai principali inquinanti da traffico navale e veicolare, tra cui almeno ossidi di azoto, monossido di carbonio, polveri sottili, benzene e ozono; tale programma dovrà essere valutato da parte del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare e dovrà prevedere la predisposizione di una idonea banca dati per l'archiviazione e la diffusione delle informazioni e, inoltre, dovrà contenere una valutazione dell'incidenza delle attività portuali e del traffico indotto sui recettori presi a riferimento. I risultati del monitoraggio dovranno essere presentati annualmente al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare; il controllo dovrà essere effettuato dal ARPA Puglia;

3

DOCUMENTAZIONE ANALIZZATA

La Documentazione analizzata è stata la seguente:

Titolo	Codice elaborato	Data
Relazione IV campagna in corso d'opera componente ATMOSFERA - Luglio 2018	AS-RT-ATM01-5-1-Relazione-IV-campagna-corso-d-opera-Luglio-2018	04/02/2019
Relazione V campagna in corso d'opera componente ATMOSFERA - Maggio 2019	AS-RT-ATM01-5-1-Relazione-V-campagna-corso-d-opera-Maggio-2019	05/07/2019
Relazione VI campagna in corso d'opera componente ATMOSFERA - Ago_Set 2019	AS-RT-ATM01-5-1-Relazione-VI-campagna-corso-d-opera-Agosto-Settembre-2019	11/12/2019
Piano di Monitoraggio Ambientale - Planimetria stazioni monitoraggio	REP-069	16/07/2015

VALUTAZIONI E CONSIDERAZIONI

Dall'osservazione della documentazione presente sul sito del Ministero, e agli atti di questa Agenzia, si riporta quanto segue.

Questa Agenzia aveva trasmesso le proprie osservazioni ai primi report di monitoraggio in corso d'opera, trasmessi dal Proponente con nota prot. AdSPI n. 14196 del 21/09/2018 (prot. ARPA n. 62701 del 01/10/2018), ed in particolare, per la componente atmosfera, si rilevava come invece del Benzo(a)pirene, nelle relazioni tecniche, veniva riportata la concentrazione per il parametro IPA (come sommatoria), parametro non direttamente confrontabile con il valore obiettivo previsto dalla norma richiamata per il BaP, pari a 1 ng/m^3 , espressa come media annuale. Per quanto riguardava le concentrazioni di metalli (Ni, Cd, As, Pb) le campagne di monitoraggio in corso d'opera precedenti mostravano, per alcuni giorni, valori eccedenti i valori obiettivo di 20 ng/m^3 e di 5 ng/m^3 rispettivamente per i parametri Ni e Cd, parametri che tuttavia hanno come riferimento statistico di valutazione la media annuale.

L'Agenzia concludeva che questi superamenti, seppure giornalieri (non ancora valutabili sull'arco di un anno), dovevano comunque essere tenuti in opportuna considerazione durante il prosieguo del monitoraggio ambientale per, eventualmente, intervenire con misure di mitigazione specifiche, laddove necessario. Si specifica che sia i metalli (Ni, Cd, As, Pb) sia il benzo(a)pirene vengono determinati analiticamente, con frequenza giornaliera, dalla frazione PM_{10} del materiale particolato.

Nei tre report oggetto di questa valutazione (v. par. 2.2.), si osserva in particolare che:

1. si dà atto che risulta integrato nelle valutazioni, così come richiesto in precedenza, il parametro Benzo(a)pirene;
2. le concentrazioni rilevate per il cadmio, a differenza dei precedenti report, non mostrano valori giornalieri più elevati del valore obiettivo annuale (5 ng/m^3);
3. le concentrazioni rilevate per il nichel, invece, mostrano anche nella IV e V campagna di monitoraggio ancora alcuni valori giornalieri¹ superiori al valore obiettivo annuale (20 ng/m^3). Da verifiche risulta altresì che la media del periodo di campionamento (30 giorni di lug-ago 2018) della IV campagna risulta pari a 38 ng/m^3 , quindi superiore al valore obiettivo su base annuale. Ciò nonostante, la media degli ultime due campagne (rif. 2019) risulta inferiore al valore obiettivo; per quanto concerne le concentrazioni osservate per gli inquinanti gassosi, pur non rilevando situazioni di criticità rispetto ai limiti normativi fissati, si ritiene utile attenzionare i dati di ozono, soprattutto nei periodi estivi.

¹ 3-05-06-11-16-23-24/07/2018; 18/05/2019 e 05/06/2019



CONCLUSIONI

Alla luce di quanto esposto, le attività di monitoraggio previste in fase Corso d'Opera possono ritenersi valutate positivamente, con la dovuta raccomandazione del controllo dei valori di nichel in particolare, per approntare eventuali azioni correttive/mitigative.

Il referente del GdL Sistema Portuale
Dott. Vittorio Esposito

Il Funzionario
Dott. Tiziano Pastore
(CRA – GdL Sistema Portuale)