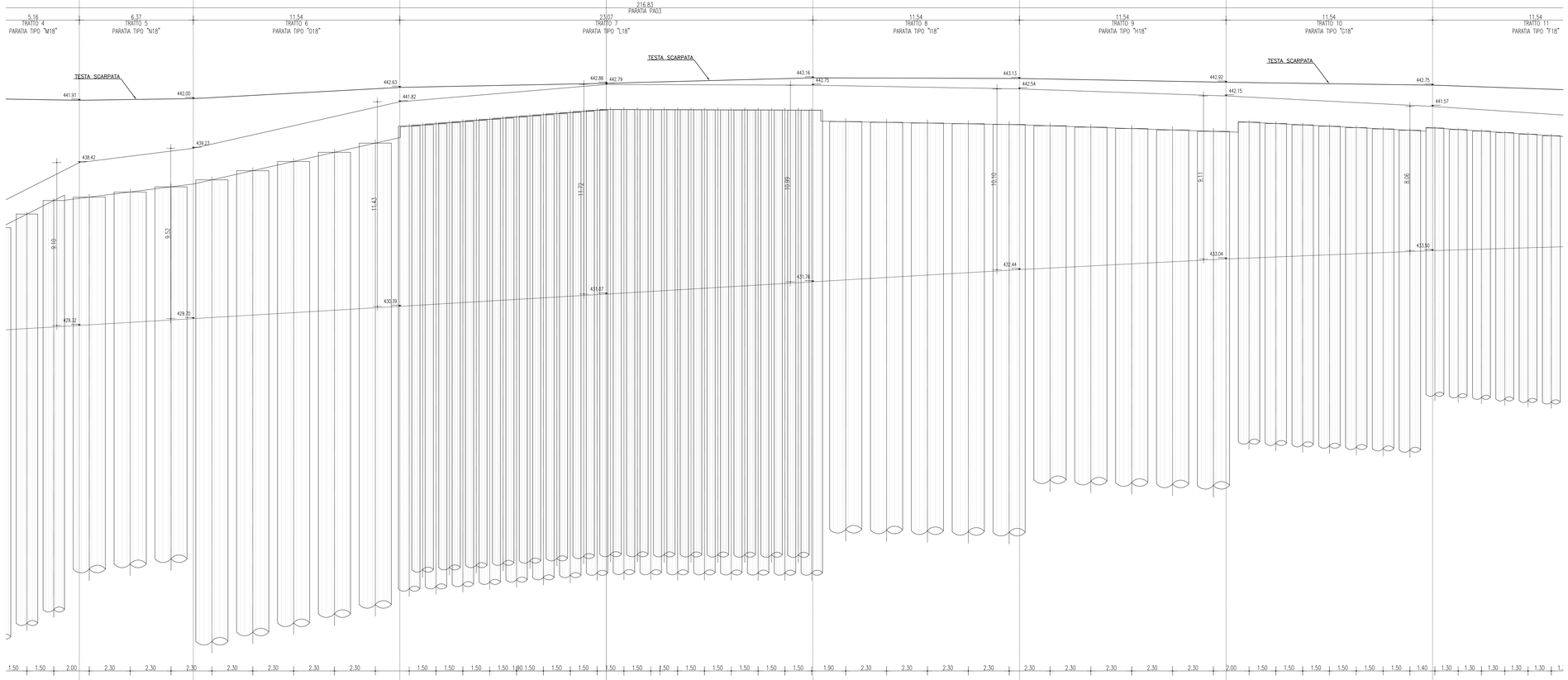
PROSPETTO ALTIMETRICO
SCALA 1:100

N.B. LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE ALL'ASSE DELLA SEZIONE STRADALE TRASVERSALE

		R1-SV2 DISTPROG.: 0+334.475	R1-SV2 DISTPROG.: 0+340.000	R1-SV2 DISTPROG.: 0+350.000	R1-SV2 DISTPROG.: 0+360.000	R1-SV2 DISTPROG.: 0+370.000	R1-SV2 DISTPROG.: 0+380.000	R1-SV2 DISTPROG.: 0+390.000	R1-SV2 DISTPROG.: 0+400.000	
ø – DIAMETRO PERFORAZIONE PALI	[mm]	1200	1800	1800	1200	1800	1800	1200	1000	
i – INTERASSE PALI	[m]	1.50	2.30	2.30	1.50	2.30	2.30	1.50	1.30	
Hp – PROFONDITA' PERFORAZIONE PALI	[m]	23.00	21.00	26.00	26.00	23.00	20.00	18.00	15.00	
Hinf – PROFONDITA' D'INFISSIONE MINIMA	[m]	14.90	13.50	16.50	15.40	14.00	12.00	10.40	8.20	
N° – NUMERO PALI PER TRATTO	–	3	3	5	31	5	5	7	9	
BxH – SEZIONE TRAVE DI COLLEGAMENTO	[cmxcm]	140X140	200X200	200X200	280X140	200X200	200X200	140X140	120X120	



Quota Riferimento = 409.000 m

QUOTE TERRENO	441.91	442.00	442.63	442.86	443.16	443.13	442.92	442.75
QUOTE ESTRADOSSO TRAVE DI COLLEGAMENTO	438.42	439.23	441.82	442.79	442.75	442.54	442.15	441.57
QUOTE INFISSIONE PALO	429.32	429.70	430.39	431.07	431.76	432.44	433.04	433.50

CALCESTRUZZO (UNI EN 206-1):

MAGRONI:
- CLASSE DI RESISTENZA C12/15

PALI DI FONDAZIONE:
- CLASSE DI RESISTENZA C32/40 (UNI EN 206-1)
- CLASSE DI ESPOSIZIONE XA2 (UNI EN 206-1)
- CLASSE DI CONSISTENZA S3 (UNI 9418)
- COPRIFERRO 60mm
- GRANULOMETRIA MASSIMA DEGLI INERTI 30 MM (UNI 12620)

STRUTTURE DI FONDAZIONE MURI GETTATI IN OPERA:
- CLASSE DI RESISTENZA C32/40 (UNI EN 206-1)
- CLASSE DI ESPOSIZIONE XA1 (UNI EN 206-1)
- CLASSE DI CONSISTENZA S3 (UNI 9418)
- COPRIFERRO 40mm
- GRANULOMETRIA MASSIMA DEGLI INERTI 30 MM (UNI 12620)

STRUTTURE IN ELEVAZIONE CONTROTERRA GETTATE IN OPERA:
- CLASSE DI RESISTENZA C32/40 (UNI EN 206-1)
- CLASSE DI ESPOSIZIONE XA1 (UNI EN 206-1)
- CLASSE DI CONSISTENZA S3 (UNI 9418)
- COPRIFERRO 40mm
- GRANULOMETRIA MASSIMA DEGLI INERTI 30 MM (UNI 12620)

ACCIAIO PER C.A.:
- B 450 C Controllato in stabilimento saldabile

NOTA:
- Per i dettagli relativi alle opere idriche di inizio/fine muro, si rimanda agli elaborati specifici validi per tutte le opere

ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale:
Empedocle s.c.p.a.

OPERE D'ARTE MINORI
PARATIE
PA.03 - Paratia di pali in opera sv Delia-Sommatino -
Planimetria e prospetto 3 di 4

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001
Codice Elaborato:
PA12_09 - E 0 5 6 S I 2 0 2 P A 0 3 6 P 9 0 0 3 A
Scala: VARIE

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
F						
E						
D						
C						
B						
A	Aprile 2011	EMISSIONE			M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: Dott. Ing. GIAN LUCA ARENCIBIA – Ordine degli Ingegneri di Firenze N° 4193
Il Consulente Specialista: Dott. Ing. ANTONINO GUGLIELMINO – Ordine degli Ingegneri Provincia di Catania 3276
Il Geologo: Dott. Geol. D'ANGELO MAURIZIO – Ordine Regionale dei Geologi di Sicilia N. 1607
Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: Dott. Ing. ALESSANDRO SALVINI – Ordine degli Ingegneri Roma N° 14453
Direttore dei lavori: Dott. Ing. PEPPINO MARIA BRUNO – Ordine degli Ingegneri Roma N° 14447