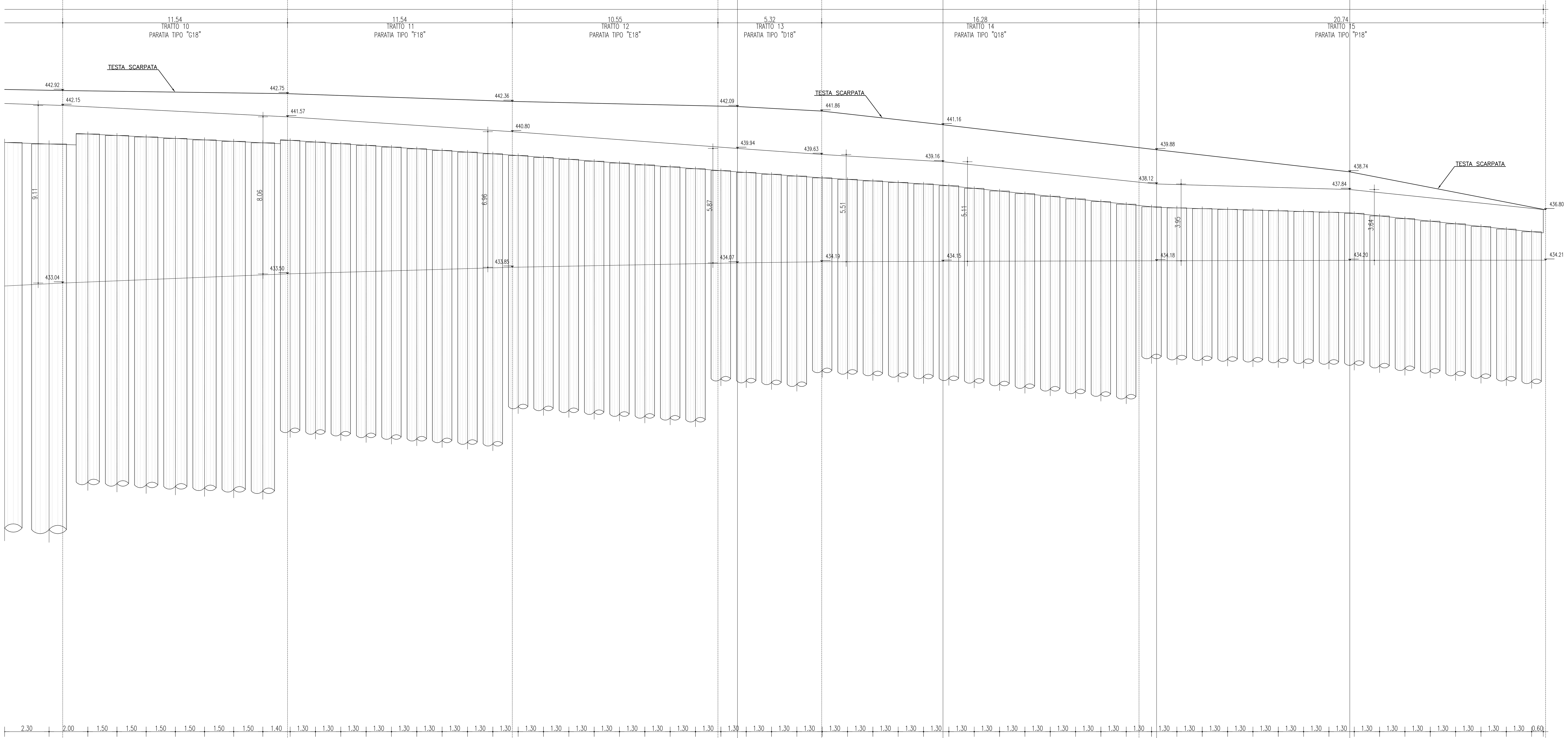
PROSPETTO ALTIMETRICO
SCALA 1:100

N.B. LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE ALL'ASSE DELLA SEZIONE STRADALE TRASVERSALE

R1–SV2 DIST.PROG. : 0+390.000 | R1–SV2 DIST.PROG. : 0+400.000 | R1–SV2 DIST.PROG. : 0+410.000 | R1–SV2 DIST.PROG. : 0+419.136 | R1–SV2 DIST.PROG. : 0+420.000 | R3–SV2 DIST.PROG. : 0+155.442 | R3–SV2 DIST.PROG. : 0+150.000 | R3–SV2 DIST.PROG. : 0+139.100 | R3–SV2 DIST.PROG. : 0+140.000 | R3–SV2 DIST.PROG. : 0+130.396 | R3–SV2 DIST.PROG. : 0+119.990

ø – DIAMETRO PERFORAZIONE PALI	[mm]	1200	1000	1000	1000	1000	1000
i – INTERASSE PALI	[m]	1.50	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30
Hp – PROFONDITA' PERFORAZIONE PALI	[m]	18.00	15.00	13.00	10.80	10.00	7.80
Hinf – PROFONDITA' D'INFISSIONE MINIMA	[m]	10.40	8.20	7.20	6.00	7.00	5.00
N° – NUMERO PALI PER TRATTO	-	7	9	8	4	13	16
BxH – SEZIONE TRAVE DI COLLEGAMENTO	[cmxcm]	140X140	120X120	120X120	120X120	120X120	120X120



Quota Riferimento = 409.000 m

QUOTE TERRENO	442.92	442.75	442.36	442.09	441.86	441.16	439.88	438.74	436.80
QUOTE ESTRADOSSO TRAVE DI COLLEGAMENTO	442.15	441.57	440.80	439.94	439.63	439.16	438.12	437.84	
QUOTE INFISSIONE PALO	433.04	433.50	433.85	434.07	434.19	434.15	434.18	434.20	

CALCESTRUZZO (UNI EN 206–1):

MAGRONI:
- *CLASSE DI RESISTENZA C12/15*

PALI DI FONDAZIONE:
- *CLASSE DI RESISTENZA C32/40 (UNI EN 206–1)*
- *CLASSE DI ESPOSIZIONE XA2 (UNI EN 206–1)*
- *CLASSE DI CONSISTENZA S3 (UNI 9418)*
- *COPRIFERRO 60mm*
- *GRANULOMETRIA MASSIMA DEGLI INERTI 30 MM (UNI 12620)*

STRUTTURE DI FONDAZIONE MURI GETTATI IN OPERA:
- *CLASSE DI RESISTENZA C32/40 (UNI EN 206–1)*
- *CLASSE DI ESPOSIZIONE XA1 (UNI EN 206–1)*
- *CLASSE DI CONSISTENZA S3 (UNI 9418)*
- *COPRIFERRO 40mm*
- *GRANULOMETRIA MASSIMA DEGLI INERTI 30 MM (UNI 12620)*

STRUTTURE IN ELEVAZIONE CONTROTERRA GETTATE IN OPERA:
- *CLASSE DI RESISTENZA C32/40 (UNI EN 206–1)*
- *CLASSE DI ESPOSIZIONE XA1 (UNI EN 206–1)*
- *CLASSE DI CONSISTENZA S3 (UNI 9418)*
- *COPRIFERRO 40mm*
- *GRANULOMETRIA MASSIMA DEGLI INERTI 30 MM (UNI 12620)*

ACCIAIO PER C.A.:
- *B 450 C Controllato in stabilimento saldabile*

NOTA:
- *Per i dettagli relativi alle opere idriche di inizio/fine muro, si rimanda agli elaborati specifici validi per tutte le opere*

ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale: Empedocle 2 s.c.p.a.

OPERE D'ARTE MINORI
PARATIE
PA.03 - Paratia di pali in opera sv Delia-Sommatino -
Planimetria e prospetto 4 di 4

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001
Codice Elaborato:
PA12_09 - E 0 5 6 S I 2 0 2 P A 0 3 6 P 9 0 0 4 A
Scala: VARIE

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
F						
E						
D						
C						
B						
A	Aprile 2011	EMISSIONE			M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista:	Il Consulente Specialista:	Il Geologo:	Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto:	Direttore dei lavori:
Dott. Ing. GIAN LUCA MENCHINI – ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE N° 4553	DOTT. ING. ANTONINO GUGLIELMINO 3276 – ORDINE INGEGNERI PROV. DI CATANIA	Dott. Geol. D'ANGELO MAURIZIO N. 1607 – ORDINE REGIONALE DEI GEOLOGI DI SICILIA	Ing. ALESSANDRO SALVATORE DI GENNARO – ORDINE INGEGNERI ROMA 14853	Dott. Ing. PEPPINO MARASCIO – ORDINE INGEGNERI ROMA 14447