





COROGRAFIA Scala 1:200.000

1	30/07/2020	EMISSIONE PER ENTI	P. MANDOLESI	F. VITALI	G. CICCARELLI					
0	19/06/2020	EMISSIONE PER COMMENTI	P. MANDOLESI	F. VITALI	G. CICCARELLI					
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO					
		PROGETTISTA  Rif. TFM: 011-PJM5-013-10-DT-D-5220		Dis. 10-DT-D-5220						
				Fg. 1 di 3						
Met. Allacciamento A2A Energiefuture di Monfalcone (GO) DN 300 (12") - DP 75 bar			Comm. NR/19320							
			INDICE			<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		1		
1										
			Scala 1:10000							
PIANO GESTIONE RISCHIO ALLUVIONI (PGRA)			Sostituisce il							
			Sostituito dal							

Met. Allacciamento A2A Energiefuture di Monfalcone (GO)
DN 300 (12") - DP 75 bar

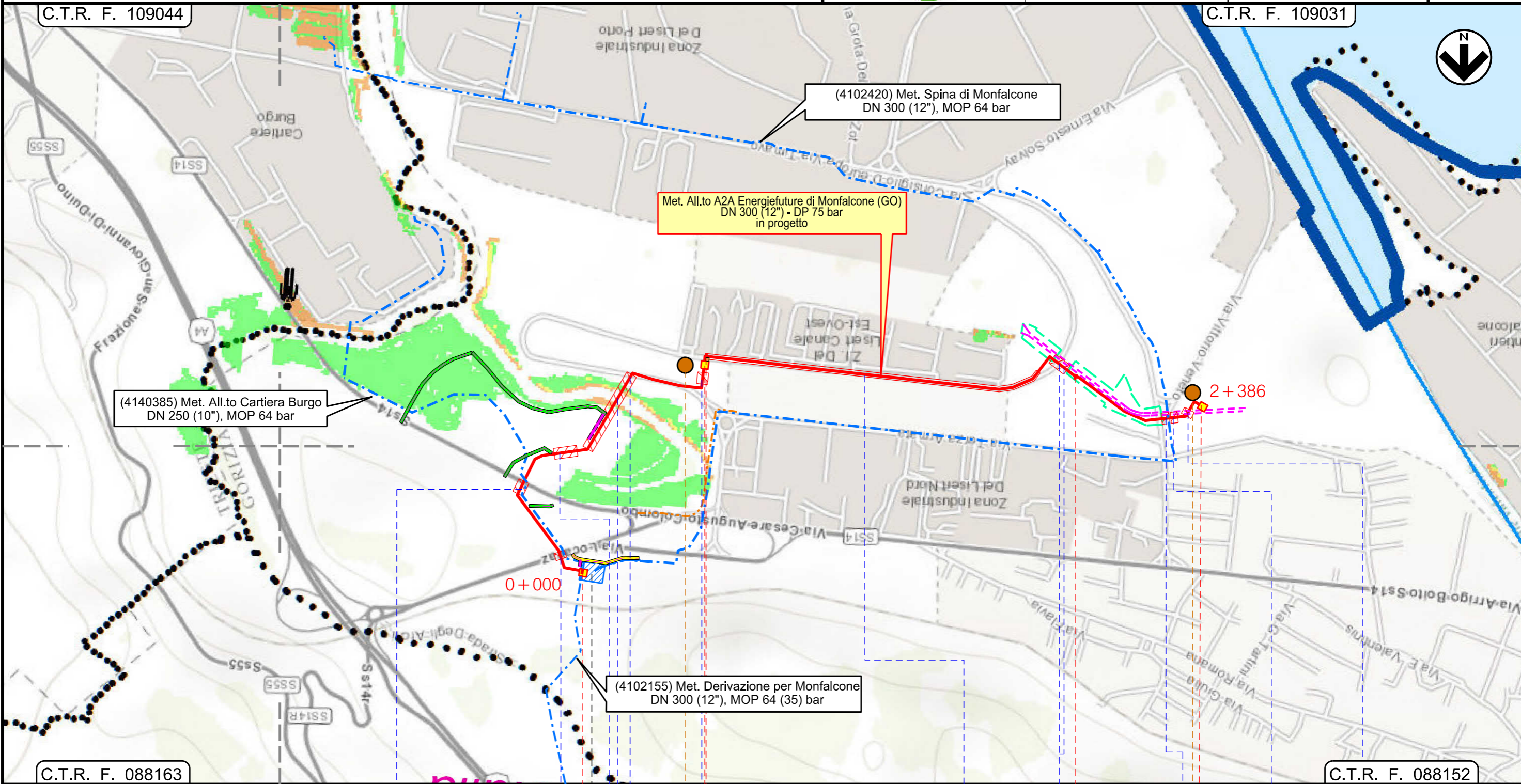
1	30/07/2020	EMISSIONE PER ENTI	P.MANDOLESI	F.VITALI	G.CICCARELLI
0	19/06/2020	EMISSIONE PER COMMENTI	P.MANDOLESI	F.VITALI	G.CICCARELLI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO

Foglio
2
di 3
Scala
1:10000

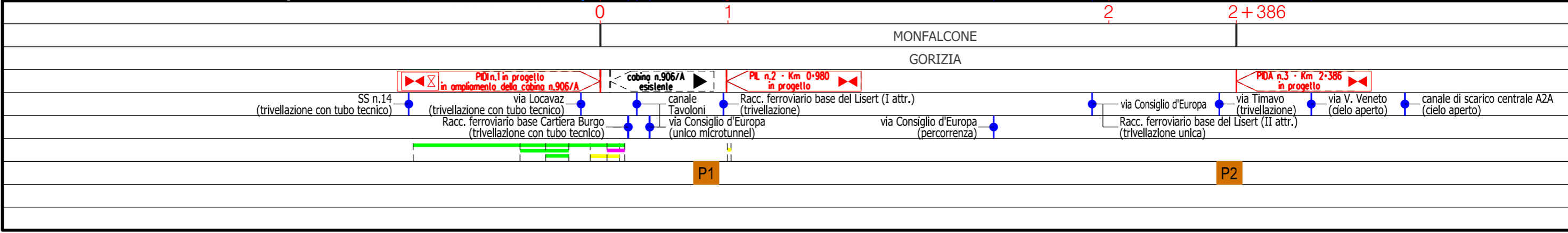
PIANO GESTIONE RISCHIO ALLUVIONI (PGRA)




Dis. 10-DT-D-5220
Comm. NR/19320
Rif.TFM: 011-PJM5-013-10-DT-D-5220



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



1	30/07/2020	EMISSIONE PER ENTI	P.MANDOLESI	F.VITALI	G.CICCARELLI
0	19/06/2020	EMISSIONE PER COMMENTI	P.MANDOLESI	F.VITALI	G.CICCARELLI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			
		ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	

PIANO GESTIONE RISCHIO ALLUVIONI (PGRA)



Rif.TFM: 011-PJM5-013-10-DT-D-5220

Dis. 10-DT-D-5220

Comm. NR/19320

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Metanodotto in progetto | | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
| | Metanodotti in esercizio | | Impianti di linea in progetto |
| | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare | | Impianti di linea su rete in esercizio |
| | Altri metanodotti in progetto | | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
| | Altre condotte di terzi (oleodotto Si.Lo.Ne) | | |
| | Aree impianti stacco-terminale esistenti | | |
| | Aree di proprietà A2A ENERGIEFUTURE SPA | | |
| | Canale interrato in cls di scarico acque di raffreddamento della Centrale A2A | | |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
- Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
- Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
- Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
- Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
- Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
- Impianto di riduzione/regolazione della pressione

LEGENDA

Piano di Gestione del Rischio di Alluvioni 2015–2021
Distretto Idrografico delle Alpi Orientali
(TAV. L13)

- Moderato (R1) (*)
- Medio (R2) (*)
- Elevato (R3) (*)
- Molto elevato (R4) (*)

(*) Aree desunte dalle tavole in formato raster del PGRA

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti		
Attraversamenti		
Attraversamenti		
Strade – Piste – Piazzole tubazioni	ACCESSO IMPIANTI	ADEGUAMENTI STRADE
		STRADE PROVVISORIE
		N. PIAZ.