

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/19469	UNITÀ 10
	LOCALITÀ REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA	SPC. 10-RT-E-5009	
	PROGETTO Allacciamento A2A Energiefuture di Monfalcone (GO) DN 300 (12") – DP 75 bar	Pagina 1 di 27	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJM5-013-10-RT-E-5009

METANODOTTO:

Allacciamento A2A Energiefuture di Monfalcone (GO) DN 300 (12") - DP 75 bar

NR/19469

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA (ALTERNATIVE DI TRACCIATO) Ed. 01-07-2020

2	Revisione a seguito approfondimenti alternative di tracciato – Emissione per Enti	S. Palmieri	G. Gotti	G.Ciccarelli	16/02/2021
1	Emissione per enti	S. Palmieri	G. Gotti	G.Ciccarelli	30/07/2020
0	Studio alternative al tracciato di progetto	S. Palmieri	G. Gotti	G.Ciccarelli	13/07/2020
Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato	Data

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/19469	UNITÀ 10
	LOCALITÀ REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA	SPC. 10-RT-E-5009	
	PROGETTO Allacciamento A2A Energiefuture di Monfalcone (GO) DN 300 (12") – DP 75 bar	Pagina 2 di 27	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJM5-013-10-RT-E-5009

INDICE

1.	Documentazione fotografica inerente il tracciato dell'alternativa "A"	5
	Foto n.1A – Stacco all'interno dell'esistente cabina n.906/A nel comune di Monfalcone	5
	Foto n.2A – Attraversamento della strada sterrata di accesso all'esistente cabina n.906/A ed inizio parallelismo con la strada sterrata	5
	Foto n.3A – Attraversamento via Locavaz	6
	Foto n.4A – Inizio percorrenza SS n.14/55 r.	6
	Foto n.5A – Percorrenza SS n.14/55 r.	7
	Foto n.6A – Percorrenza SS n.14/55 r.	7
	Foto n.7A – Percorrenza SS n.14/55 r.	8
	Foto n.8A – Percorrenza SS n.14/55 r.	8
	Foto n.9A – Percorrenza SS n.14/55 r.	9
	Foto n.10A – Percorrenza SS n.14/55 r.	9
	Foto n.11A – Percorrenza SS n.14/55 r.	10
	Foto n.12A – Fine percorrenza SS n.14/55 r. ed inizio percorrenza SS n.14	10
	Foto n.13A – Percorrenza SS n.14	11
	Foto n.14A – Percorrenza SS n.14	11
	Foto n.15A – Fine percorrenza SS n.14 ed attraversamento perpendicolare della SS n.14	12
	Foto n.16A – Attraversamento spartitraffico tra la SS n.14 e la corsia di immissione	12
	Foto n.17A – Inizio percorrenza della corsia di immissione	13
	Foto n.18A – Particolare della percorrenza della corsia di immissione della SS n.14 e dell'attraversamento dell'esistente metanodotto di proprietà della società Snam Rete Gas (attraversamento a cielo aperto)	13
	Foto n.19A – Percorrenza della corsia di immissione della SS n.14	14
	Foto n.20A – Percorrenza della corsia di immissione della SS n.14	14
	Foto n.21A – Percorrenza della corsia di immissione della SS n.14	15
	Foto n.22A – Percorrenza della corsia di immissione della SS n.14	15
	Foto n.23A – Particolare dello scatolare in calcestruzzo ubicato al di sotto della corsia di immissione della SS n.14 a circa metà della percorrenza in progetto	16
	Foto n.24A – Percorrenza della corsia di immissione della SS n.14	16
	Foto n.25A – Fine percorrenza della corsia di immissione della SS n.14	17
	Foto n.26A – Fine percorrenza della corsia di immissione della SS n.14	17
	Foto n.27A – Fine percorrenza della corsia di immissione della SS n.14	18
	Foto n.28A – Fine percorrenza della corsia di immissione della SS n.14	18
	Foto n.29A – Attraversamento raccordo ferroviario base cartiera Burgo	19

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/19469	UNITÀ 10
	LOCALITÀ REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA	SPC. 10-RT-E-5009	
	PROGETTO Allacciamento A2A Energiefuture di Monfalcone (GO) DN 300 (12") – DP 75 bar	Pagina 3 di 27	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJM5-013-10-RT-E-5009

Foto n.30A – Attraversamento via Consiglio d'Europa	19
Foto n.31A – Panoramica dell'area compresa tra il primo attraversamento di via Consiglio d'Europa e il primo attraversamento del raccordo ferroviario base del Lisert	20
2. Documentazione fotografica inerente il tracciato dell'alternativa "B"	21
Foto n.1B – Stacco all'interno dell'esistente cabina n.906/A nel comune di Monfalcone	21
Foto n.2B – Attraversamento della strada sterrata di accesso all'esistente cabina n.906/A ed inizio parallelismo con la strada sterrata	21
Foto n.3B – Attraversamento via Locavaz ed inizio percorrenza di via Locavaz	22
Foto n.4B – Inizio percorrenza di via Locavaz	22
Foto n.5B – Inizio percorrenza di via Locavaz	23
Foto n.6B – Percorrenza di via Locavaz	23
Foto n.7B – Percorrenza di via Locavaz	24
Foto n.8B – Percorrenza di via Locavaz	24
Foto n.9B – Percorrenza di via Locavaz	25
Foto n.10B – Percorrenza di via Locavaz	25
Foto n.11B – Fine percorrenza di via Locavaz	26
Foto n.12B – Fine percorrenza di via Locavaz	26
Foto n.13B – Attraversamento SS n.14	27

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/19469	UNITÀ 10
	LOCALITÀ REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA	SPC. 10-RT-E-5009	
	PROGETTO Allacciamento A2A Energiefuture di Monfalcone (GO) DN 300 (12") – DP 75 bar	Pagina 4 di 27	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJM5-013-10-RT-E-5009

Di seguito si riportano le documentazioni fotografiche relative ai tracciati dell'alternativa A e dell'alternativa B. Si rimanda all'elaborato grafico n.19469-10-DT-D-5199 per l'indicazione planimetrica dei punti di ripresa e relativi coni visivi.

Di seguito si riporta la legenda della simbologia grafica utilizzata nelle fotografie di seguito riportate:

- **linea azzurra tratteggiata:** sono rappresentati i tracciati dei metanodotti in esercizio di proprietà Snam Rete Gas;
- **linea ocra continua:** è rappresentato il tracciato dell'alternativa di tracciato A;
- **linea ciano continua:** è rappresentato il tracciato dell'alternativa di tracciato B;
- **linea arancione tratteggiata:** è rappresentato il tracciato dell'oleodotto di proprietà Kuwait Petroleum Italia S.p.A.

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/19469	UNITÀ 10
	LOCALITÀ REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA	SPC. 10-RT-E-5009	
	PROGETTO Allacciamento A2A Energiefuture di Monfalcone (GO) DN 300 (12") – DP 75 bar	Pagina 5 di 27	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJM5-013-10-RT-E-5009

1. Documentazione fotografica inerente il tracciato dell'alternativa "A"

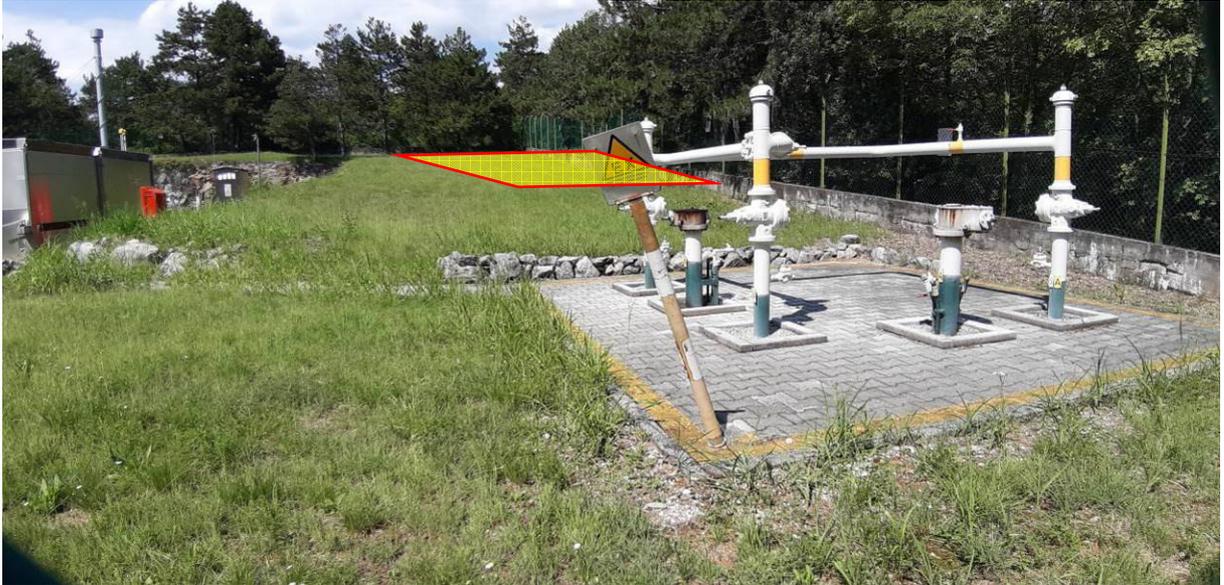


Foto n.1A – Stacco all'interno dell'esistente cabina n.906/A nel comune di Monfalcone

La cabina n.906/A verrà ampliata verso Est al fine di permettere la realizzazione del nuovo impianto di partenza.



Foto n.2A – Attraversamento della strada sterrata di accesso all'esistente cabina n.906/A ed inizio parallelismo con la strada sterrata

Il tracciato dell'alternativa A prevede la posa in parallelismo all'esistente strada di accesso alla cabina n.906/A per un tratto di circa 40 metri, fino a raggiungere il punto previsto per impostare l'attraversamento di via Locavaz.

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/19469	UNITÀ 10
	LOCALITÀ REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA	SPC. 10-RT-E-5009	
	PROGETTO Allacciamento A2A Energiefuture di Monfalcone (GO) DN 300 (12") – DP 75 bar	Pagina 6 di 27	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJM5-013-10-RT-E-5009



Foto n.3A – Attraversamento via Locavaz

L'attraversamento di via Locavaz verrà realizzato a cielo aperto in due fasi, con istituzione transito a senso unico alternato durante il cantiere, al fine di ridurre i disagi per la circolazione veicolare.



Foto n.4A – Inizio percorrenza SS n.14/55 r.

Superata via Locavaz, la nuova condotta verrà posata tra l'esistente guard-rail e la striscia di margine della carreggiata, con scavo di una trincea a cielo aperto. Durante il periodo del cantiere verrà richiesta la chiusura temporanea della strada con deviazione del flusso veicolare.

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/19469	UNITÀ 10
	LOCALITÀ REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA	SPC. 10-RT-E-5009	
	PROGETTO Allacciamento A2A Energiefuture di Monfalcone (GO) DN 300 (12") – DP 75 bar	Pagina 7 di 27	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJM5-013-10-RT-E-5009



Foto n.5A – Percorrenza SS n.14/55 r.

La nuova condotta verrà posata tra l'esistente guard-rail e la striscia di margine della carreggiata, con scavo di una trincea a cielo aperto. Durante il periodo del cantiere verrà richiesta la chiusura temporanea della strada con deviazione del flusso veicolare.



Foto n.6A – Percorrenza SS n.14/55 r.

La nuova condotta verrà posata tra l'esistente guard-rail e la striscia di margine della carreggiata, con scavo di una trincea a cielo aperto. Durante il periodo del cantiere verrà richiesta la chiusura temporanea della strada con deviazione del flusso veicolare.

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/19469	UNITÀ 10
	LOCALITÀ REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA	SPC. 10-RT-E-5009	
	PROGETTO Allacciamento A2A Energiefuture di Monfalcone (GO) DN 300 (12") – DP 75 bar	Pagina 8 di 27	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJM5-013-10-RT-E-5009



Foto n.7A – Percorrenza SS n.14/55 r.

La nuova condotta verrà posata tra l'esistente guard-rail e la striscia di margine della carreggiata, con scavo di una trincea a cielo aperto. Durante il periodo del cantiere verrà richiesta la chiusura temporanea della strada con deviazione del flusso veicolare.



Foto n.8A – Percorrenza SS n.14/55 r.

La nuova condotta verrà posata tra l'esistente guard-rail e la striscia di margine della carreggiata, con scavo di una trincea a cielo aperto. Durante il periodo del cantiere verrà richiesta la chiusura temporanea della strada con deviazione del flusso veicolare.

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/19469	UNITÀ 10
	LOCALITÀ REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA	SPC. 10-RT-E-5009	
	PROGETTO Allacciamento A2A Energiefuture di Monfalcone (GO) DN 300 (12") – DP 75 bar	Pagina 9 di 27	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJM5-013-10-RT-E-5009



Foto n.9A – Percorrenza SS n.14/55 r.

La nuova condotta verrà posata tra l'esistente guard-rail e la striscia di margine della carreggiata, con scavo di una trincea a cielo aperto. Durante il periodo del cantiere verrà richiesta la chiusura temporanea della strada con deviazione del flusso veicolare.



Foto n.10A – Percorrenza SS n.14/55 r.

La nuova condotta verrà posata tra l'esistente guard-rail e la striscia di margine della carreggiata, con scavo di una trincea a cielo aperto. Durante il periodo del cantiere verrà richiesta la chiusura temporanea della strada con deviazione del flusso veicolare.

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/19469	UNITÀ 10
	LOCALITÀ REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA	SPC. 10-RT-E-5009	
	PROGETTO Allacciamento A2A Energiefuture di Monfalcone (GO) DN 300 (12") – DP 75 bar	Pagina 10 di 27	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJM5-013-10-RT-E-5009



Foto n.11A – Percorrenza SS n.14/55 r.

La nuova condotta verrà posata tra l'esistente guard-rail e la striscia di margine della carreggiata, con scavo di una trincea a cielo aperto. Durante il periodo del cantiere verrà richiesta la chiusura temporanea della strada con deviazione del flusso veicolare.

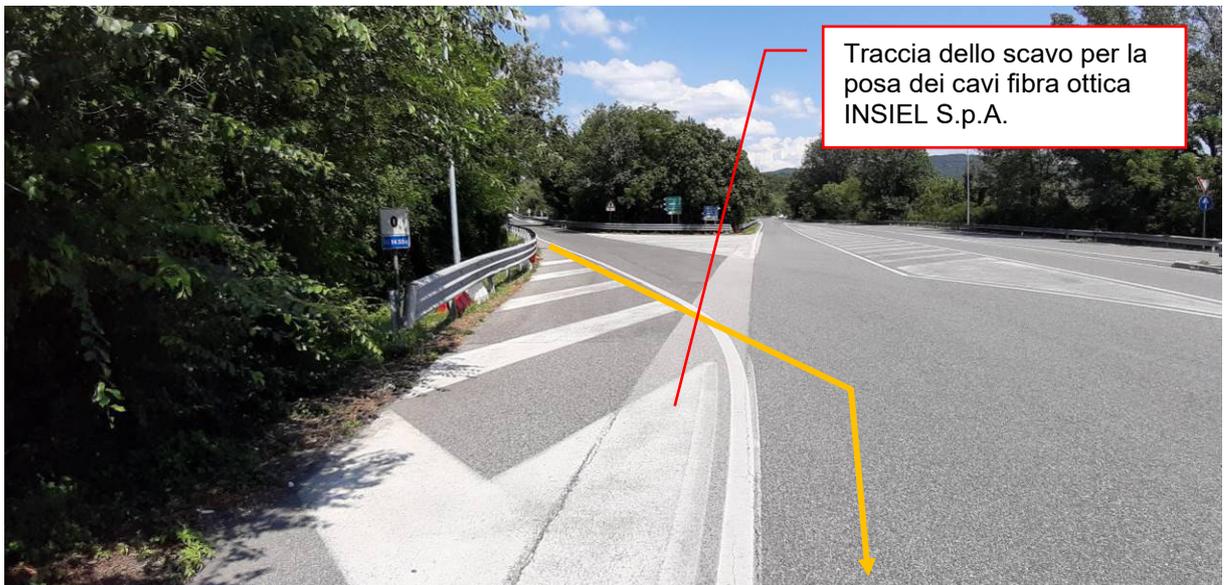


Foto n.12A – Fine percorrenza SS n.14/55 r. ed inizio percorrenza SS n.14

La nuova condotta verrà posata al di sotto della corsia di marcia della SS n.14 in parallelismo ai cavi fibra ottica di proprietà della società INSIEL S.p.A., con scavo di una trincea a cielo aperto. Durante il periodo del cantiere verrà istituito il transito a senso unico alternato.

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/19469	UNITÀ 10
	LOCALITÀ REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA	SPC. 10-RT-E-5009	
	PROGETTO Allacciamento A2A Energiefuture di Monfalcone (GO) DN 300 (12") – DP 75 bar	Pagina 11 di 27	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJM5-013-10-RT-E-5009



Traccia dello scavo per la
 posa dei cavi fibra ottica
 INSIEL S.p.A.

Foto n.13A – Percorrenza SS n.14

La nuova condotta verrà posata al di sotto della corsia di marcia della SS n.14 in parallelismo ai cavi fibra ottica di proprietà della società INSIEL S.p.A., con scavo di una trincea a cielo aperto. Durante il periodo del cantiere verrà istituito il transito a senso unico alternato.



Foto n.14A – Percorrenza SS n.14

La nuova condotta verrà posata al di sotto della corsia di marcia della SS n.14 in parallelismo ai cavi fibra ottica di proprietà della società INSIEL S.p.A., con scavo di una trincea a cielo aperto. Durante il periodo del cantiere verrà istituito il transito a senso unico alternato.

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/19469	UNITÀ 10
	LOCALITÀ REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA	SPC. 10-RT-E-5009	
	PROGETTO Allacciamento A2A Energiefuture di Monfalcone (GO) DN 300 (12") – DP 75 bar	Pagina 12 di 27	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJM5-013-10-RT-E-5009



Foto n.15A – Fine percorrenza SS n.14 ed attraversamento perpendicolare della SS n.14

Una volta raggiunto l'attraversamento della SS n.14 con l'esistente metanodotto "Spina di Monfalcone" DN 300 (12"), la condotta in progetto piega verso Sud ed attraversa la SS n.14. L'attraversamento verrà eseguito in due fasi con scavo a cielo aperto e con l'istituzione del transito a senso unico alternato durante il cantiere.



Foto n.16A – Attraversamento spartitraffico tra la SS n.14 e la corsia di immissione

Superata la SS n.14, la condotta sempre in parallelismo all'esistente metanodotto "Spina di Monfalcone" DN 300 (12"), attraversa con scavo a cielo aperto lo spartitraffico presente tra la SS n.14 e la corsia di immissione che collega la rotonda tra via Terza Armata e via Consiglio d'Europa con la SS n.14. Durante il periodo del cantiere verrà richiesta la chiusura temporanea della corsia di immissione con deviazione del flusso veicolare.

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/19469	UNITÀ 10
	LOCALITÀ REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA	SPC. 10-RT-E-5009	
	PROGETTO Allacciamento A2A Energiefuture di Monfalcone (GO) DN 300 (12") – DP 75 bar	Pagina 13 di 27	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJM5-013-10-RT-E-5009



Foto n.17A – Inizio percorrenza della corsia di immissione

Superato lo spartitraffico presente a Sud della SS n.14, la condotta piega leggermente verso Ovest ed attraversa l'esistente metanodotto "Spina di Monfalcone" DN 300 (12") ed inizia così la percorrenza della corsia di immissione che collega la rotonda tra via Terza Armata e via Consiglio d'Europa con la SS n.14. La percorrenza della corsia di immissione verrà realizzata con scavo a cielo aperto e durante il periodo del cantiere verrà richiesta la chiusura temporanea della corsia di immissione con deviazione del flusso veicolare.



Foto n.18A – Particolare della percorrenza della corsia di immissione della SS n.14 e dell'attraversamento dell'esistente metanodotto di proprietà della società Snam Rete Gas (attraversamento a cielo aperto)

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/19469	UNITÀ 10
	LOCALITÀ REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA	SPC. 10-RT-E-5009	
	PROGETTO Allacciamento A2A Energiefuture di Monfalcone (GO) DN 300 (12") – DP 75 bar	Pagina 14 di 27	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJM5-013-10-RT-E-5009



Foto n.19A – Percorrenza della corsia di immissione della SS n.14

La condotta verrà posata in stretto parallelismo all'esistente metanodotto di proprietà della società Snam Rete Gas, al di sotto del sedime della corsia di immissione, mediante scavo a cielo aperto. Durante il periodo del cantiere verrà richiesta la chiusura temporanea della corsia di immissione con deviazione del flusso veicolare.



Foto n.20A – Percorrenza della corsia di immissione della SS n.14

La condotta verrà posata in stretto parallelismo all'esistente metanodotto di proprietà della società Snam Rete Gas, al di sotto del sedime della corsia di immissione, mediante scavo a cielo aperto. Durante il periodo del cantiere verrà richiesta la chiusura temporanea della corsia di immissione con deviazione del flusso veicolare.

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/19469	UNITÀ 10
	LOCALITÀ REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA	SPC. 10-RT-E-5009	
	PROGETTO Allacciamento A2A Energiefuture di Monfalcone (GO) DN 300 (12") – DP 75 bar	Pagina 15 di 27	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJM5-013-10-RT-E-5009



Foto n.21A – Percorrenza della corsia di immissione della SS n.14

Particolare del rilevato / massicciata strada che costituisce la corsia di immissione della SS n.14.

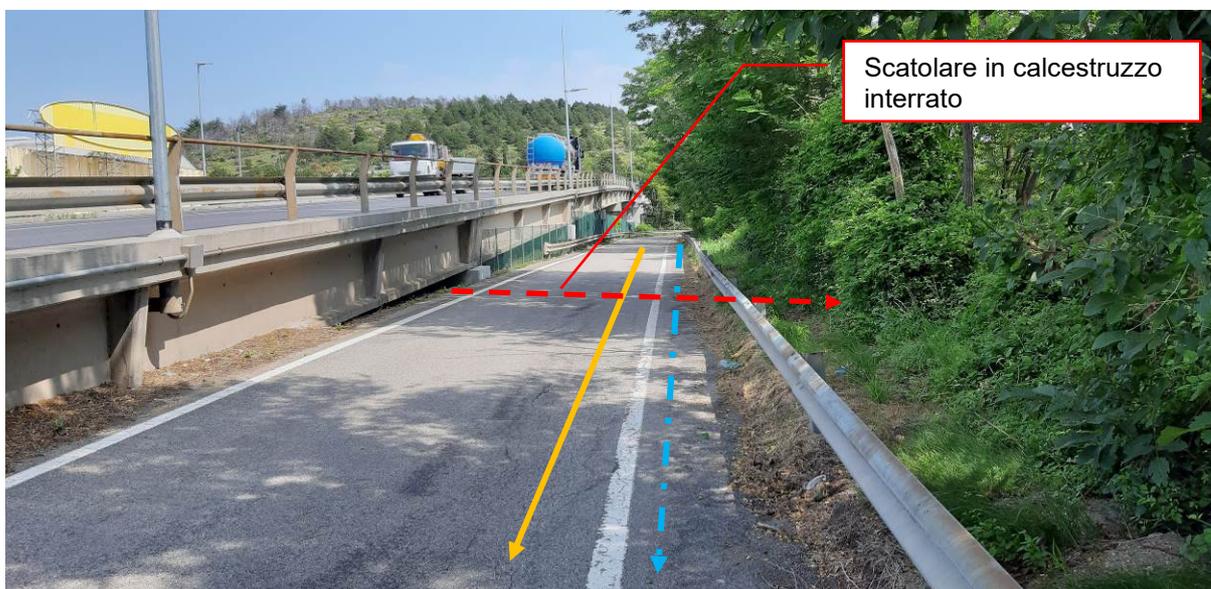


Foto n.22A – Percorrenza della corsia di immissione della SS n.14

Lungo la freccia indicata in rosso nella foto n.22A è presente uno scatolare in calcestruzzo interrato. La condotta verrà posata in sovrappasso allo scatolare in calcestruzzo, mediante scavo a cielo aperto. Durante il periodo del cantiere verrà richiesta la chiusura temporanea della corsia di immissione con deviazione del flusso veicolare.

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/19469	UNITÀ 10
	LOCALITÀ REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA	SPC. 10-RT-E-5009	
	PROGETTO Allacciamento A2A Energiefuture di Monfalcone (GO) DN 300 (12") – DP 75 bar	Pagina 16 di 27	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJM5-013-10-RT-E-5009

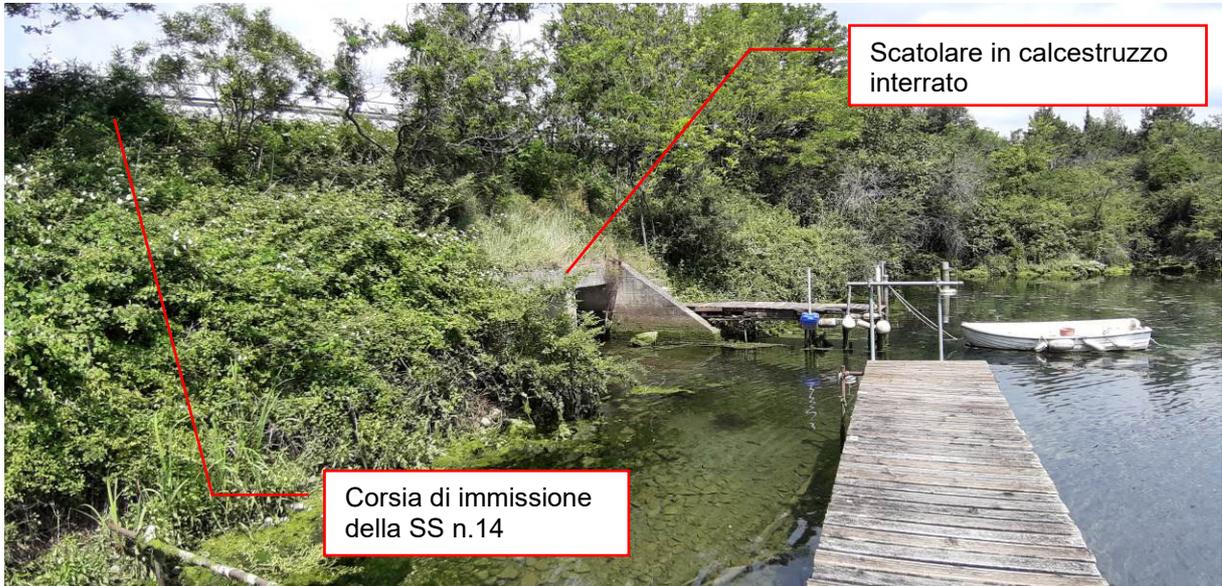


Foto n.23A – Particolare dello scatolare in calcestruzzo ubicato al di sotto della corsia di immissione della SS n.14 a circa metà della percorrenza in progetto



Foto n.24A – Percorrenza della corsia di immissione della SS n.14

La condotta verrà posata in stretto parallelismo all'esistente metanodotto di proprietà della società Snam Rete Gas, al di sotto del sedime della corsia di immissione, mediante scavo a cielo aperto. Durante il periodo del cantiere verrà richiesta la chiusura temporanea della corsia di immissione con deviazione del flusso veicolare.

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/19469	UNITÀ 10
	LOCALITÀ REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA	SPC. 10-RT-E-5009	
	PROGETTO Allacciamento A2A Energiefuture di Monfalcone (GO) DN 300 (12") – DP 75 bar	Pagina 17 di 27	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJM5-013-10-RT-E-5009



Foto n.25A – Fine percorrenza della corsia di immissione della SS n.14

La condotta verrà posata in stretto parallelismo all'esistente metanodotto di proprietà della società Snam Rete Gas, al di sotto del sedime della corsia di immissione, mediante scavo a cielo aperto. Durante il periodo del cantiere verrà richiesta la chiusura temporanea della corsia di immissione con deviazione del flusso veicolare.



Foto n.26A – Fine percorrenza della corsia di immissione della SS n.14

Una volta raggiunto il termine della percorrenza della corsia di immissione della SS n.14, la condotta in progetto piega verso Est ed attraversa l'esistente metanodotto "Spina di Monfalcone" DN 300 (12") e l'esistente oleodotto di proprietà della società Kuwait Petroleum Italia S.p.A.

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/19469	UNITÀ 10
	LOCALITÀ REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA	SPC. 10-RT-E-5009	
	PROGETTO Allacciamento A2A Energiefuture di Monfalcone (GO) DN 300 (12") – DP 75 bar	Pagina 18 di 27	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJM5-013-10-RT-E-5009



Foto n.27A – Fine percorrenza della corsia di immissione della SS n.14

Una volta raggiunto il termine della percorrenza della corsia di immissione della SS n.14, la condotta in progetto piega verso Est ed attraversa l'esistente metanodotto "Spina di Monfalcone" DN 300 (12") e l'esistente oleodotto di proprietà della società Kuwait Petroleum Italia S.p.A.



Foto n.28A – Fine percorrenza della corsia di immissione della SS n.14

Una volta raggiunto il termine della percorrenza della corsia di immissione della SS n.14, la condotta in progetto piega verso Est ed attraversa l'esistente metanodotto "Spina di Monfalcone" DN 300 (12") e l'esistente oleodotto di proprietà della società Kuwait Petroleum Italia S.p.A.

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/19469	UNITÀ 10
	LOCALITÀ REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA	SPC. 10-RT-E-5009	
	PROGETTO Allacciamento A2A Energiefuture di Monfalcone (GO) DN 300 (12") – DP 75 bar	Pagina 19 di 27	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJM5-013-10-RT-E-5009



Foto n.29A – Attraversamento raccordo ferroviario base cartiera Burgo

L'attraversamento del raccordo ferroviario base cartiera Burgo è previsto con trivellazione spingitubo. Il punto previsto per la realizzazione dell'attraversamento ferroviario è all'interno della proprietà della Società Nautica Tavoloni.

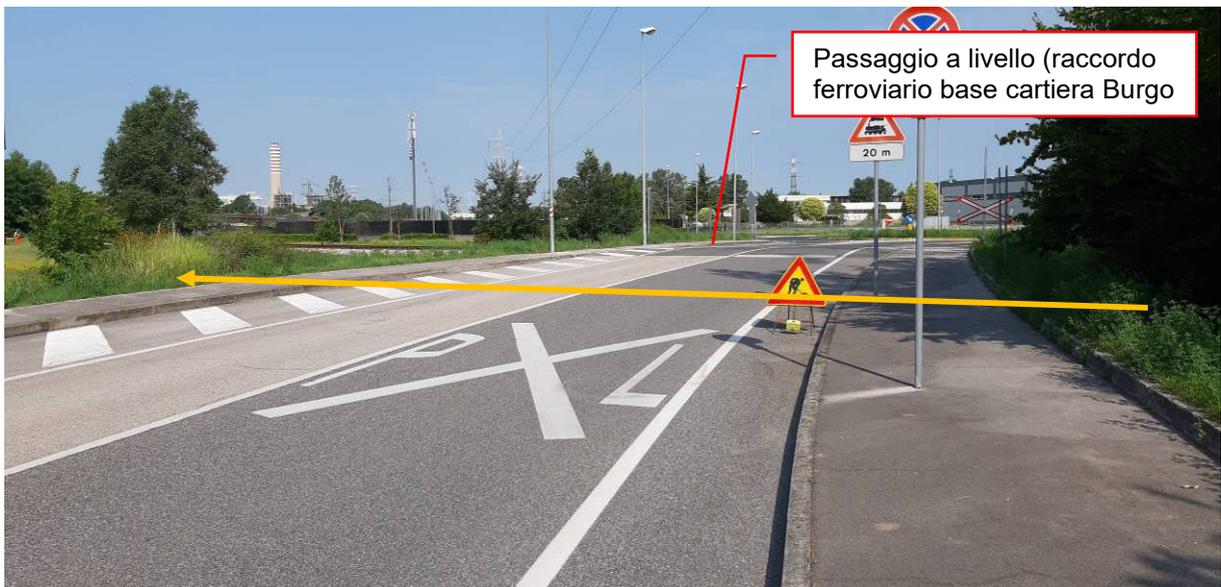


Foto n.30A – Attraversamento via Consiglio d'Europa

L'attraversamento di via Consiglio d'Europa è previsto ad una distanza superiore ai 20 metri dal binario più esterno del raccordo ferroviario base cartiera Burgo.

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/19469	UNITÀ 10
	LOCALITÀ REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA	SPC. 10-RT-E-5009	
	PROGETTO Allacciamento A2A Energiefuture di Monfalcone (GO) DN 300 (12") – DP 75 bar	Pagina 20 di 27	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJM5-013-10-RT-E-5009



Foto n.31A – Panoramica dell'area compresa tra il primo attraversamento di via Consiglio d'Europa e il primo attraversamento del raccordo ferroviario base del Lisert

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/19469	UNITÀ 10
	LOCALITÀ REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA	SPC. 10-RT-E-5009	
	PROGETTO Allacciamento A2A Energiefuture di Monfalcone (GO) DN 300 (12") – DP 75 bar	Pagina 21 di 27	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJM5-013-10-RT-E-5009

2. Documentazione fotografica inerente il tracciato dell'alternativa "B"



Foto n.1B – Stacco all'interno dell'esistente cabina n.906/A nel comune di Monfalcone

La cabina n.906/A verrà ampliata verso Est al fine di permettere la realizzazione del nuovo impianto di partenza.



Foto n.2B – Attraversamento della strada sterrata di accesso all'esistente cabina n.906/A ed inizio parallelismo con la strada sterrata

Il tracciato dell'alternativa A prevede la posa in parallelismo all'esistente strada di accesso alla cabina n.906/A per un tratto di circa 40 metri, fino a raggiungere il punto previsto per impostare l'attraversamento di via Locavaz.

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/19469	UNITÀ 10
	LOCALITÀ REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA	SPC. 10-RT-E-5009	
	PROGETTO Allacciamento A2A Energiefuture di Monfalcone (GO) DN 300 (12") – DP 75 bar	Pagina 22 di 27	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJM5-013-10-RT-E-5009



Foto n.3B – Attraversamento via Locavaz ed inizio percorrenza di via Locavaz

L'attraversamento di via Locavaz verrà realizzato a cielo aperto in due fasi, con istituzione transito a senso unico alternato durante il cantiere, al fine di ridurre i disagi per la circolazione veicolare.



Foto n.4B – Inizio percorrenza di via Locavaz

La nuova condotta verrà posata tra il ciglio della scarpata e la striscia di margine della carreggiata, con scavo di una trincea a cielo aperto. Durante il periodo del cantiere verrà istituito il transito a senso unico alternato.

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/19469	UNITÀ 10
	LOCALITÀ REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA	SPC. 10-RT-E-5009	
	PROGETTO Allacciamento A2A Energiefuture di Monfalcone (GO) DN 300 (12") – DP 75 bar	Pagina 23 di 27	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJM5-013-10-RT-E-5009



Foto n.5B – Inizio percorrenza di via Locavaz

La nuova condotta verrà posata tra il ciglio della scarpata e la striscia di margine della carreggiata, con scavo di una trincea a cielo aperto. Durante il periodo del cantiere verrà istituito il transito a senso unico alternato.



Foto n.6B – Percorrenza di via Locavaz

La nuova condotta verrà posata tra il ciglio della scarpata e la striscia di margine della carreggiata, con scavo di una trincea a cielo aperto. Durante il periodo del cantiere verrà istituito il transito a senso unico alternato.

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/19469	UNITÀ 10
	LOCALITÀ REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA	SPC. 10-RT-E-5009	
	PROGETTO Allacciamento A2A Energiefuture di Monfalcone (GO) DN 300 (12") – DP 75 bar	Pagina 24 di 27	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJM5-013-10-RT-E-5009



Foto n.7B – Percorrenza di via Locavaz

La nuova condotta verrà posata tra il ciglio della scarpata e la striscia di margine della carreggiata, con scavo di una trincea a cielo aperto. Durante il periodo del cantiere verrà istituito il transito a senso unico alternato.



Foto n.8B – Percorrenza di via Locavaz

La nuova condotta verrà posata tra il ciglio della scarpata e la striscia di margine della carreggiata, con scavo di una trincea a cielo aperto. Durante il periodo del cantiere verrà istituito il transito a senso unico alternato.

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/19469	UNITÀ 10
	LOCALITÀ REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA	SPC. 10-RT-E-5009	
	PROGETTO Allacciamento A2A Energiefuture di Monfalcone (GO) DN 300 (12") – DP 75 bar	Pagina 25 di 27	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJM5-013-10-RT-E-5009



Foto n.9B – Percorrenza di via Locavaz

La nuova condotta verrà posata tra il ciglio della scarpata e la striscia di margine della carreggiata, con scavo di una trincea a cielo aperto. Durante il periodo del cantiere verrà istituito il transito a senso unico alternato.



Foto n.10B – Percorrenza di via Locavaz

La nuova condotta verrà posata tra il ciglio della scarpata e la striscia di margine della carreggiata, con scavo di una trincea a cielo aperto. Durante il periodo del cantiere verrà istituito il transito a senso unico alternato.

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/19469	UNITÀ 10
	LOCALITÀ REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA	SPC. 10-RT-E-5009	
	PROGETTO Allacciamento A2A Energiefuture di Monfalcone (GO) DN 300 (12") – DP 75 bar	Pagina 26 di 27	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJM5-013-10-RT-E-5009



Foto n.11B – Fine percorrenza di via Locavaz

La nuova condotta verrà posata tra il ciglio della scarpata e la striscia di margine della carreggiata, con scavo di una trincea a cielo aperto. Durante il periodo del cantiere verrà istituito il transito a senso unico alternato.



Foto n.12B – Fine percorrenza di via Locavaz

La nuova condotta verrà posata tra il ciglio della scarpata e la striscia di margine della carreggiata, con scavo di una trincea a cielo aperto. Durante il periodo del cantiere verrà istituito il transito a senso unico alternato.

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/19469	UNITÀ 10
	LOCALITÀ REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA	SPC. 10-RT-E-5009	
	PROGETTO Allacciamento A2A Energiefuture di Monfalcone (GO) DN 300 (12") – DP 75 bar	Pagina 27 di 27	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJM5-013-10-RT-E-5009



Foto n.13B – Attraversamento SS n.14

L'attraversamento della SS n.14 verrà eseguito in due fasi con scavo a cielo aperto e con l'istituzione del transito a senso unico alternato durante il cantiere.