

VARIANTE ALLA S.S. 1 "VIA AURELIA"  
Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia  
Lavori di costruzione della variante alla S.S. 1 Via Aurelia - 3°Lotto  
2° Stralcio Funzionale B dallo Svincolo di Buon Viaggio allo Svincolo di San Venerio  
**COMPLETAMENTO**

PRECEDENTI LIVELLI DI PROGETTAZIONE DELL'APPALTO INTEGRATO ORIGINALE

PD n°1861 del 09/07/03 aggiornato al 10/12/08 - Delibera CIPE n°60 del 02/04/08  
PE n° 103 del 14/07/2011 - D.A. CDG-103321-P del 20/07/11  
PVT n°112 del 21/01/16 aggiornata al 28/10/16 - D.A. CDG-92950-P del 21/02/17  
Progetto Esecutivo Cantierabile Opere da Completare

**PROGETTO ESECUTIVO**

COD. GE266

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:

*Dott. Ing. Antonio Scalamandrè*  
*Ordine Ing. di Frosinone n. 1063*

IL GEOLOGO

*Dott. Geol. Flavio Capozucca*  
*Ordine Geol. del Lazio n. 1599*

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

*Geom. Emiliano Paiella*

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

*Dott. Ing. Fabrizio Cardone*

PROTOCOLLO

DATA

**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
ADDENDUM AGLI ELABORATI ALLEGATI AL PROGETTO ESECUTIVO (2011)

ADDENDUM ALLA RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA

CODICE PROGETTO		NOME FILE			REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	T00ID01IDRRE01_A.DWG				
<b>D</b> <b>P</b> <b>G</b> <b>E</b> <b>0</b> <b>2</b> <b>6</b> <b>6</b>	<b>E</b> <b>20</b>	CODICE ELAB. <b>T00ID01IDRRE01</b>			<b>A</b>	-
D						
C						
B						
A	EMISSIONE		GIUGNO 2020			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	

**ADDENDUM ALLA  
RELAZIONE IDROLOGICA IDRAULICA**

## INDICE

1. PREMESSA.....	3
2. ADDENDUM.....	4

## **1. PREMESSA**

Il presente documento viene redatto come addendum alla Relazione Idrologico-Idraulica T00ID00IDRRE01A allegata al Progetto Esecutivo del 2011, per la quale si necessita dell'aggiornamento delle informazioni relative alle opere minori aggiunte nel presente Stralcio funzionale. Nello specifico trattasi della nuova inalveazione alla pr. 2+309.74 in corrispondenza della Galleria Artificiale Felettino non prevista in sede di PE 2011.

Per completezza nel presente addendum sono indicate anche le restanti opere idrauliche già previste nel PE 2011 ed in parte realizzate in zona Svincolo San Venerio, per le quali è stato semplicemente eseguito l'aggiornamento delle codifiche degli elaborati.

Per la nuova inalveazione è stata prodotta una specifica relazione di calcolo (T00OI01IDRRE01A) alla quale si rimanda per i dettagli descrittivi e contenente le verifiche idrologiche ed idrauliche a supporto del corretto dimensionamento delle opere.

## 2. ADDENDUM

Integrazioni tabella Tabella 2-1 (specifiche studi idraulici a supporto della progettazione delle opere):

Verifiche idrauliche				
Ambito	Modalità indagine	Opera	Elaborato di calcolo	Anno Progettazione
Galleria Artificiale Felettino	Moto permanente	Inalveazione 3 (in scogliera rinverdita) + tombino	T00OI01IDRRE01A	2020 PE
Svincolo San Venerio	Moto permanente	inalveazione 1 (in gabbioni) + tombino	V01OI01IDRRE01_A	2011 PE
	Moto permanente	inalveazione 2 (in scogliera rinverdita)	V01OI02IDRRE01_A	2016 as built

Integrazioni Tabella 2-2 (specifiche delle opere di sistemazione idrauliche a corredo del progetto stradale):

Opere di sistemazione idraulica						
Bacino	Ambito	Asse stradale	Opera	Qi200 (mc/s)	Qp200 (mc/s)	Q200 (mc/s)
19	GA Felettino	principale	Inalveazione 3 (in scogliera rinverdita)	3.9	-	3.9
20	Svincolo San Venerio	Rampa T	inalveazione 1 (in gabbioni)	2.2	-	2.2
22+23		Rampa t	inalveazione 2 (in scogliera rinverdita)	6.3	-	6.3

Integrazioni Tabella 2-3 (dimensioni attraversamenti minori):

<b>Opere di sistemazione idraulica</b>						
Bacino	Ambito	Asse stradale	Opera	Qi200 (mc/s)	Qp200 (mc/s)	Q200 (mc/s)
19	GA Felettino	Stradina privata	Tombino scatolare 2.0x2.0 m	3.9	-	3.9
20	Svincolo San Venerio	principale	Tombino scatolare 2.0x2.0 m	2.2	-	2.2