anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S. 1 "VIA AURELIA"
Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia
Lavori di costruzione della variante alla S.S. 1 Via Aurelia - 3°Lotto

2° Stralcio Funzionale B dallo Svincolo di Buon Viaggio allo Svincolo di San Venerio
COMPLETAMENTO

PRECEDENTI LIVELLI DI PROGETTAZIONE DELL'APPALTO INTEGRATO ORIGINALE

PD n°1861 del 09/07/03 aggiornato al 10/12/08 - Delibera CIPE n°60 del 02/04/08
PE n° 103 del 14/07/2011 - D.A. CDG-103321-P del 20/07/11
PVT n°112 del 21/01/16 aggiornata al 28/10/16 - D.A. CDG-92950-P del 21/02/17
Progetto Esecutivo Cantierabile Opere da Completare

PROGETTO ESECUTIVO

COD. GE266

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
Dott. Ing. Antonio Scalamandrè
Ordine Ing. di Frosinone n. 1063

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Flavio Capozucca
Ordine Geol. del Lazio n. 1599

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Emiliano Paiella

ViSTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Fabrizio Cardone

PROTOCOLLO | DATA

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA

ASSE PRINCIPALE

Sezioni trasversali

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	P01PS01TRASZ01_B.dwg		
DPGE0266	E 20	CODICE ELAB. P01PS01TRASZ01	B	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Emissione in seguito ad istruttoria DIV	DIC 2020			
A	EMISSIONE	GIUGNO 2020			

NOTA:
Nelle seguenti sezioni le opere d'arte rappresentate sono da intendersi già realizzate nei lavori precedentemente eseguiti;
sulla scorta di ciò le lavorazioni previste sono:

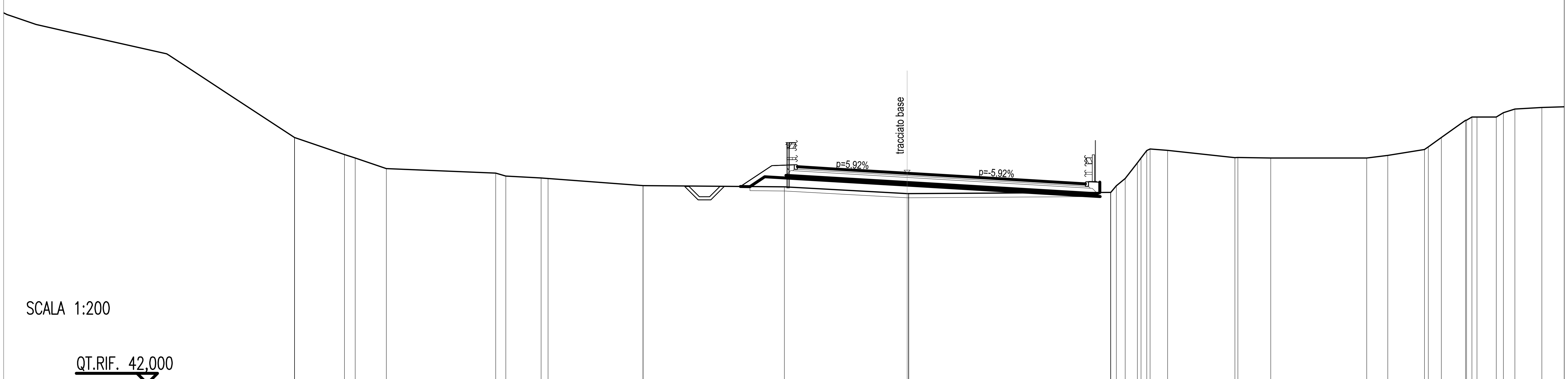
- **limitati tratti di scavo/rilevato necessari per la configurazione finale.**
- **realizzazione pacchetto stradale;**
- **installazione dispositivi di ritenuta;**
- **terreno vegetale ed elementi di margine.**

LEGENDA:

———	**Progetto**
- - - -	**Terreno originario**
———	**Proiezione altra rampa**

SCAVI E BONIFICHE		
STERRO	0,303	m^2
SCOTICO	14,008	m
FOSSO	0,861	m^2
RILEVATI		
RILEVATO	9,554	m^2
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI USURA	28,047	m
STRATO DI BINDER	28,047	m
STRATO DI BASE	28,647	m
STRATO DI FONDAZIONE	9,448	m^2
MANUFATTI		
CANALETTA	0,328	m^2
CORDOLO	0,065	m^2

SEZIONE N.: 128
QT. PROGETTO: 52,260
DIST.PROG.: 2540,000
DIST.PREC.: 10,720
DIST.SUCC.: 20,000



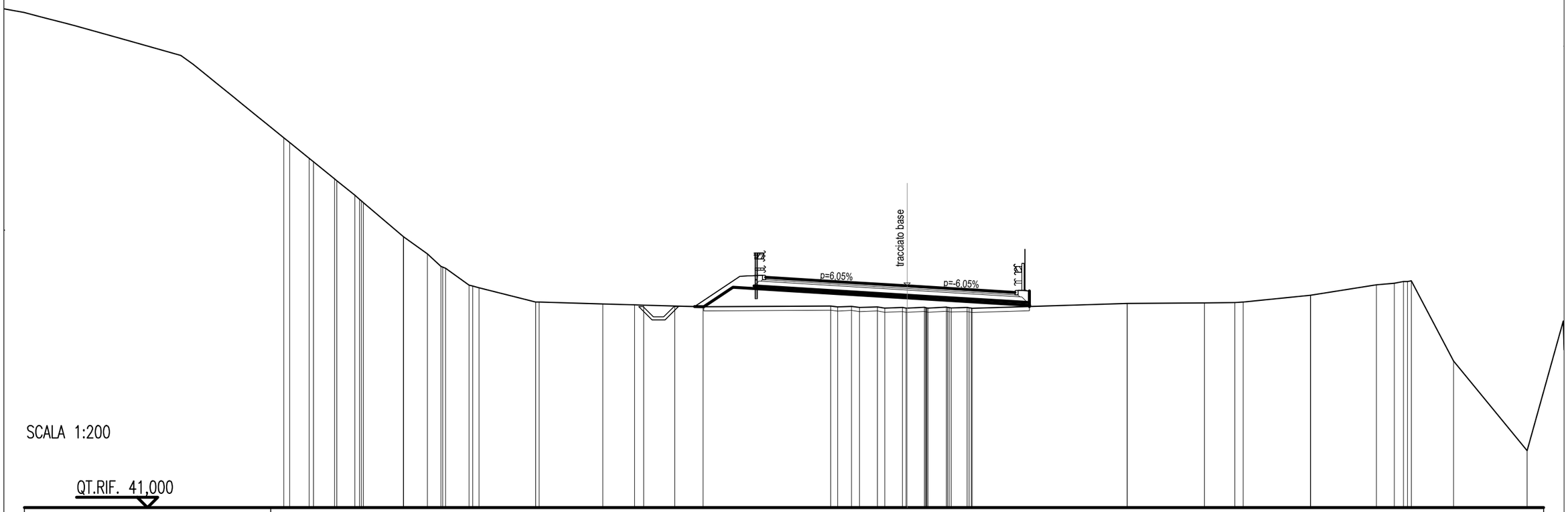
SCALA 1:200

QT.RIF. 42,000

QUOTE TERRENO	54,00 54,00 53,18 53,00 52,49 52,27 52,13 52,03 52,00 51,66 51,59 51,27 51,26 51,26 51,26 51,26 51,33 51,32 51,32 51,65 52,00 52,77 53,00 53,37 53,44 53,38 53,02 53,03 53,00 53,00 53,13 53,42 53,55 54,00 54,84 54,85 55,00 55,00 55,00 55,21 55,39
DIST.PARZIALI TERRENO	2,43 0,52 1,52 5,33 0,49 1,72 4,62 6,88 5,98 9,83 0,59 0,85 3,28 1,60 4,68 1,02 1,79 0,64 1,18 0,93 0,56
QUOTE RILEVATO	51,61 51,61 52,09 52,16 51,68 51,81 51,26 51,82 51,32 51,32 51,12
DIST.PARZIALI RILEVATO	0,72 1,03 5,90 9,28
QUOTE PAVIMENTATO	52,58 52,48 52,26 52,04 51,75
DIST.PARZIALI PAVIMENTATO	1,59 3,75 3,75 4,93

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO	15,856	m
FOSSO	0,923	m²
RILEVATI		
RILEVATO	13,135	m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI USURA	24,293	m
STRATO DI BINDER	24,293	m
STRATO DI BASE	24,893	m
STRATO DI FONDAZIONE	8,267	m²
MANUFATTI		
CANALETTA	0,328	m²
CORDOLO	0,065	m²

SEZIONE N.: 129
QT. PROGETTO: 51,787
DIST.PROG.: 2560,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 15,970



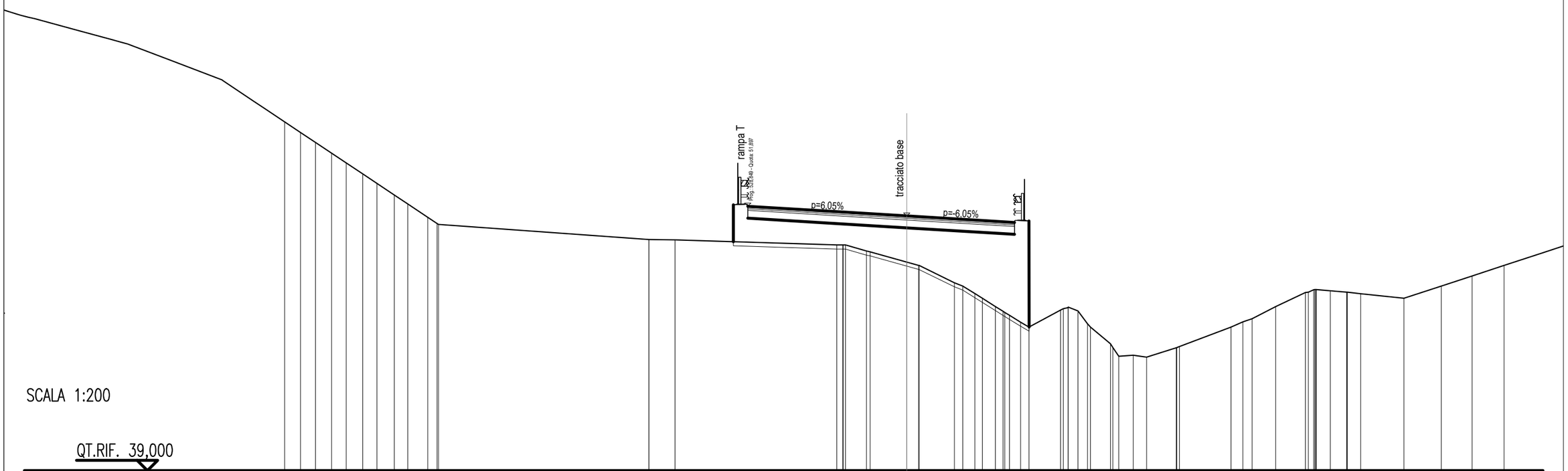
SCALA 1:200

QT.RIF. 41,000

QUOTE TERRENO	58,00 57,83 57,00 56,91 56,20 56,00 55,92 55,84 54,18 53,35 52,74 52,70 52,65 51,83 51,78 51,70 51,00 51,00 50,91 50,87 50,85 50,81 50,77 50,81 50,77 50,79 50,74 50,77 50,71 50,74 50,70 50,71 50,75 50,73 50,73 50,72 50,71 50,76 50,75 50,73 50,72 50,74 50,72 50,71 50,70 50,93 50,96 50,97 51,00 51,33 51,84 51,92 52,00 52,04 48,14
DIST.PARZIALI TERRENO	1,02 0,88 1,96 1,15 0,67 1,14 2,76 3,10 1,55 1,51 1,38 6,22 0,67 0,87 0,86 0,84 0,90 0,78 7,55 3,76 1,49 3,28 3,21 0,88 2,06
QUOTE RILEVATO	50,78 50,77 51,72 51,79 51,21 51,34 50,98 51,25 50,78 50,85
DIST.PARZIALI RILEVATO	1,42 1,03 7,46 5,85
QUOTE PAVIMENTATO	52,20 52,01 51,79 51,56 51,47
DIST.PARZIALI PAVIMENTATO	3,15 3,75 3,75 1,50

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO	14,407	m
RILEVATI		
RILEVATO	30,892	m2
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI USURA	13,000	m
STRATO DI BINDER	13,000	m
STRATO DI BASE	13,300	m
STRATO DI FONDAZIONE	5,324	m²
MANUFATTI		
CORDOLO	0,065	m²

SEZIONE N.: Inizio_SV1
QT. PROGETTO: 51,415
DIST.PROG.: 2575,970
DIST.PREC.: 15,970
DIST.SUCC.: 24,950



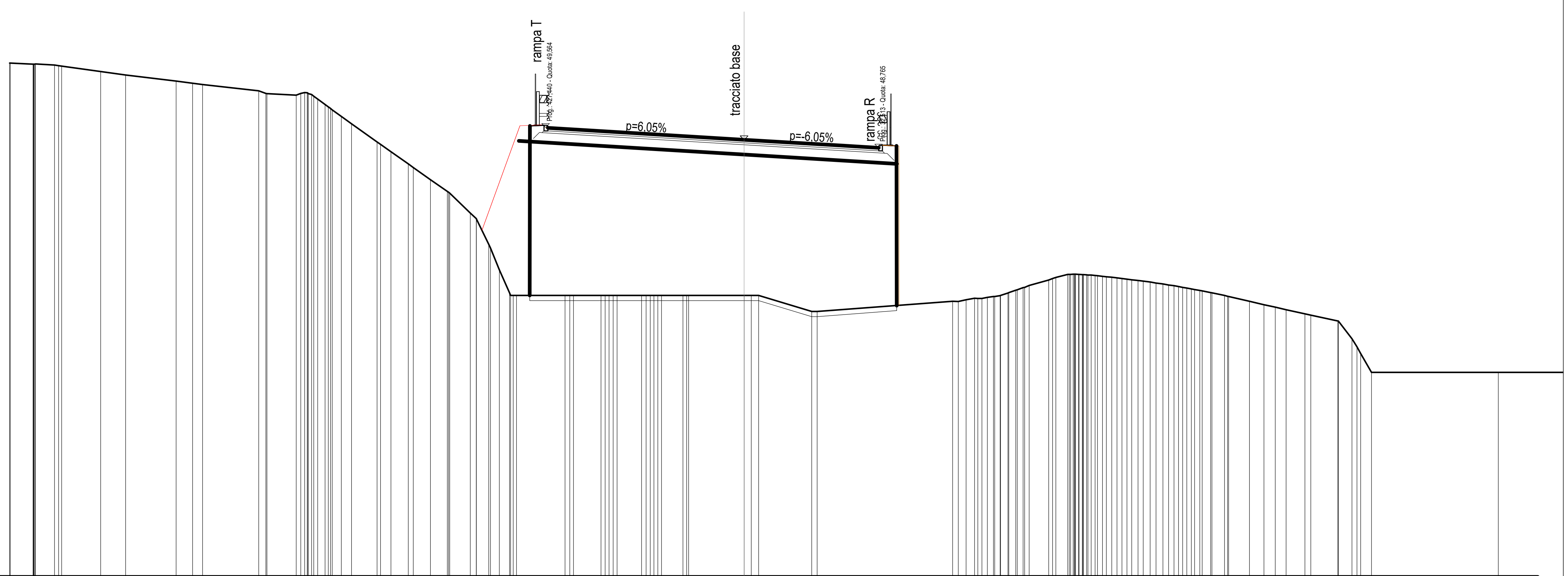
SCALA 1:200

QT.RIF. 39,000

QUOTE TERRENO	55,48 55,00 54,48 54,00 53,46 53,00 52,44 52,00 51,35 51,04 51,00 50,27 50,25 50,00 50,00 50,00 50,00 49,71 49,67 49,17 49,01 49,00 48,16 48,00 47,63 47,40 47,00 46,77 46,71 46,57 46,24 46,00 46,82 46,90 46,95 46,97 46,72 46,16 46,00 45,19 45,00 44,58 44,63 44,54 44,99 45,00 45,05 46,00 46,25 46,41 47,00 47,69 47,70 47,82 47,82 47,83 47,83 47,77 47,70 47,70 47,63 47,40 47,40 48,00 48,49 49,00
DIST.PARZIALI TERRENO	0,73 0,78 0,71 0,80 0,69 0,85 0,65 0,98 10,26 1,27 7,88 1,02 1,78 0,58 1,72 0,60 0,64 0,54 1,54 0,97 0,70 0,65 1,45 2,51 0,58 1,16 1,44 0,68 0,80 0,65 2,11 1,83 1,50 1,55
QUOTE RILEVATO	51,37 50,16 51,96 50,83 51,18 46,00 50,47
DIST.PARZIALI RILEVATO	8,45 5,95
QUOTE PAVIMENTATO	51,88 51,64 51,42 51,19 51,10
DIST.PARZIALI PAVIMENTATO	4,00 3,75 3,75 1,50

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO	14,332	m
RILEVATI		
RILEVATO	87,780	m^2
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI USURA	12,919	m
STRATO DI BINDER	12,919	m
STRATO DI BASE	13,219	m
STRATO DI FONDAZIONE	5,293	m^2
MANUFATTI		
CORDOLO	0,065	m^2

SEZIONE N.: Fine_SV1
QT. PROGETTO: 49,086
DIST. PROG.: 2675,970
DIST. PREC.: 25,050
DIST. SUCC.: 4,030



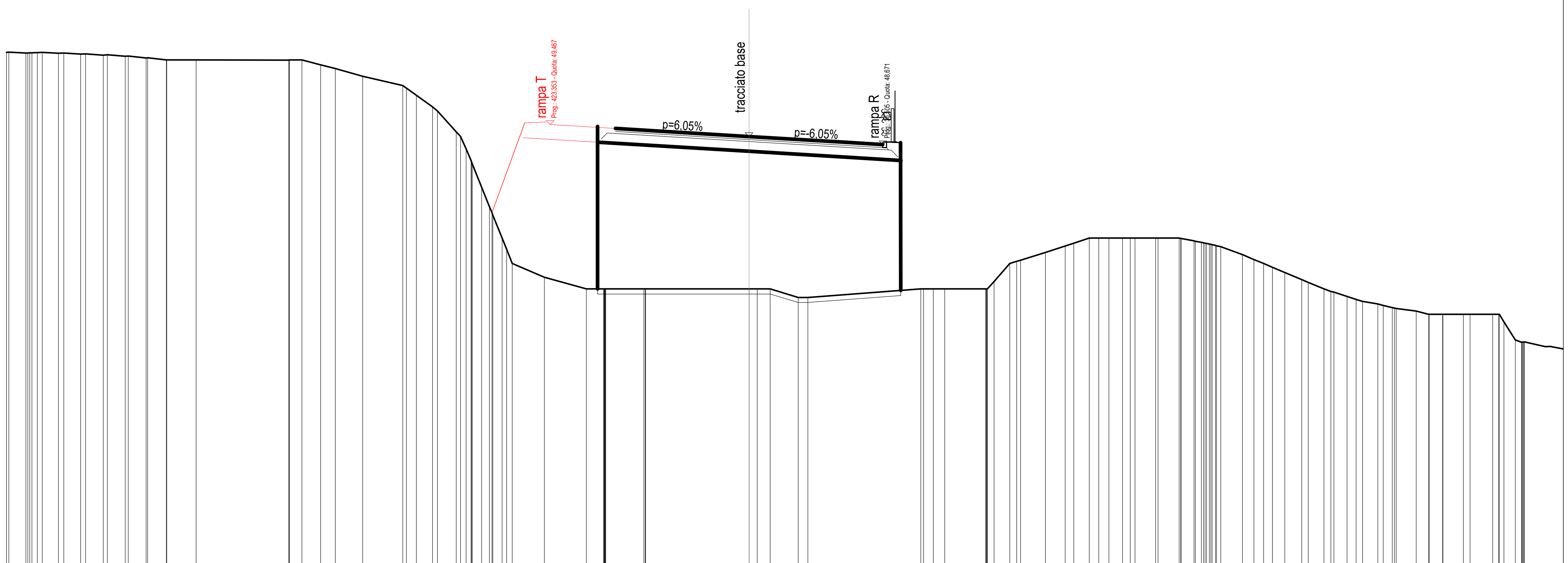
SCALA 1:200

QT.RIF. 32,000

QUOTE TERRENO	52,08; 52,08; 52,04; 52,04; 52,04; 52,04; 52,04; 52,00; 51,98; 51,96; 51,75; 51,62; 51,38; 51,29; 51,24; 51,00; 50,90; 50,88; 50,83; 50,89; 50,93; 50,92; 50,92; 50,89; 50,85; 50,78; 50,68; 50,46; 50,37; 50,31; 50,25; 50,00; 49,71; 49,00; 48,90; 48,62; 48,14; 48,00; 47,53; 47,07; 47,03; 47,00; 46,22; 46,00; 45,99; 45,00; 44,86; 44,00; 43,10; 43,00; 42,37; 42,37; 42,78; 42,77; 42,83; 42,89; 42,89; 42,88; 42,93; 42,96; 42,96; 43,00; 43,00; 43,10; 43,11; 43,20; 43,22; 43,31; 43,32; 43,40; 43,61; 43,67; 43,70; 43,82; 43,82; 43,82; 43,83; 43,83; 43,83; 43,83; 43,82; 43,82; 43,82; 43,82; 43,81; 43,81; 43,80; 43,80; 43,78; 43,77; 43,75; 43,74; 43,71
DIST.PARZIALI TERRENO	0,89; 0,74; 1,53; 0,97; 1,97; 0,64; 2,19; 1,14; 1,00; 0,68; 0,67; 0,65; 0,81; 1,90; 1,08; 0,95; 0,83; 2,17; 2,07; 5,29; 0,76; 0,49; 0,82; 0,56; 0,74; 1,06; 0,53; 4,96
QUOTE RILEVATO	49,04; 43,00; 49,63; 48,51; 48,85; 42,61; 48,15
DIST.PARZIALI RILEVATO	8,37; 5,95
QUOTE PAVIMENTATO	49,55; 49,31; 49,09; 48,86; 48,77
DIST.PARZIALI PAVIMENTATO	3,92; 3,75; 3,75; 1,50

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO	11,912	m
RILEVATI		
RILEVATO	70,374	m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI USURA	10,500	m
STRATO DI BINDER	10,500	m
STRATO DI BASE	10,800	m
STRATO DI FONDAZIONE	4,372	m²
MANUFATTI		
CORDOLO	0,065	m²

SEZIONE N.: 135
QT. PROGETTO: 48,993
DIST.PROG.: 2680,000
DIST.PREC.: 4,030
DIST.SUCC.: 17,800



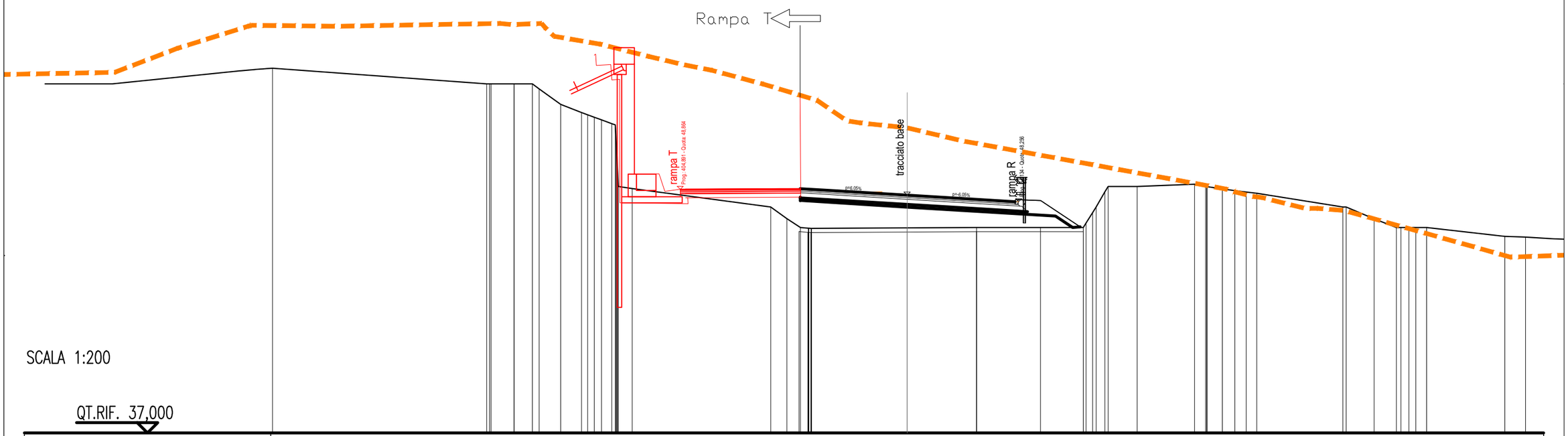
SCALA 1:200

QT.RIF. 32,000

QUOTE TERRENO	52,30 52,31 52,27 52,28 52,28 52,29 52,30 52,26 52,27 52,23 52,24 52,19 52,20 52,15 52,16 52,08 52,09 52,00 52,00 52,00 52,00 52,00 52,00 52,00 52,00 51,81 51,67 51,36 51,00 50,89 50,61 50,16 50,07 49,17 49,01 48,51 48,05 48,00 47,91 47,00 46,24 45,90 45,00 44,56 44,00 43,46 43,00 43,00 43,00 43,00 43,00 43,00 43,00 43,00 43,00 42,67 42,67 43,00 43,00 43,00 43,00 43,00 43,00 43,00 43,00 43,09 43,29 44,08 44,13 44,44 44,69 44,80 45,00 45,00 45,00 45,00 45,00 45,00 45,00 45,00 45,00 44,99 44,99 44,98 44,89 44,88 44,83 44,81 44,80 44,79 44,77 44,75 44,74 44,71 44,70 44,66 44,35 44,16 44,10 43,85 43,65 43,37 43,26
DIST.PARZIALI TERRENO	0,67 0,63 0,66 0,69 0,70 0,70 0,74 1,16 3,64 0,49 0,74 0,58 1,08 1,57 0,64 0,73 1,26 1,65 0,68 1,50 4,06 0,51 1,10 4,44 1,61 0,62 0,97 0,78 0,61 0,54 0,81 0,83 0,50 0,86 0,49 0,66 0,61 0,52 0,60 0,79 0,49 0,52 0,81 0,89
QUOTE RILEVATO	48,80 43,00 49,39 48,41 48,75 42,94 48,05
DIST.PARZIALI RILEVATO	5,95 5,95
QUOTE PAVIMENTATO	49,31 49,22 48,99 48,77 48,67
DIST.PARZIALI PAVIMENTATO	1,50 3,75 3,75 1,50

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO	3,500	m
BONIFICA	2,800	m²
RILEVATI		
RILEVATO	13,861	m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI USURA	20,713	m
STRATO DI BINDER	20,713	m
STRATO DI BASE	21,013	m
STRATO DI FONDAZIONE	6,827	m²
MANUFATTI		
CORDOLO	0,033	m²

SEZIONE N.: 135bis
QT. PROGETTO: 48,578
DIST.PROG.: 2697,800
DIST.PREC.: 17,800
DIST.SUCC.: 2,200



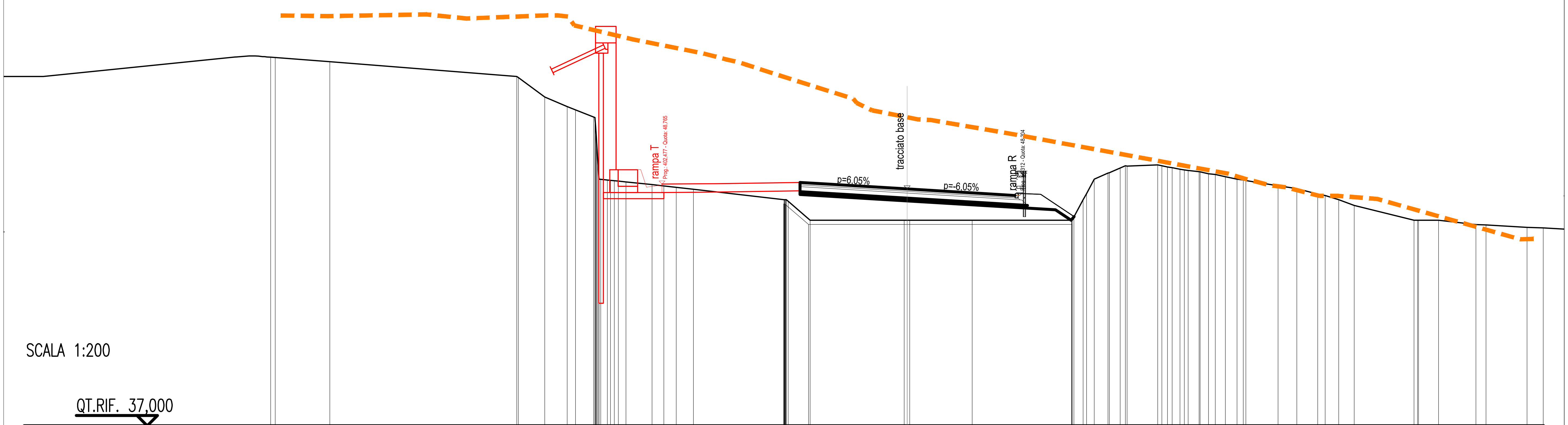
SCALA 1:200

QT.RIF. 37,000

QUOTE TERRENO	54,00 54,00 54,00 54,00 54,00 53,75 53,00 52,60 52,49 52,38 52,25 52,00 52,00 52,00 51,00 51,00 50,31 50,00 49,08 49,00 48,90 48,00 47,44 47,81 47,00 47,77 46,97 46,97 46,97 46,76 46,97 46,76 46,96 46,76 46,96 46,78 46,98 46,98 47,00 46,80 47,00 46,80 47,22 47,73 47,00 48,74 48,00 49,00 49,11 49,00 48,99 48,88 48,80 48,73 48,67 48,00 48,00 47,43 47,00 47,00 47,00 47,00 47,00 46,57
DIST.PARZIALI TERRENO	1,12 0,89 1,05 1,02 0,50 0,68 6,75 0,79 0,59 4,66 3,37 3,12 2,08 1,42 2,79 0,54 0,75 0,61 0,54 0,52 4,19 1,36 1,08 0,52 3,81
QUOTE RILEVATO	48,44 48,30 48,00 48,13 47,77 47,56 47,00 47,03
DIST.PARZIALI RILEVATO	4,99 5,85 1,37 0,84
QUOTE PAVIMENTATO	48,89 48,80 48,58 48,35 48,26
DIST.PARZIALI PAVIMENTATO	1,47 3,75 3,75 1,50

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO	1,717	m
BONIFICA	1,374	m^2
RILEVATI		
RILEVATO	12,688	m^2
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI USURA	20,714	m
STRATO DI BINDER	20,714	m
STRATO DI BASE	21,014	m
STRATO DI FONDAZIONE	6,828	m^2
MANUFATTI		
CORDOLO	0,033	m^2

SEZIONE N.: 136
QT. PROGETTO: 48,527
DIST.PROG.: 2700,000
DIST.PREC.: 2,200
DIST.SUCC.: 20,000



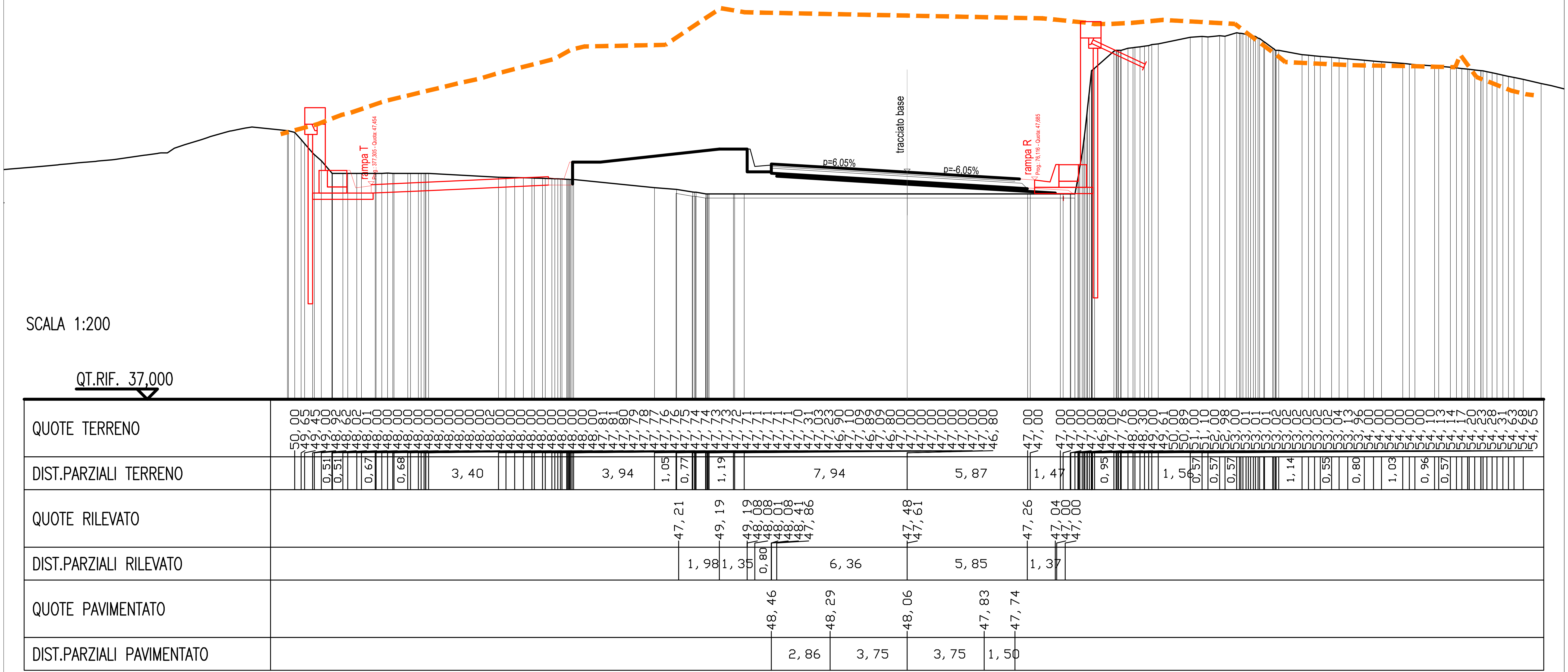
SCALA 1:200

QT.RIF. 37,000

QUOTE TERRENO	54,72 · 54,00 · 53,95 · 53,00 · 52,53 · 52,37 · 52,02 · 52,00 · 51,94 · 51,52 · 51,00 · 50,83 · 50,00 · 49,13 · 49,00 · 48,99 · 48,96 · 48,94 · 48,92 · 48,91 · 48,87 · 48,74 · 48,67 · 48,60 · 48,51 · 47,80 · 48,00 · 48,00 · 47,80 · 48,00 · 48,07 · 47,70 · 48,00 · 48,00 · 47,92 · 46,80 · 47,00 · 47,00 · 47,00 · 46,80 · 47,00 · 47,00 · 47,00 · 47,00 · 46,80 · 47,07 · 47,17 · 48,00 · 48,30 · 49,00 · 49,30 · 49,32 · 49,54 · 49,65 · 49,64 · 49,70 · 49,65 · 49,60 · 49,56 · 49,49 · 49,45 · 49,42 · 49,36 · 49,36 · 49,26 · 49,23 · 49,12 · 49,00 · 48,96 · 48,93 · 48,68 · 48,54 · 48,27 · 48,20 · 48,07 · 47,73 · 47,00 · 47,00 · 47,00 · 47,00 · 46,80 · 46,78
DIST.PARZIALI TERRENO	9,10 · 1,29 · 1,09 · 0,88 · 1,27 · 0,57 · 0,60 · 0,84 · 4,39 · 1,00 · 4,58 · 3,04 · 4,83 · 0,67 · 0,52 · 1,48 · 0,54 · 0,49 · 0,57 · 1,57 · 0,91 · 1,02 · 0,66 · 0,75 · 2,91 · 0,98 · 1,82
QUOTE RILEVATO	48,39 · 48,25 · 47,95 · 48,08 · 47,72 · 47,51 · 47,00 · 47,18
DIST.PARZIALI RILEVATO	4,99 · 5,86 · 1,37 · 0,76
QUOTE PAVIMENTATO	48,84 · 48,75 · 48,53 · 48,30 · 48,21
DIST.PARZIALI PAVIMENTATO	1,46 · 3,75 · 3,75 · 1,50

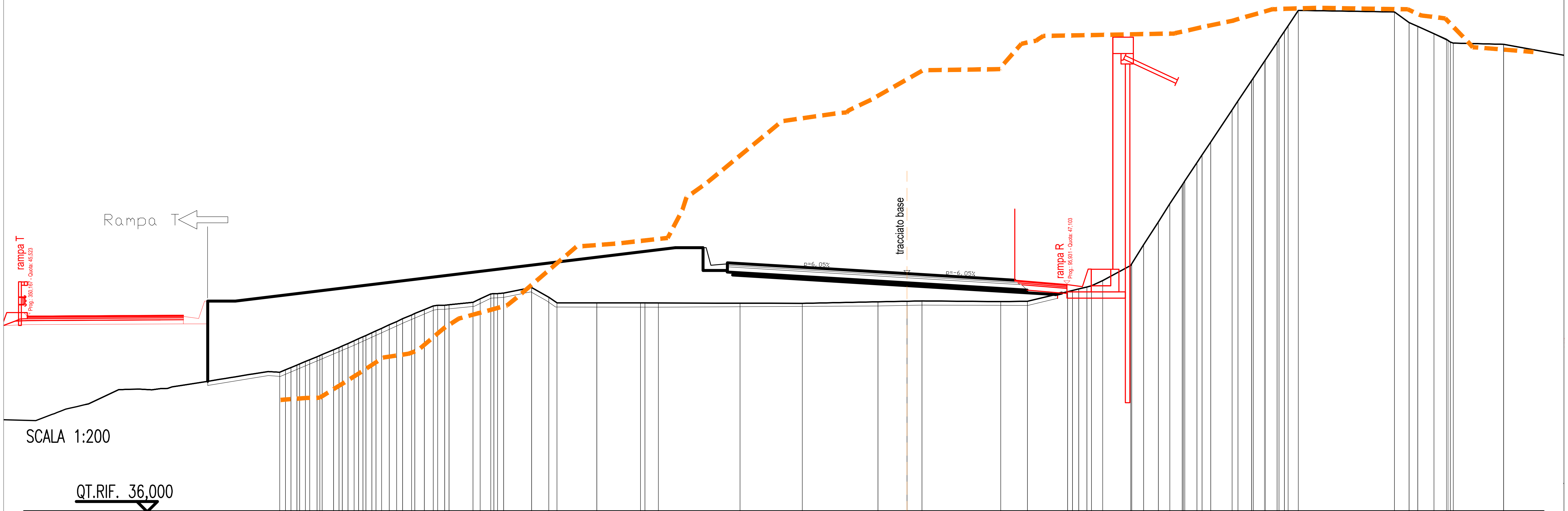
SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO	2,367	m
BONIFICA	1,894	m²
RILEVATI		
RILEVATO	14,899	m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI USURA	23,470	m
STRATO DI BINDER	23,470	m
STRATO DI BASE	23,770	m
STRATO DI FONDAZIONE	7,695	m²
MANUFATTI		
CANALETTA	0,560	m²
CORDOLO	0,033	m²

SEZIONE N.: 137
QT. PROGETTO: 48,061
DIST.PROG.: 2720,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO	24,861	m
RILEVATI		
RILEVATO	165,533	m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI USURA	27,741	m
STRATO DI BINDER	27,741	m
STRATO DI BASE	28,041	m
STRATO DI FONDAZIONE	9,043	m²
MANUFATTI		
CANALETTA	0,560	m²
CORDOLO	0,033	m²

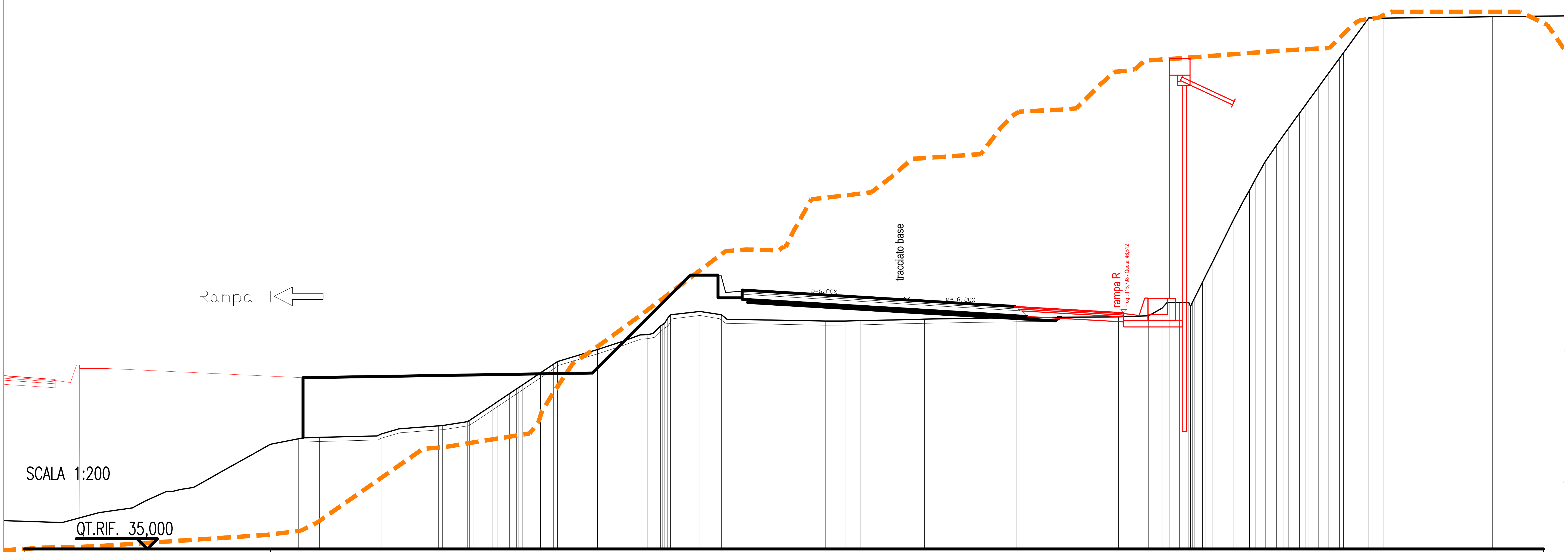
SEZIONE N.: 138
QT. PROGETTO: 47,595
DIST.PROG.: 2740,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



QUOTE TERRENO	43,14; 43,20; 43,32; 43,40; 43,55; 43,61; 43,66; 43,89; 44,00; 44,07; 44,19; 44,33; 44,43; 44,52; 44,58; 44,72; 44,81; 44,93; 45,11; 45,26; 45,40; 45,58; 45,66; 45,85; 46,02; 46,05; 46,06; 46,08; 46,20; 46,37; 46,61; 46,62; 46,62; 46,64; 46,91; 46,45; 46,17; 46,17; 46,17; 46,18; 46,17; 46,15; 46,15; 46,22; 46,25; 46,26; 46,23; 46,25; 46,71; 46,77; 46,85; 46,95; 47,00; 47,26; 47,99; 48,08; 49,00; 50,11; 51,00; 51,91; 52,00; 52,11; 53,07; 53,30; 54,00; 55,56; 56,00; 56,99; 57,00; 57,11; 57,92; 58,00; 58,85; 59,00; 59,39; 59,66; 60,40; 60,33; 59,82; 59,63; 59,27; 59,00; 58,94; 58,87; 58,81; 58,76
DIST.PARZIALI TERRENO	0,55; 1,17; 0,51; 1,36; 0,84; 1,94; 2,12; 0,65; 3,98; 3,04; 3,68; 1,41; 0,73; 3,84; 1,30; 1,96; 0,55; 1,36; 0,57; 0,72; 0,56; 0,60; 0,59; 1,04; 0,66; 0,54; 0,57; 0,50; 4,68; 0,72; 0,79; 0,60; 2,45
QUOTE RILEVATO	46,17; 48,85; 48,85; 47,74; 47,74; 47,67; 47,74; 48,07; 47,53; 47,01; 47,14; 46,79; 46,58; 46,57; 46,65
DIST.PARZIALI RILEVATO	2,68; 1,35; 0,80; 8,49; 5,85; 1,37
QUOTE PAVIMENTATO	48,12; 47,82; 47,59; 47,37; 47,28
DIST.PARZIALI PAVIMENTATO	5,00; 3,75; 3,75; 1,50

SCAVI E BONIFICHE		
STERRO	2,744	m²
SCOTICO	27,988	m
RILEVATI		
RILEVATO	46,530	m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI USURA	26,297	m
STRATO DI BINDER	26,297	m
STRATO DI BASE	26,597	m
STRATO DI FONDAZIONE	8,587	m²
MANUFATTI		
CANALETTA	0,560	m²
CORDOLO	0,033	m²

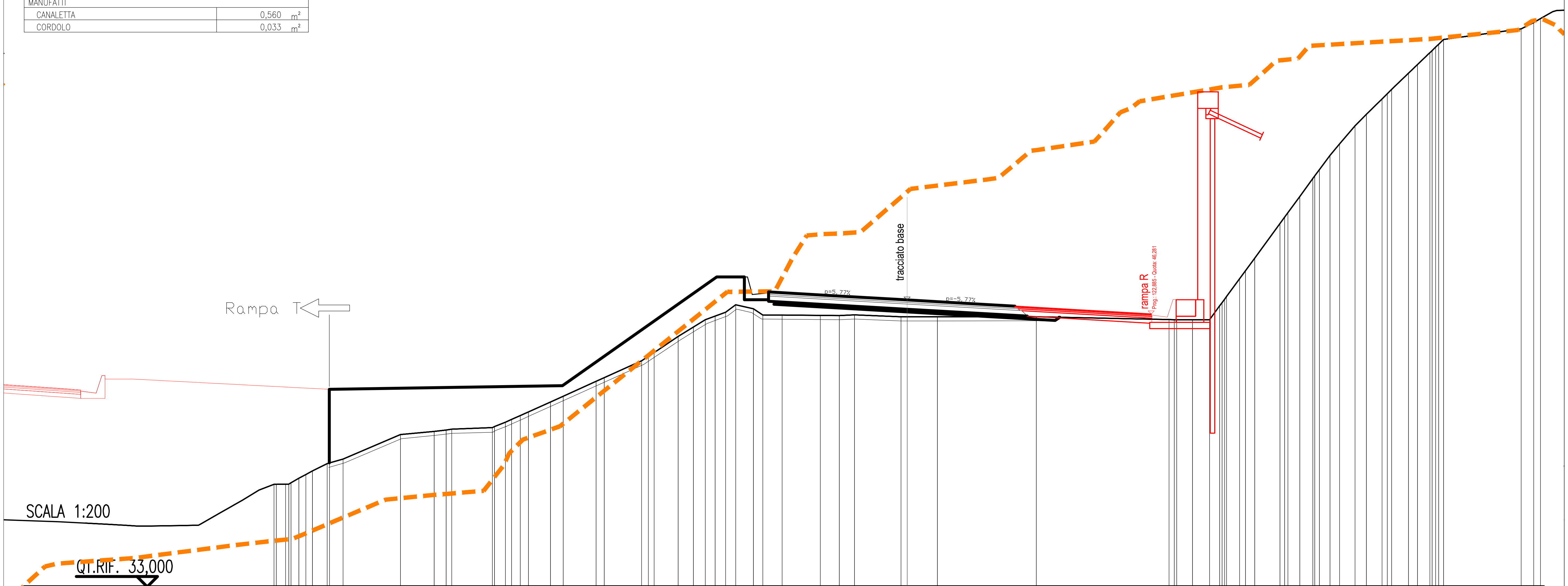
SEZIONE N.: 139
QT. PROGETTO: 47,129
DIST.PROG.: 2760,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 7,100



QUOTE TERRENO	40,37; 40,41; 40,44; 40,51; 40,60; 40,86; 40,99; 41,00; 41,01; 41,20; 41,26; 41,41; 41,70; 42,00; 42,16; 42,56; 42,80; 42,87; 43,00; 43,58; 44,00; 44,13; 44,71; 45,11; 45,42; 45,45; 45,50; 45,87; 45,93; 46,00; 46,01; 46,15; 46,25; 46,41; 46,57; 46,41; 46,19; 46,10; 46,11; 46,12; 46,18; 46,20; 46,26; 46,27; 46,31; 46,36; 46,73; 46,84; 47,00; 47,00; 47,00; 47,00; 46,82; 47,09; 47,10; 48,00; 48,33; 49,00; 51,07; 52,08; 52,48; 53,00; 53,88; 54,00; 54,67; 55,18; 55,40; 56,00; 56,23; 56,65; 56,86; 57,00; 57,51; 58,00; 58,19; 58,66; 58,89; 59,07; 59,17; 60,86; 60,93
DIST.PARZIALI TERRENO	0,80; 2,80; 0,87; 1,80; 1,21; 0,59; 0,86; 0,63; 1,95; 1,19; 0,89; 1,43; 1,04; 4,78; 0,97; 0,73; 2,28; 0,86; 3,44; 1,06; 4,95; 1,46; 0,65; 0,51; 1,03; 0,50; 0,49; 1,23; 0,74; 5,29
QUOTE RILEVATO	43,35; 40,41; 43,57; 43,59; 48,34; 47,23; 48,34; 47,23; 47,16; 47,23; 47,56; 47,01; 46,55; 46,68; 46,33; 46,12; 46,29; 46,29
DIST.PARZIALI RILEVATO	14,09; 1,31; 3,46; 1,35; 0,80; 7,77; 5,85; 1,36
QUOTE PAVIMENTATO	47,61; 47,35; 47,13; 46,90; 46,81
DIST.PARZIALI PAVIMENTATO	4,28; 3,75; 3,75; 1,50

SCAVI E BONIFICHE		
STERRO	0,569	m²
SCOTICO	58,413	m
RILEVATI		
RILEVATO	96,771	m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI USURA	23,734	m
STRATO DI BINDER	23,734	m
STRATO DI BASE	24,034	m
STRATO DI FONDAZIONE	7,778	m²
MANUFATTI		
CANALETTA	0,560	m²
CORDOLO	0,033	m²

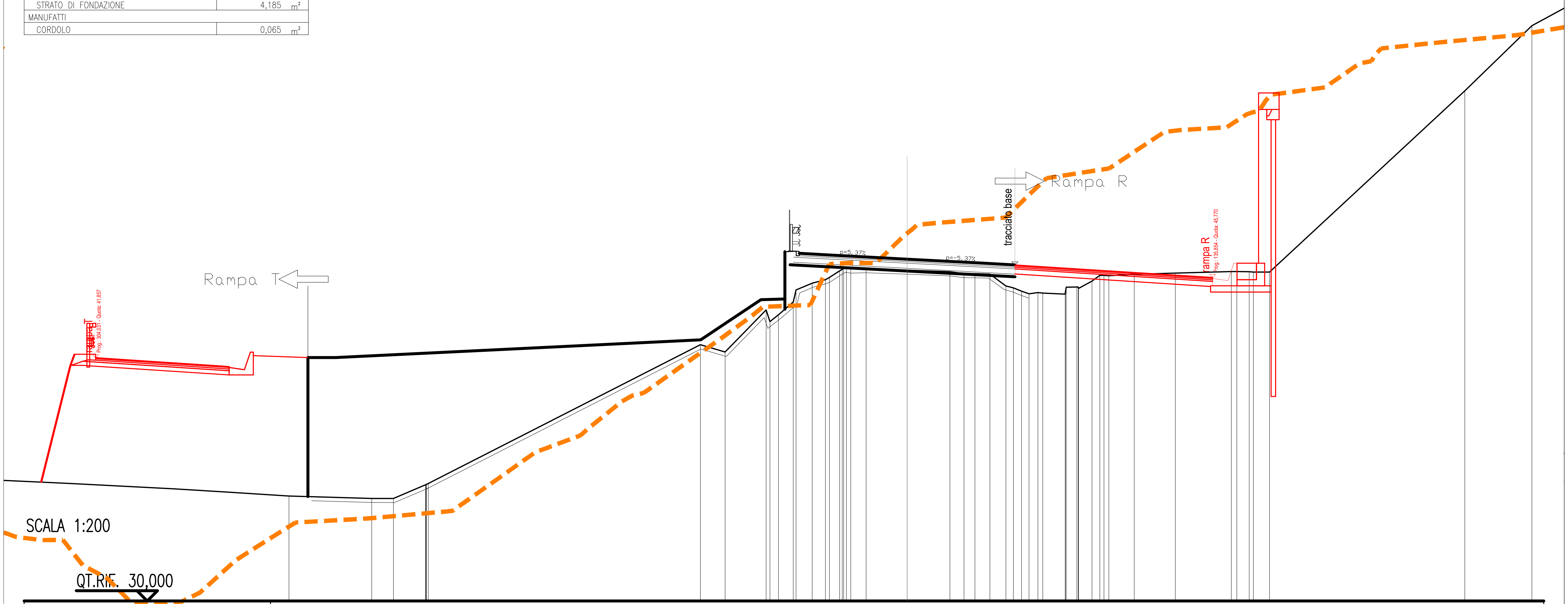
SEZIONE N.: 139bis
QT. PROGETTO: 46,964
DIST.PROG.: 2767,100
DIST.PREC.: 7,100
DIST.SUCC.: 12,900



QUOTE TERRENO	38,07 38,28 38,46 38,60 39,00 39,03 39,22 40,41 40,57 40,64 40,67 40,75 40,80 41,01 41,15 41,34 41,52 42,00 42,28 43,00 43,18 44,00 44,22 44,40 45,19 45,65 46,00 46,18 46,37 46,73 46,54 46,23 46,23 46,21 46,20 46,24 46,14 46,14 46,14 46,15 46,01 46,00 46,00 46,00 46,00 46,68 46,83 47,00 47,13 48,00 48,39 49,00 50,68 51,00 51,22 52,00 52,87 53,00 53,30 54,00 54,56 55,44 56,00 56,75 57,00 57,21 58,00 58,42 59,00 59,10 59,27 59,41 59,64 60,16
DIST.PARZIALI TERRENO	0,71 0,67 2,79 1,64 0,58 1,98 0,53 1,07 0,62 1,60 1,82 1,17 0,74 0,57 0,49 0,50 0,49 0,86 0,94 1,87 0,92 0,74 2,26 1,47 4,81 6,46 0,77 0,83 0,50 0,63 1,23 0,57 0,64 0,52 0,75 0,56 0,76 0,82 0,60 3,78
QUOTE RILEVATO	39,03 42,62 42,79 48,08 48,08 46,97 46,97 46,90 46,97 47,30 46,76 46,38 46,51 46,18 45,97 46,12 46,12
DIST.PARZIALI RILEVATO	11,35 7,50 1,35 0,80 6,49 5,85 1,36
QUOTE PAVIMENTATO	47,35 47,18 46,96 46,75 46,66
DIST.PARZIALI PAVIMENTATO	3,00 3,75 3,75 1,50

SCAVI E BONIFICHE		
STERRO	0,274	m²
SCOTICO	27,048	m
RILEVATI		
RILEVATO	97,696	m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI USURA	10,500	m
STRATO DI BINDER	10,500	m
STRATO DI BASE	10,800	m
STRATO DI FONDAZIONE	4,185	m²
MANUFATTI		
CORDOLO	0,065	m²

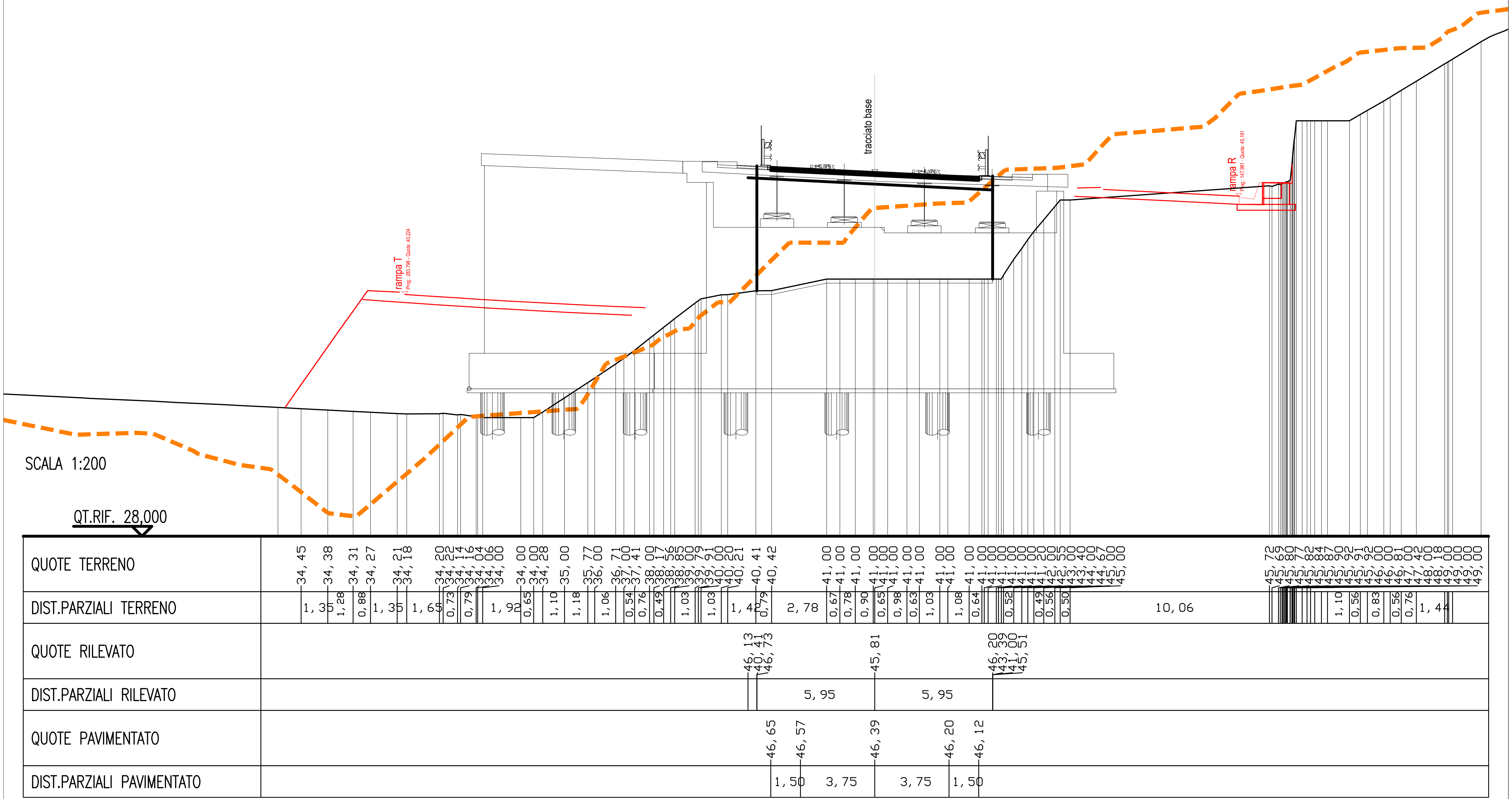
SEZIONE N.: 140
QT. PROGETTO: 46,664
DIST.PROG.: 2780,000
DIST.PREC.: 12,900
DIST.SUCC.: 11,900



QUOTE TERRENO	35, 00; 35, 00; 35, 67; 35, 67; 35, 67; 35, 67; 35, 68; 35, 73; 42, 50; 42, 14; 44, 19; 43, 62; 43, 95; 44, 57; 45, 16; 45, 49; 45, 66; 45, 77; 46, 09; 46, 17; 46, 20; 46, 23; 46, 18; 46, 20; 46, 13; 46, 05; 45, 96; 45, 95; 45, 93; 45, 36; 45, 26; 45, 10; 44, 97; 45, 03; 45, 01; 44, 95; 45, 05; 45, 30; 45, 30; 45, 30; 45, 30; 45, 24; 45, 60; 45, 87; 45, 87; 45, 86; 45, 92; 45, 98; 46, 06; 46, 06; 46, 05; 46, 03; 46, 03; 54, 87
DIST.PARZIALI TERRENO	1, 05; 1, 57; 13, 25; 1, 21; 1, 99; 0, 72; 0, 78; 0, 65; 0, 50; 0, 75; 2, 00; 2, 08; 0, 68; 0, 53; 0, 73; 0, 78; 1, 09; 0, 52; 0, 65; 1, 24; 2, 00; 2, 72; 0, 60; 0, 79; 9, 51
QUOTE RILEVATO	35, 09; 41, 87; 41, 87; 42, 73; 43, 74; 44, 69; 44, 22; 44, 72; 47, 02; 46, 39; 46, 08; 46, 08; 45, 77; 46, 46; 44, 97
DIST.PARZIALI RILEVATO	1, 35; 17, 77; 1, 51; 1, 43; 1, 17; 5, 70; 5, 80
QUOTE PAVIMENTATO	46, 95; 46, 86; 46, 66; 46, 46; 46, 38
DIST.PARZIALI PAVIMENTATO	1, 50; 3, 75; 3, 75; 1, 50

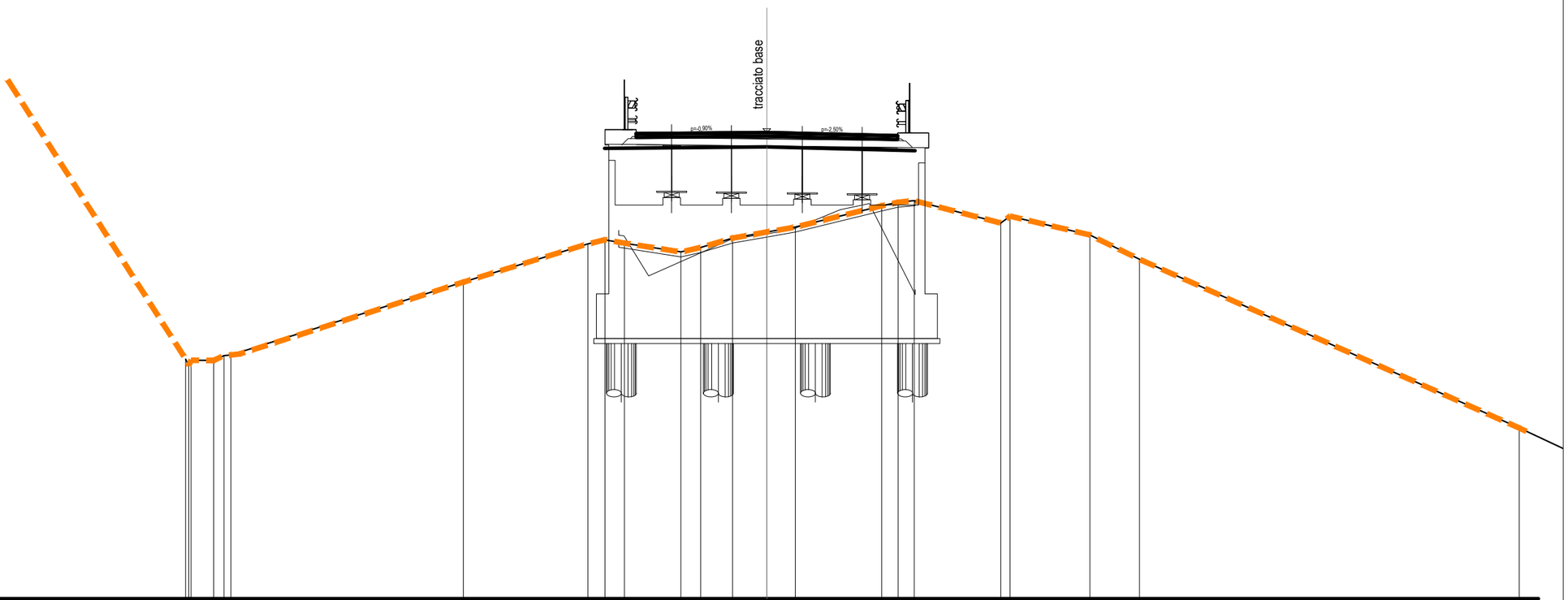
SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO	11,909	m
RILEVATI		
RILEVATO	63,426	m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI USURA	10,500	m
STRATO DI BINDER	10,500	m
STRATO DI BASE	10,800	m
STRATO DI FONDAZIONE	4,372	m²
MANUFATTI		
CORDOLO	0,065	m²

SEZIONE N.: Inizio_SV2
QT. PROGETTO: 46,386
DIST.PROG.: 2791,900
DIST.PREC.: 11,900
DIST.SUCC.: 35,020



SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO	11,907	m
RILEVATI		
RILEVATO	43,525	m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI USURA	10,500	m
STRATO DI BINDER	10,500	m
STRATO DI BASE	10,800	m
STRATO DI FONDAZIONE	4,375	m²
MANUFATTI		
CORDOLO	0,065	m²

SEZIONE N.: Fine_SV2
QT. PROGETTO: 43,730
DIST.PROG.: 2905,970
DIST.PREC.: 35,050
DIST.SUCC.: 14,030



SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

| | | |