

VARIANTE ALLA S.S. 1 "VIA AURELIA"
Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia
Lavori di costruzione della variante alla S.S. 1 Via Aurelia - 3°Lotto
2° Stralcio Funzionale B dallo Svincolo di Buon Viaggio allo Svincolo di San Venerio
COMPLETAMENTO

PRECEDENTI LIVELLI DI PROGETTAZIONE DELL'APPALTO INTEGRATO ORIGINALE

PD n°1861 del 09/07/03 aggiornato al 10/12/08 - Delibera CIPE n°60 del 02/04/08
PE n° 103 del 14/07/2011 - D.A. CDG-103321-P del 20/07/11
PVT n°112 del 21/01/16 aggiornata al 28/10/16 - D.A. CDG-92950-P del 21/02/17
Progetto Esecutivo Cantierabile Opere da Completare

PROGETTO ESECUTIVO

COD. GE266

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:

*Dott. Ing. Antonio Scalamandrè
Ordine Ing. di Frosinone n. 1063*

IL GEOLOGO

*Dott. Geol. Flavio Capozucca
Ordine Geol. del Lazio n. 1599*

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Geom. Emiliano Paiella

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Fabrizio Cardone

PROTOCOLLO

DATA

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA

ASSE PRINCIPALE
STRADINE DI COLLEGAMENTO
Sezioni trasversali correnti

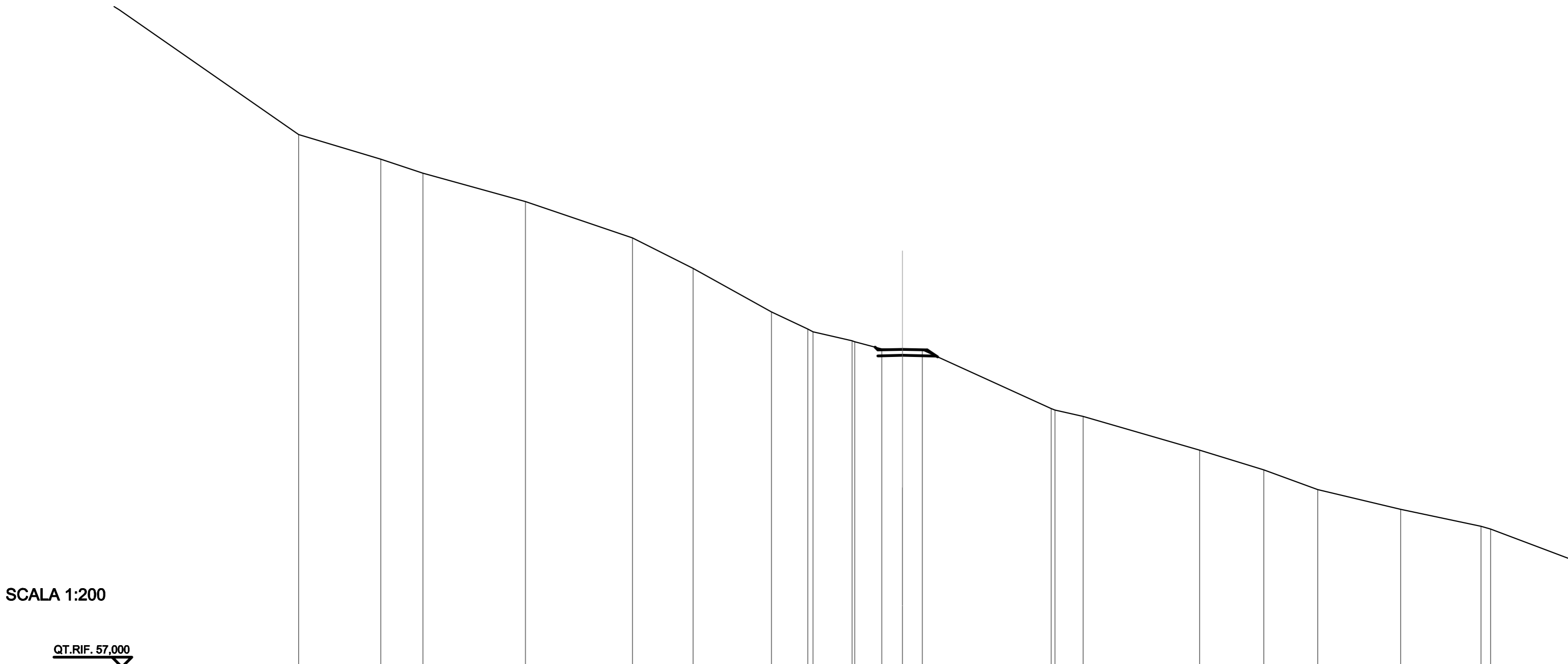
| CODICE PROGETTO | | NOME FILE | | REVISIONE | SCALA |
|-----------------|---|----------------------|----------------|------------|-----------|
| PROGETTO | LIV. PROG. | P01PS01TRASZ02_A.dwg | | | |
| DPGE0266 | E 20 | CODICE ELAB. | P01PS01TRASZ02 | A | 1:200 |
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | Emissione in seguito ad istruttoria DIV | | DICEMBRE 2020 | | |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |



RIMODELLAMENTO

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 0,820 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0,071 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI FONDAZIONE | 0,820 m ² |

SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 73,112
 DIST.PROG.: 10,000
 DIST.PREC.: 10,000
 DIST.SUCC.: 10,000
STRADINA 1



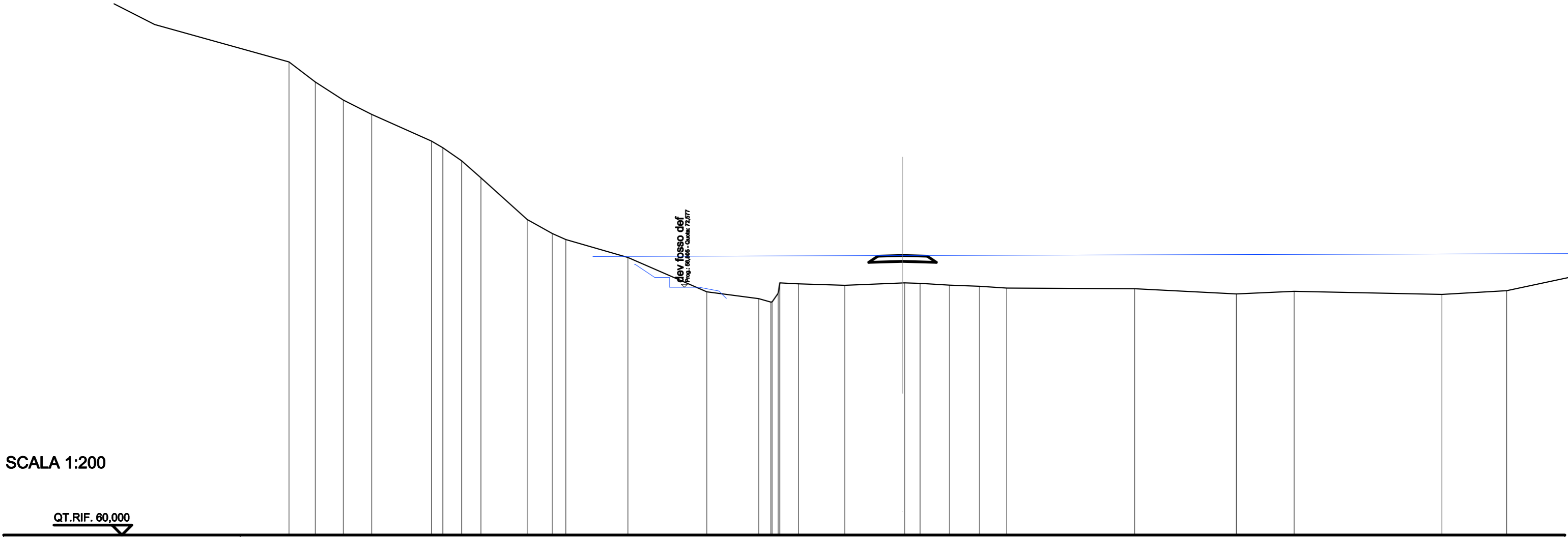
SCALA 1:200

QT.RIF. 57,000

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| QUOTE TERRENO | 84,00 | 82,76 | 82,04 | 80,61 | 78,76 | 77,22 | 75,01 | 74,14 | 74,00 | 73,55 | 73,50 | 73,13 | 73,11 | 73,08 | 70,10 | 70,04 | 69,72 | 68,00 | 67,00 | 66,00 | 65,00 | 64,14 | 64,00 | |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 4,17 | 2,14 | 5,19 | 5,43 | 3,08 | 3,97 | 1,85 | 1,99 | 1,37 | 1,05 | 1,00 | | 6,54 | 1,43 | 5,91 | 3,26 | 2,73 | 4,21 | 4,07 | 0,49 | | | |
| QUOTE RILEVATO | | | | | | | | | | | 73,22 | 72,78 | 73,08 | 72,81 | 73,08 | 72,77 | | | | | | | | |
| DIST.PARZIALI RILEVATO | | | | | | | | | | | 1,25 | 1,25 | 1,25 | | | | | | | | | | | |
| QUOTE PAVIMENTATO | | | | | | | | | | | 73,08 | 73,11 | 73,08 | | | | | | | | | | | |
| DIST.PARZIALI PAVIMENTATO | | | | | | | | | | | 1,25 | 1,25 | 1,25 | | | | | | | | | | | |

| | |
|-------------------------|----------------------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 5,937 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI FONDAZIONE | 0,890 m ² |

SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 74,190
 DIST.PROG.: 50,000
 DIST.PREC.: 10,000
 DIST.SUCC.: 10,000
STRADINA 1



SCALA 1:200

QT.RIF. 60,000

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| QUOTE TERRENO | 84,02 | 83,00 | 82,08 | 81,35 | 80,00 | 79,66 | 79,00 | 78,14 | 76,02 | 75,31 | 75,00 | 74,09 | 72,35 | 72,00 | 71,83 | 71,84 | 72,27 | 72,80 | 72,75 | 72,68 | 72,80 | 72,77 | 72,69 | 72,63 | 72,54 | 72,51 | 72,24 | 72,37 | 72,22 | 72,40 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 1,33 | 1,43 | 1,44 | 3,04 | 0,58 | 0,95 | 0,98 | 2,35 | 1,28 | 0,68 | 3,15 | 4,00 | 2,64 | 0,61 | 0,95 | 2,35 | 2,93 | 0,79 | 1,49 | 1,52 | 1,38 | 6,49 | 5,16 | 2,93 | 7,50 | 3,28 | | | | |
| QUOTE RILEVATO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 73,85 | 74,16 | 73,89 | 74,16 | 73,85 | | | | | |
| DIST.PARZIALI RILEVATO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,25 | 1,25 | 1,25 | | | | | | |
| QUOTE PAVIMENTATO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 74,16 | 74,19 | 74,16 | | | | | | |
| DIST.PARZIALI PAVIMENTATO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,25 | 1,25 | 1,25 | | | | | | |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|-------------------------|----------------------|
| STERRO | 0,804 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI FONDAZIONE | 0,750 m ² |

SEZIONE N.: 11
 QT. PROGETTO: 76,063
 DIST.PROG.: 100,000
 DIST.PREC.: 10,000
 DIST.SUCC.: 10,000
STRADINA 1

SCALA 1:200

QT.RIF. 59,000

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|
| QUOTE TERRENO | 82,14 | 82,00 | 82,01 | 81,81 | 81,78 | 81,58 | 81,29 | 81,00 | 80,66 | 80,71 | 80,60 | 80,01 | 79,91 | 78,75 | 78,33 | 78,32 | 78,37 | 78,00 | 77,00 | 76,16 | 76,11 | 76,06 | 76,03 | 76,06 | 76,74 | 76,57 | 76,39 | 76,00 | 75,44 | 75,41 | 75,12 | 75,10 | 74,56 | 74,33 | 74,37 | 74,21 | 73,87 | 73,74 | 73,68 | 73,49 | 73,08 | 73,02 | | | | | | |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 1,13 | 1,12 | 0,90 | 1,40 | 1,29 | 1,65 | 3,37 | 2,30 | 2,06 | 3,76 | 1,52 | 1,03 | 1,34 | 2,65 | 4,63 | 1,09 | 0,83 | 0,68 | 1,63 | 2,02 | 4,80 | 4,92 | 0,91 | 0,88 | 1,85 | 0,89 | 2,27 | 1,83 | 3,68 | 0,92 | 1,80 | 0,77 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE RILEVATO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 76,20 | 75,73 | 76,03 | 75,76 | 75,75 | 76,05 | 76,57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIST.PARZIALI RILEVATO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 0,52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE PAVIMENTATO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 76,03 | 76,06 | 76,05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIST.PARZIALI PAVIMENTATO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,25 | 1,25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

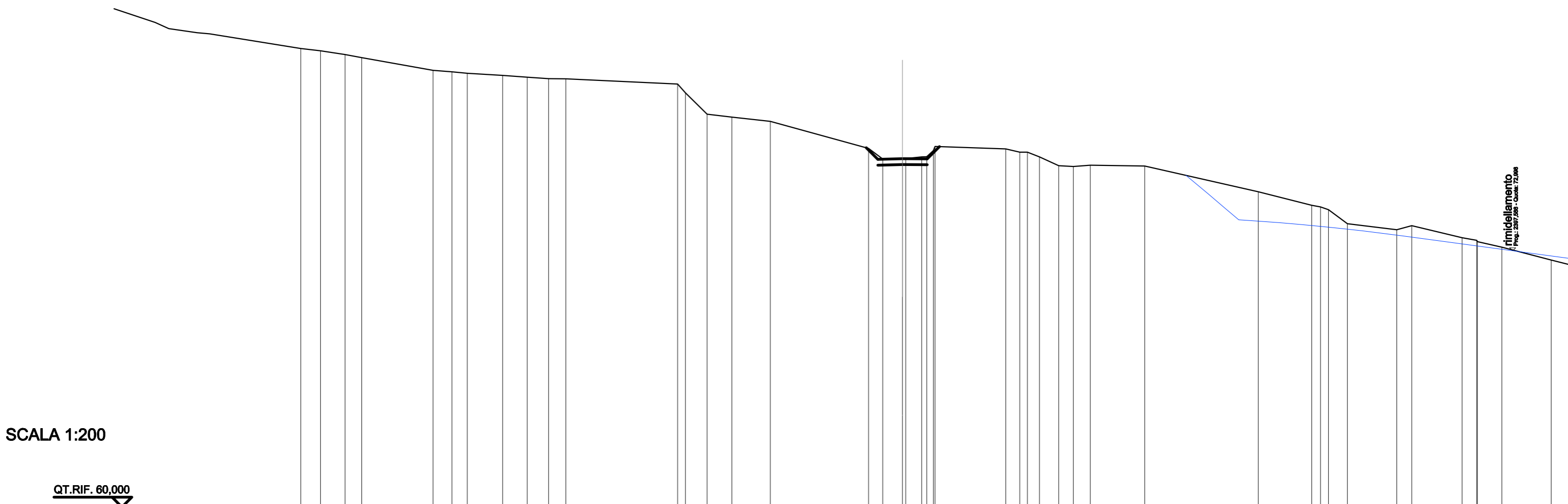
rimodellamento
 Prof. 2,271, 225 - Capote 74,48

| | |
|-------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 1,013 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI FONDAZIONE | 0,750 m ² |

SEZIONE N.: 13
 QT. PROGETTO: 77,669
 DIST.PROG.: 120,000
 DIST.PREC.: 10,000
 DIST.SUCC.: 10,000
STRADINA 1

SCALA 1:200

QT.RIF. 60,000

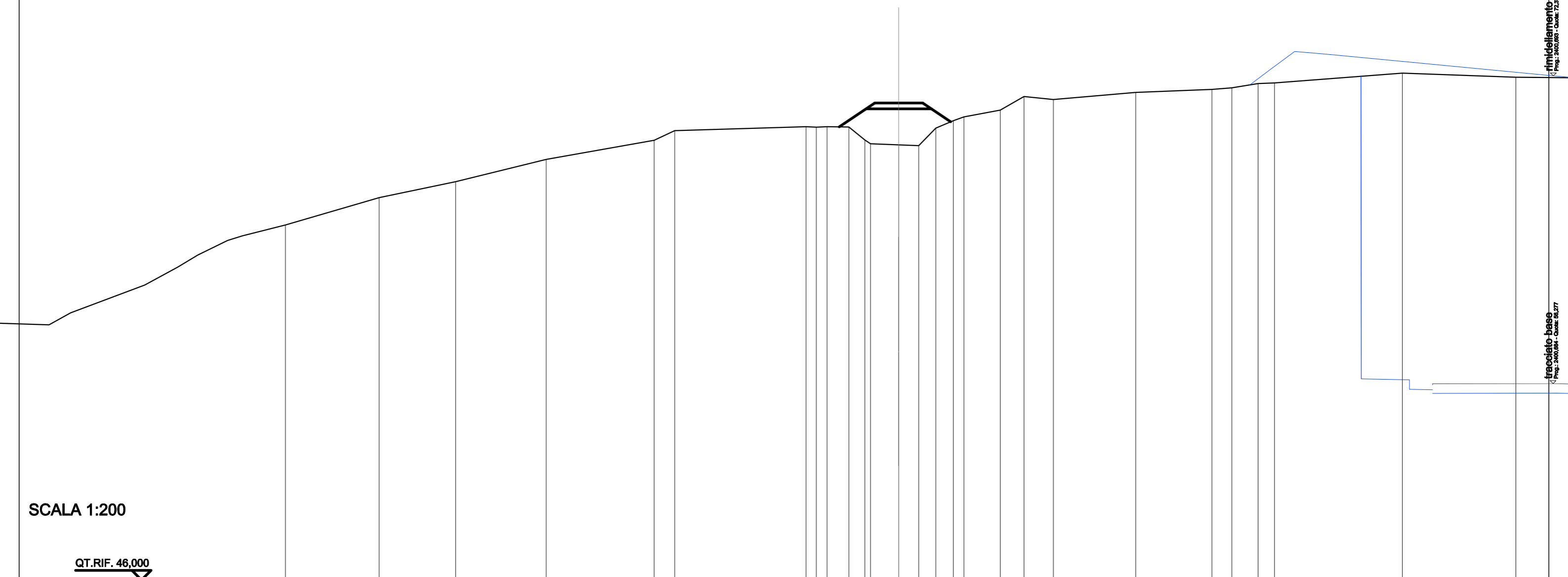


| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| QUOTE TERRENO | 83,26 | 83,14 | 82,95 | 82,80 | | 82,15 | 82,08 | 82,00 | 81,90 | 81,80 | 81,73 | 81,72 | | 81,45 | 81,01 | 79,93 | 79,78 | 79,56 | | 78,20 | 77,65 | 77,68 | 77,76 | 77,77 | 78,09 | 78,29 | | 78,17 | 78,00 | 78,00 | 77,76 | 77,31 | 77,28 | 77,34 | 77,30 | | 75,99 | 75,31 | 75,23 | 75,08 | 74,37 | | 74,07 | 74,28 | 73,66 | 73,53 | 73,47 | 73,19 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 1,00 | 1,25 | 0,84 | 3,63 | | 0,96 | 0,78 | 1,79 | 1,25 | 1,08 | 0,88 | | 5,67 | | 1,09 | 1,26 | 1,96 | 4,99 | | 0,72 | 1,00 | 0,81 | | | 3,59 | | 0,71 | 0,61 | 0,98 | 0,74 | 0,86 | 2,76 | | 5,76 | | 2,72 | | 0,96 | 2,51 | 0,76 | 2,56 | 0,74 | 1,24 | | | | | |
| QUOTE RILEVATO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 78,23 | 77,34 | 77,64 | 77,37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIST.PARZIALI RILEVATO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,59 | 1,25 | 1,25 | 0,62 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE PAVIMENTATO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 77,64 | 77,67 | 77,66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIST.PARZIALI PAVIMENTATO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,25 | 1,25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

rimodellamento
 Prog. 287,588 - Quota 72,98

| | |
|-------------------------|----------------------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 7,899 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI FONDAZIONE | 0,885 m ² |

SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 70,948
 DIST.PROG.: 50,000
 DIST.PREC.: 10,000
 DIST.SUCC.: 10,000
STRADINA 2



SCALA 1:200

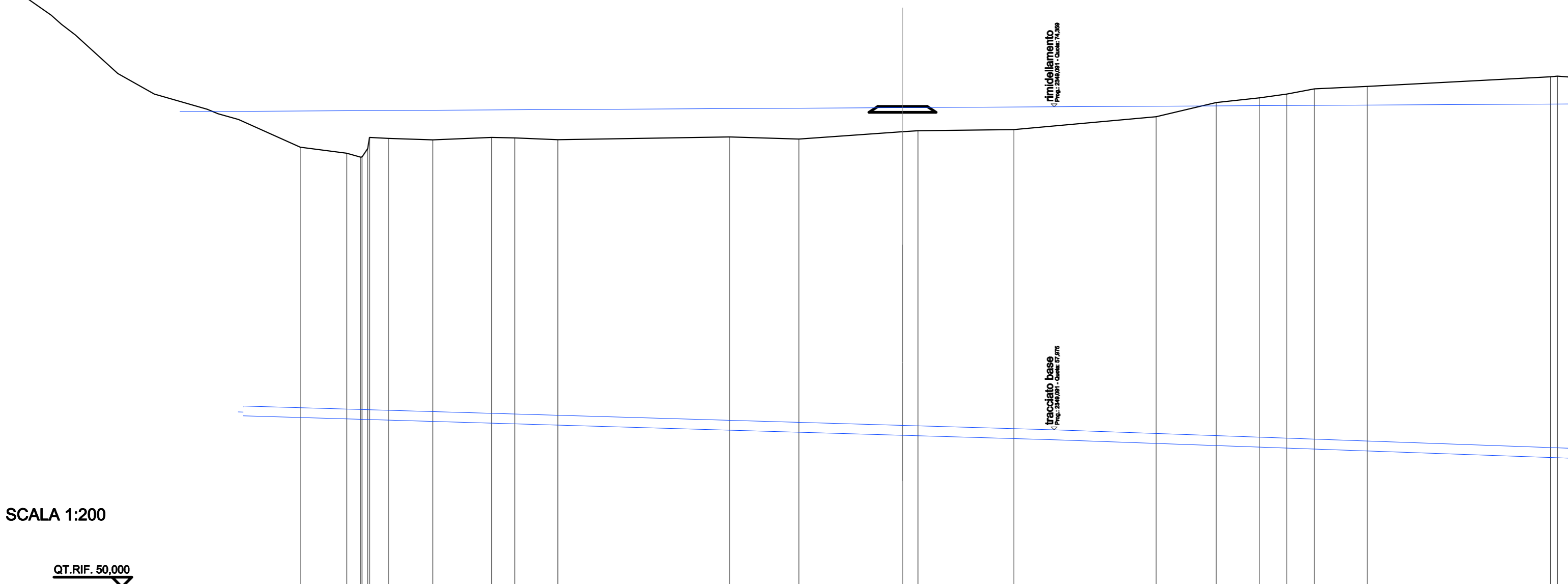
QT.RIF. 46,000

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|-------|
| QUOTE TERRENO | 64,57 | 66,00 | 66,83 | 68,00 | 69,00 | 69,50 | | 69,71 | 69,69 | 69,71 | 69,70 | 69,02 | 68,82 | 68,76 | 68,72 | 69,64 | 70,03 | 70,23 | 70,58 | 71,29 | 71,13 | 71,51 | 71,67 | 71,74 | 71,97 | 72,00 | | 72,52 | 72,30 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 4,90 | 4,00 | 4,74 | 5,65 | 1,07 | 6,87 | 0,54 | 0,56 | 1,14 | 0,83 | 1,47 | 1,05 | 0,88 | 0,92 | 0,55 | 1,90 | 1,24 | 1,53 | 4,31 | 3,99 | 1,04 | 1,37 | 0,86 | 6,69 | 5,94 | | | |
| QUOTE RILEVATO | | | | | | | | 69,70 | 70,65 | 70,95 | 70,65 | 70,95 | 70,65 | 70,95 | 70,65 | 69,97 | | | | | | | | | | | | | |
| DIST.PARZIALI RILEVATO | | | | | | | | 1,42 | 1,25 | 1,25 | 1,02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE PAVIMENTATO | | | | | | | | 70,95 | 70,95 | 70,95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIST.PARZIALI PAVIMENTATO | | | | | | | | 1,25 | 1,25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

rimediamento
 Prog.: 2400,885 - Quota: 72,372
 tracciato base
 Prog.: 2400,884 - Quota: 66,277

| | |
|-------------------------|----------------------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 5,140 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI FONDAZIONE | 0,885 m ² |

SEZIONE N.: 11
 QT. PROGETTO: 74,373
 DIST.PROG.: 100,000
 DIST.PREC.: 10,000
 DIST.SUCC.: 7,310
STRADINA 2



SCALA 1:200

QT.RIF. 50,000

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| QUOTE TERRENO | 72,31 | 72,00 | 71,80 | 71,81 | 72,24 | 72,80 | 72,75 | 72,68 | 72,81 | 72,78 | 72,69 | 72,83 | 72,72 | 73,09 | 73,14 | 73,20 | 73,86 | 74,57 | 74,81 | 75,00 | 75,27 | 75,39 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 2,36 | 0,71 | 0,97 | 2,25 | 2,99 | 1,17 | 2,20 | 8,70 | 3,52 | 5,26 | 0,78 | 4,87 | 7,21 | 3,05 | 2,20 | 1,37 | 1,40 | 2,68 | | | | |
| QUOTE RILEVATO | | | | | | | | | | | | | | 74,07 | 74,37 | 74,07 | 74,37 | | | | | |
| DIST.PARZIALI RILEVATO | | | | | | | | | | | | | | 1,25 | 1,25 | | | | | | | |
| QUOTE PAVIMENTATO | | | | | | | | | | | | | | 74,37 | 74,37 | 74,37 | | | | | | |
| DIST.PARZIALI PAVIMENTATO | | | | | | | | | | | | | | 1,25 | 1,25 | | | | | | | |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 0,652 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0,068 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI FONDAZIONE | 0,885 m ² |

SEZIONE N.: 12
 QT. PROGETTO: 74,497
 DIST.PROG.: 107,310
 DIST.PREC.: 7,310
STRADINA 2

SCALA 1:200

QT.RIF. 49,000

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| QUOTE TERRENO | 72,52 | 72,49 | 72,70 | 72,56 | 72,80 | 73,05 | 73,70 | 73,72 | 73,76 | 73,83 | 74,39 | 74,73 | 75,00 | 75,29 | 75,85 | 75,91 | 76,17 | 76,24 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 0,81 | 3,17 | 6,57 | 3,52 | 6,58 | 1,12 | 0,67 | 0,71 | 7,67 | 4,41 | 4,62 | 6,72 | 2,75 | 1,43 | 2,90 | | | |
| QUOTE RILEVATO | | | | | | | | | | | 74,20 | 74,27 | 74,50 | 74,20 | 74,50 | 74,49 | 74,20 | |
| DIST.PARZIALI RILEVATO | | | | | | | | | | | 1,25 | 1,25 | | | | | | |
| QUOTE PAVIMENTATO | | | | | | | | | | | 74,50 | 74,50 | 74,50 | | | | | |
| DIST.PARZIALI PAVIMENTATO | | | | | | | | | | | 1,25 | 1,25 | | | | | | |