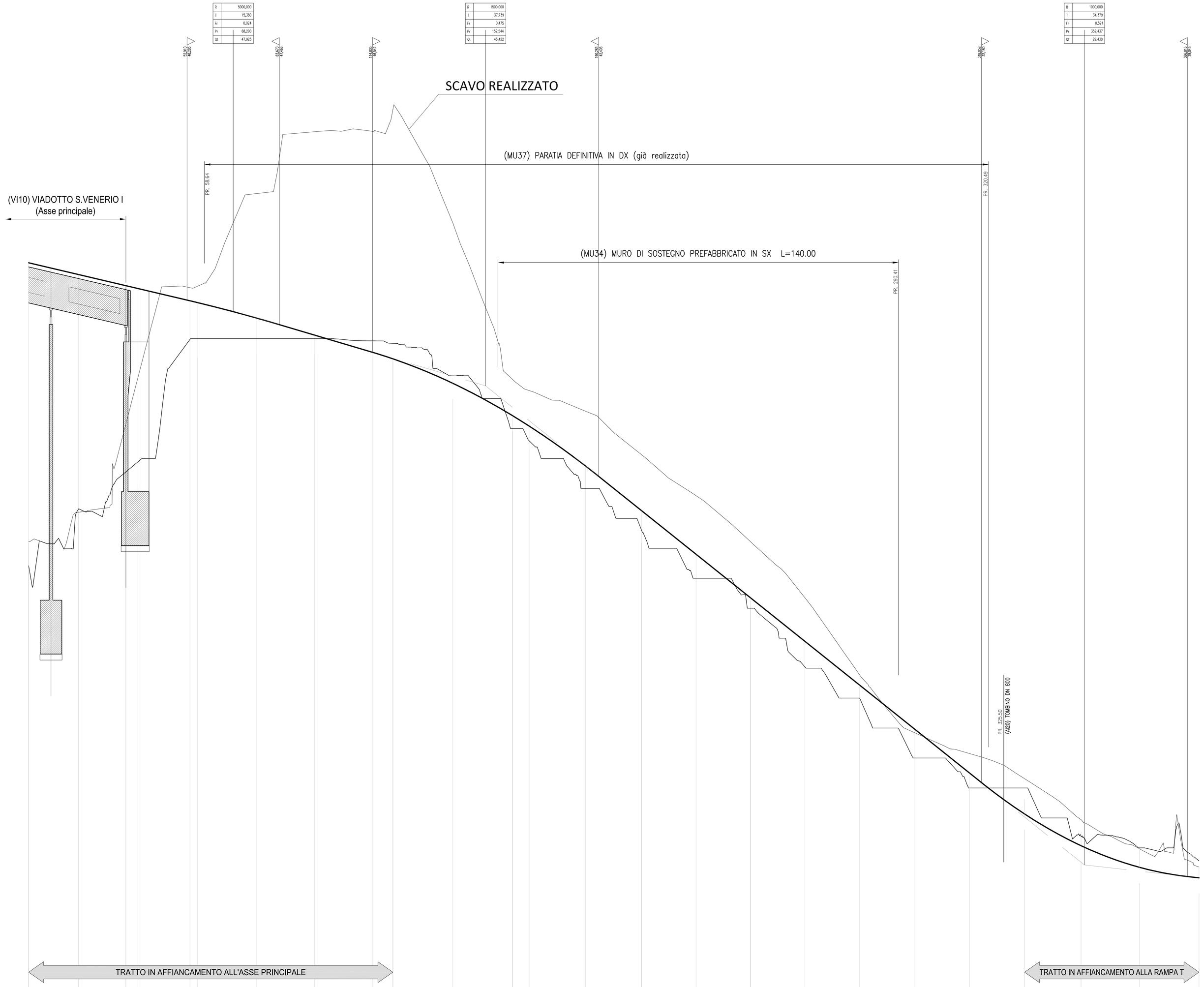
DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = -1,607 L = 68,290 i = -0,0235	h = -2,501 L = 84,254 i = -0,0297	h = -15,992 L = 199,893 i = -0,0800	h = -0,694 L = 61,693 i = -0,0112

R	5000,000
T	15,380
Fr	0,024
Pr	68,290
Qr	47,923

R	1500,000
T	37,739
Fr	0,475
Pr	152,544
Qr	45,422

R	1000,000
T	34,379
Fr	0,591
Pr	352,437
Qr	29,430



1:50
1:500

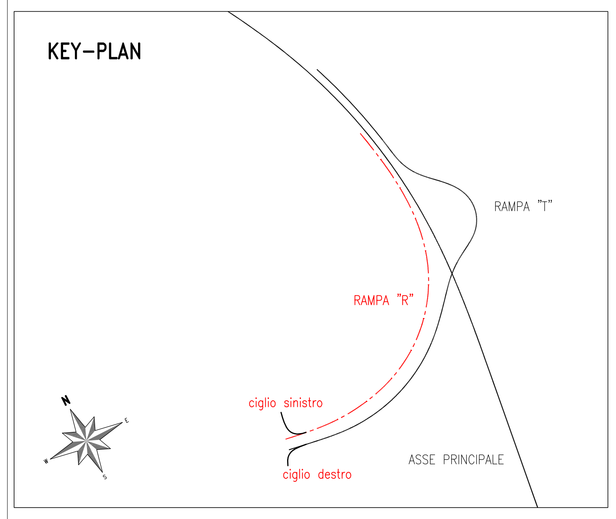
QT.RIF. 25,000

SEZIONI	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
PARZIALI	16,70	15,74	4,06	17,37	2,39	19,69	19,58	19,38	6,69	20,00	20,00	5,47	18,91	18,57	18,27	18,15
PROGRESSIVE	0,00	16,70	32,44	36,50	53,87	56,26	75,95	95,52	114,90	121,59	141,59	161,59	167,06	185,97	204,54	222,81
TERRENO	39,42	41,321	42,55	42,89	46,97	47,00	47,00	46,71	46,33	46,84	45,76	44,00	43,59	42,00	40,62	39,00
PROGETTO	49,530	49,137	48,767	48,671	48,262	48,205	47,890	47,715	46,539	46,326	45,508	44,424	44,081	42,742	41,262	39,801
DIFF. QUOTE	8,36	7,82	6,58	6,50	1,94	1,82	1,21	0,65	0,21	0,12	0,08	0,52	0,79	0,83	1,07	0,81
PENDENZE	0									1					2	
PLANIMETRICO	S= 24,633 a=2,8776 R= 544,750 1			A= 154,204 S= 120,350 Tan= -33,4536 Dr= 7,642											S= 121,070 a=53,1583 R= 144,992 2	
ELEVAZIONI SX	6,05%								6,05%	5,76%	d=-0,37%	3,57%				
ELEVAZIONI DX	-6,05%								-6,05%	-5,76%	d=0,37%	-3,57%				

SEZIONI	R16	R17	R18	R19	R20	R21	R22	R23	R24	R25	R26	R27	R28	R29	R30	R31
PARZIALI	18,17	18,16	18,29	18,39	18,48	18,85	19,49	19,89	19,89	19,89	19,89	19,89	19,89	19,89	19,89	19,89
PROGRESSIVE	240,95	259,12	277,28	295,57	313,97	332,45	351,30	370,79	390,68	410,57	430,46	450,35	470,24	490,13	510,02	529,91
TERRENO	38,033	36,04	35,00	33,00	32,00	31,63	30,39	29,99	29,33	29,00	28,67	28,33	28,00	27,67	27,33	27,00
PROGETTO	38,349	36,886	35,443	33,979	32,508	31,133	30,073	29,352	29,000	28,648	28,296	27,944	27,592	27,240	26,888	26,536
DIFF. QUOTE	0,32	0,68	1,01	0,99	0,52	0,50	0,47	0,64	0,33	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32
PENDENZE				3												
PLANIMETRICO			A= 136,586 S= 29,698 Tan= 77,5247 Dr= 4,274		S= 47,064 a=15,8948 R= 188,500 3		A= 93,871 S= 46,747 Tan= 7,8033 Dr= 0,483									
ELEVAZIONI SX			d=-0,11%	2,78%		2,78%		d=-0,02%	2,50%							
ELEVAZIONI DX			d=0,11%	-2,78%		-2,78%		d=0,02%	-2,50%							

NOTE GENERALI

KEY-PLAN



anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S. 1 "VIA AURELIA"
Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia
Lavori di costruzione della variante alla S.S. 1 Via Aurelia - 3°Lotto

2° Stralcio Funzionale B dallo Svincolo di Buon Viaggio allo Svincolo di San Venerio
COMPLETAMENTO

PRECEDENTI LIVELLI DI PROGETTAZIONE DELL'APPALTO INTEGRATO ORIGINALE

PD n°1861 del 09/07/03 aggiornato al 10/12/08 - Delibera CIPE n°60 del 02/04/08
PE n° 103 del 14/07/2011 - D.A. CDG-103321-P del 20/07/11
PVT n°112 del 21/01/16 aggiornata al 28/10/16 - D.A. CDG-92950-P del 21/02/17
Progetto Esecutivo Cantierabile Opere da Completare

PROGETTO ESECUTIVO — COD. GE266

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
Dott. Ing. Antonio Scalamandré
Ordine Ing. di Frosinone n. 1063

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Flavio Capozucca
Ordine Geol. del Lazio n. 1599

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Emiliano Paiella

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Fabrizio Cardone

PROTOCOLLO — DATA

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA

Svincolo S. Venerio

Profilo longitudinale rampa R

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.		V01PS01TRAFP01_A.dwg		
DPGE0266	E	20	CODICE ELAB. V01PS01TRAFP01	A	1:500/50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	GIUGNO 2020			