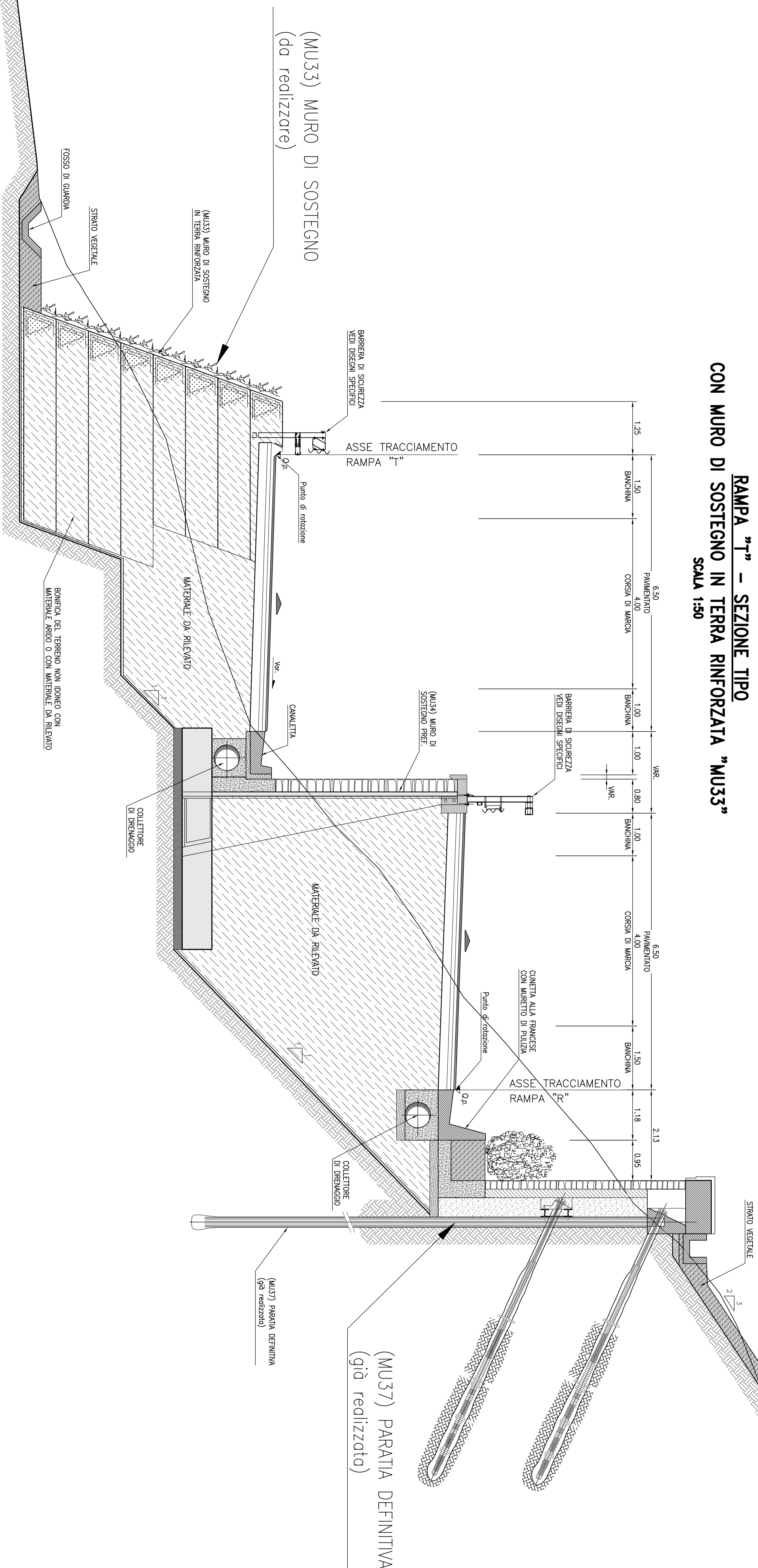
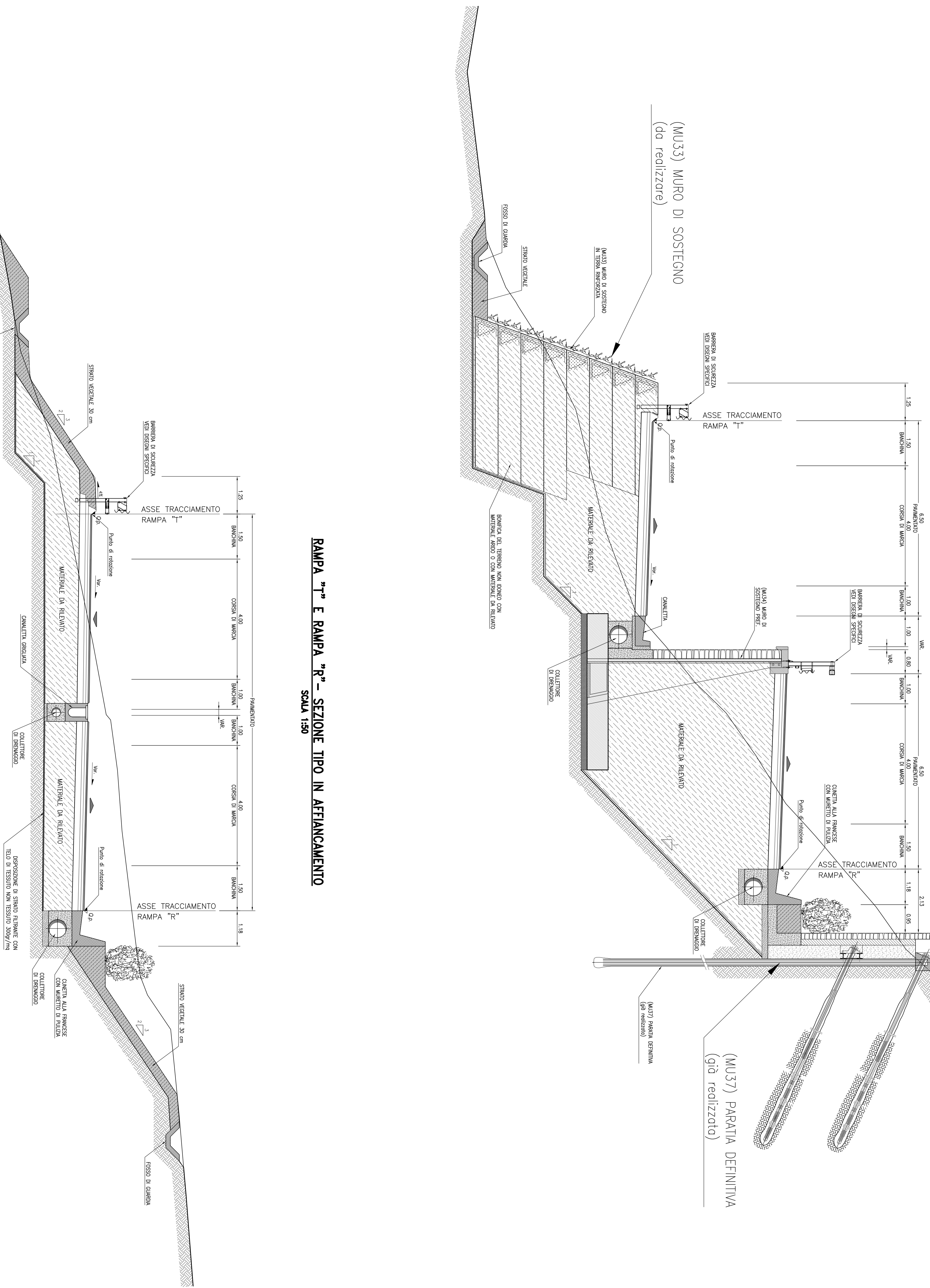


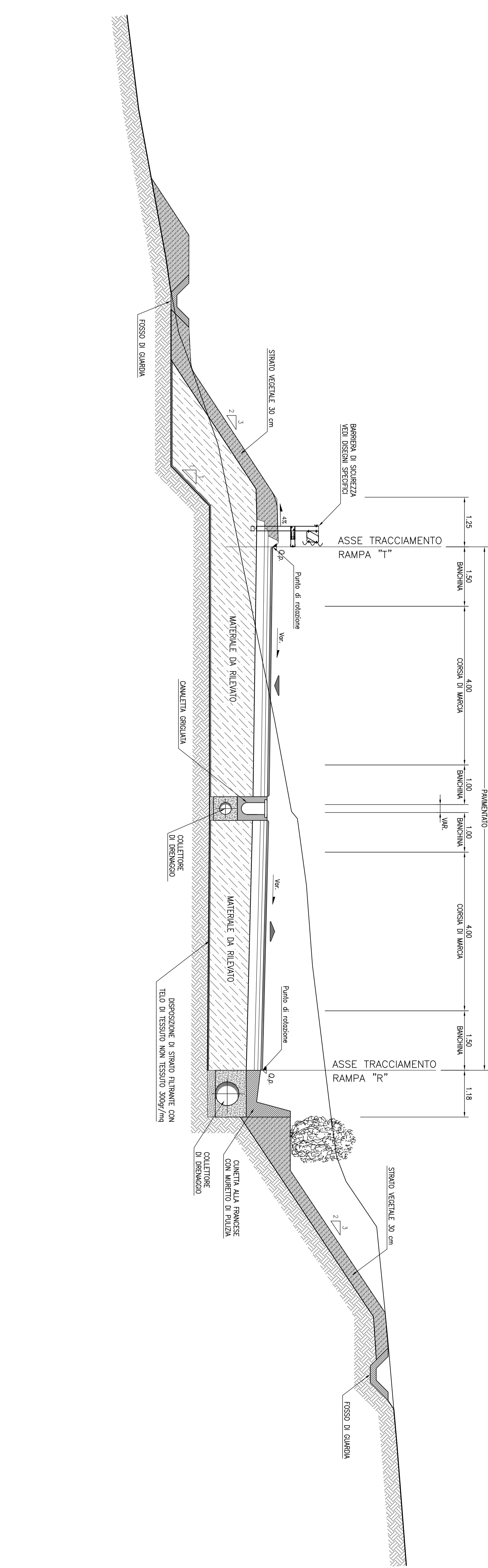
**RAMPA "R" – SEZIONE TIPO
CON PARATIA (MU37) E MURO DI SOSTEGNO PREF. (MU34)
SCALA 1:50**



**RAMPA "T" – SEZIONE TIPO
CON MURO DI SOSTEGNO IN TERRA RINFORZATA "MU33"
SCALA 1:50**



**RAMPA "T" E RAMPA "R" – SEZIONE TIPO IN AFFIANCAMENTO
SCALA 1:50**



NOTA:

PER IL DETTAGLIO DEGLI ELEMENTI MARGINALI RIPORTATI NELLE PRESENTI SEZIONI TIPOLOGICHE, FARE ESPlicitO RIFERIMENTO AL PROGETTO COSTRUTTIVO DELLE OPERE D'ARTE E DELL'IDRAULICA DI PIATTAFORMA. GLI ELEMENTI MARGINALI DEVONO PERMETTERE LA CORRETTA INSTALLAZIONE DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA.

<p>Gruppo IR ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori</p>		<p>VARIANTE ALLA S.S. 1 "VIA AURELIA" Validità di accesso all'auto portale di La Spezia Lavori di costruzione della variante alla S.S. 1 Via Aurelia - 3° lotto Z° Strada Funzionale B dallo Svincolo di Buon Viaggio allo Svincolo di San Venerio COMPLETAMENTO</p>	
<p>PROGETTISTI: Dott. Ing. Antonio Santonocito Dott. Ing. Roberto Casarini Dott. Ing. di Roberto n. 1064</p>		<p>PROGETTO ESECUTIVO</p>	
<p>PROGETTO ESECUTIVO: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI</p>		<p>cod. GE266</p>	
<p>PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA Svincolo S. Venerio</p>			
<p>Sezioni tipo - bx. 1/3</p>		<p>Sezioni tipo - bx. 1/3</p>	
<p>CODICE PROGETTO</p> <p>01/000000</p>	<p>NOME FILE</p> <p>V01I01P0101RA1S101</p>	<p>REGIONE</p> <p>A</p>	<p>SCALA</p> <p>1:50</p>
<p>PROGETTO</p> <p>01/000000</p>	<p>CONTRATTO</p> <p>01/000000</p>	<p>PROGETTO</p> <p>01/000000</p>	<p>PROGETTO</p> <p>01/000000</p>
<p>PROGETTO</p> <p>01/000000</p>	<p>PROGETTO</p> <p>01/000000</p>	<p>PROGETTO</p> <p>01/000000</p>	<p>PROGETTO</p> <p>01/000000</p>
<p>PROGETTO</p> <p>01/000000</p>	<p>PROGETTO</p> <p>01/000000</p>	<p>PROGETTO</p> <p>01/000000</p>	<p>PROGETTO</p> <p>01/000000</p>