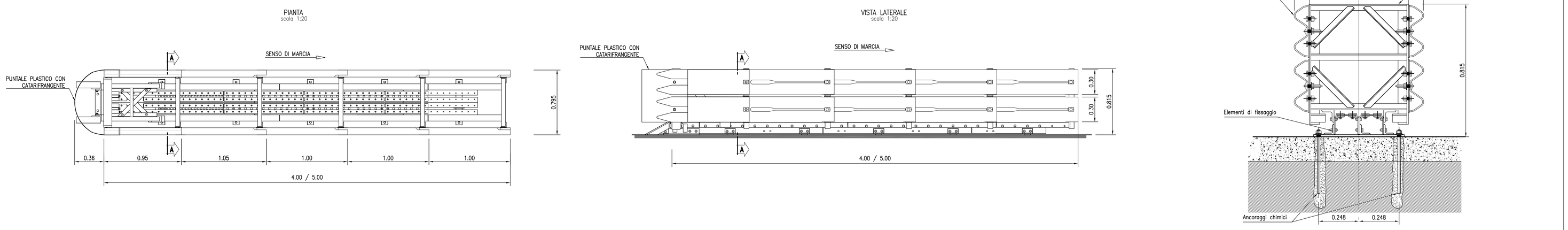
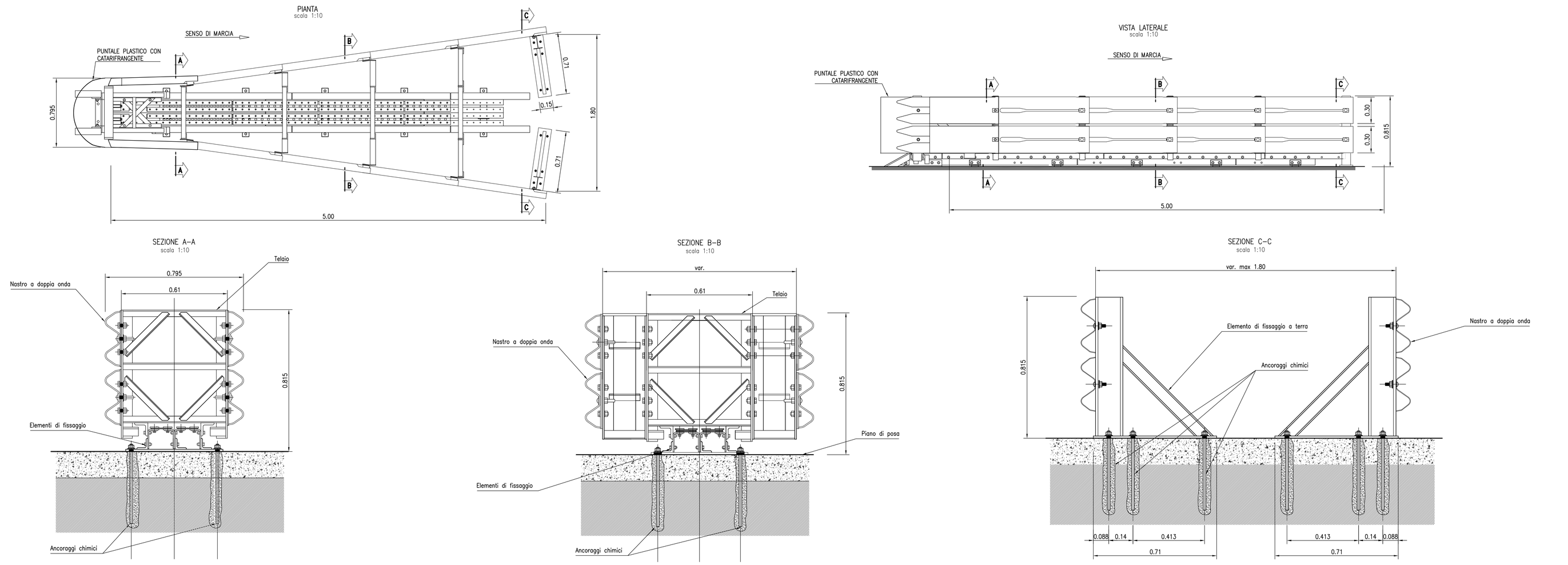
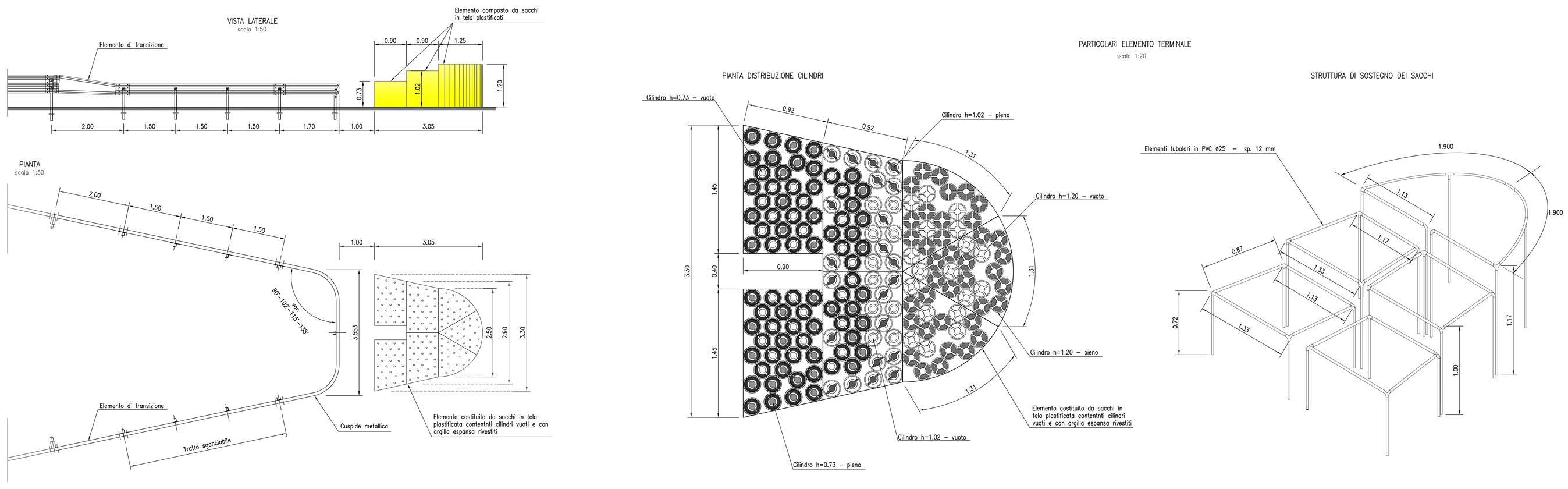
ATTENUATORE D'URTO "TIPO 1" CLASSE 80- LINEARE



ATTENUATORE D'URTO "TIPO 2" CLASSE 80 – LARGO



ATTENUATORE D'URTO "TIPO 3" CLASSE 80 – COMPATTO



Attenuatori d'urto "TIPO 1" (lineare) e "TIPO 2" (largo) – CLASSE 80

gli attenuatori saranno del tipo redirettivo, bidirezionale (per velocità fino 130 km/h con ASI<1), certificati con marchio CE (0402-CPD-495801) conforme alla norma UNI EN 1317, composti da:

- base composta da due travi in acciaio zincato realizzate con due profili a C collegate da lamiere a rottura programmata, ancorate ad un basamento predisposto per lo scorrimento della slitta;
- slitta in acciaio zincato;
- lamiere dissipatori di energia a rottura programmata di spessore variabile lungo la base;
- telai in acciaio scorrevoli posti ad interasse ≤ 1000 mm;
- protezioni laterali costituiti da nastri a doppia onda e lame in acciaio zincato ancorate su telai scorrevoli;
- protezione frontale realizzata in materiale plastico.

Attenuatore d'urto "TIPO 3" (compatto) – CLASSE 80

attenuatore a dissipazione dell'energia cinetica, (per velocità fino 130 km/h con ASI<1), testato in classe 80 conforme alla normativa EN 1317, composto da:

- 1 struttura di sostegno costituita da un telaio in elementi tubolari in PVC ø 25 mm;
- 7 sacchi in tela palstificata contenenti dei cilindri, alcuni dei quali riempiti con inerte di argilla espansa;
- 1 cuspide metallica ZN costituita da nastri a doppiaonda in acciaio zincato con paletti collassabili;
- 1 elemento di raccordo con la barriera stradale in acciaio zincato.

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S. 1 "VIA AURELIA"
Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia
Lavori di costruzione della variante alla S.S. 1 Via Aurelia - 3°Lotto

2° Stralcio Funzionale B dallo Svincolo di Buon Viaggio allo Svincolo di San Venerio
COMPLETAMENTO

PRECEDENTI LIVELLI DI PROGETTAZIONE DELL'APPALTO INTEGRATO ORIGINALE

PD n°1861 del 09/07/03 aggiornato al 10/12/08 - Delibera CIPE n°60 del 02/04/08
PE n° 103 del 14/07/2011 - D.A. CDG-103321-P del 20/07/11
PVT n°112 del 21/01/16 aggiornata al 28/10/16 - D.A. CDG-92950-P del 21/02/17
Progetto Esecutivo Cantierabile Opere da Completare

PROGETTO ESECUTIVO — COD. GE266

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
Dott. Ing. Antonio Scalamandrè
Ordine Ing. di Frosinone n. 1063

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Flavio Capozucca
Ordine Geol. del Lazio n. 1599

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Emiliano Paiella

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Fabrizio Cardone

PROTOCOLLO — DATA

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA

SEGNALETICHE E BARRIERE DI SICUREZZA

Attenuatori d'urto - tipologici

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.		T00PS00SICDC02_A.dwg		
DPGE026 6	E	2 0	CODICE ELAB. T 0 0 P S 0 0 S I C D C 0 2	A	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	GIUGNO 2020			