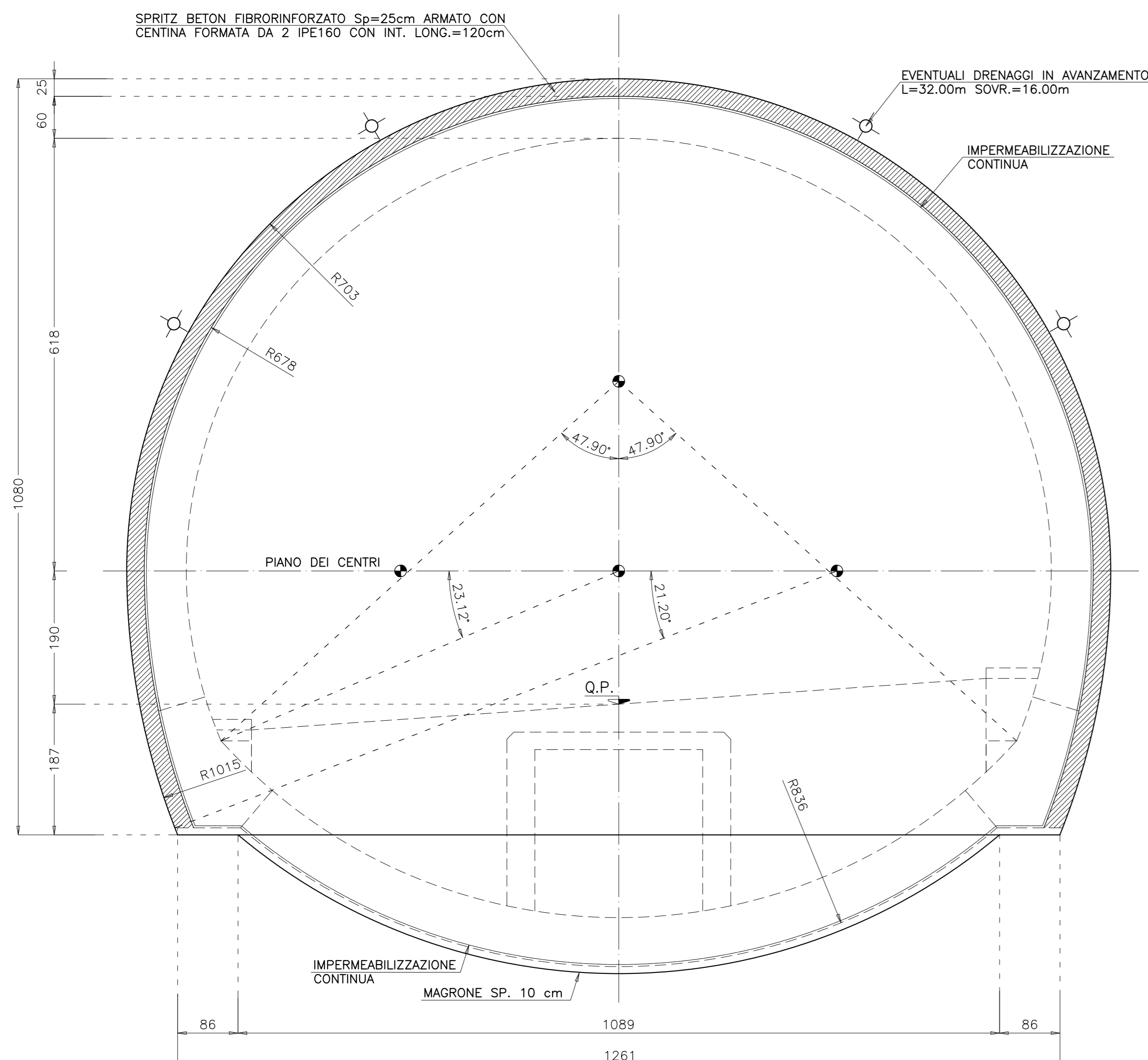
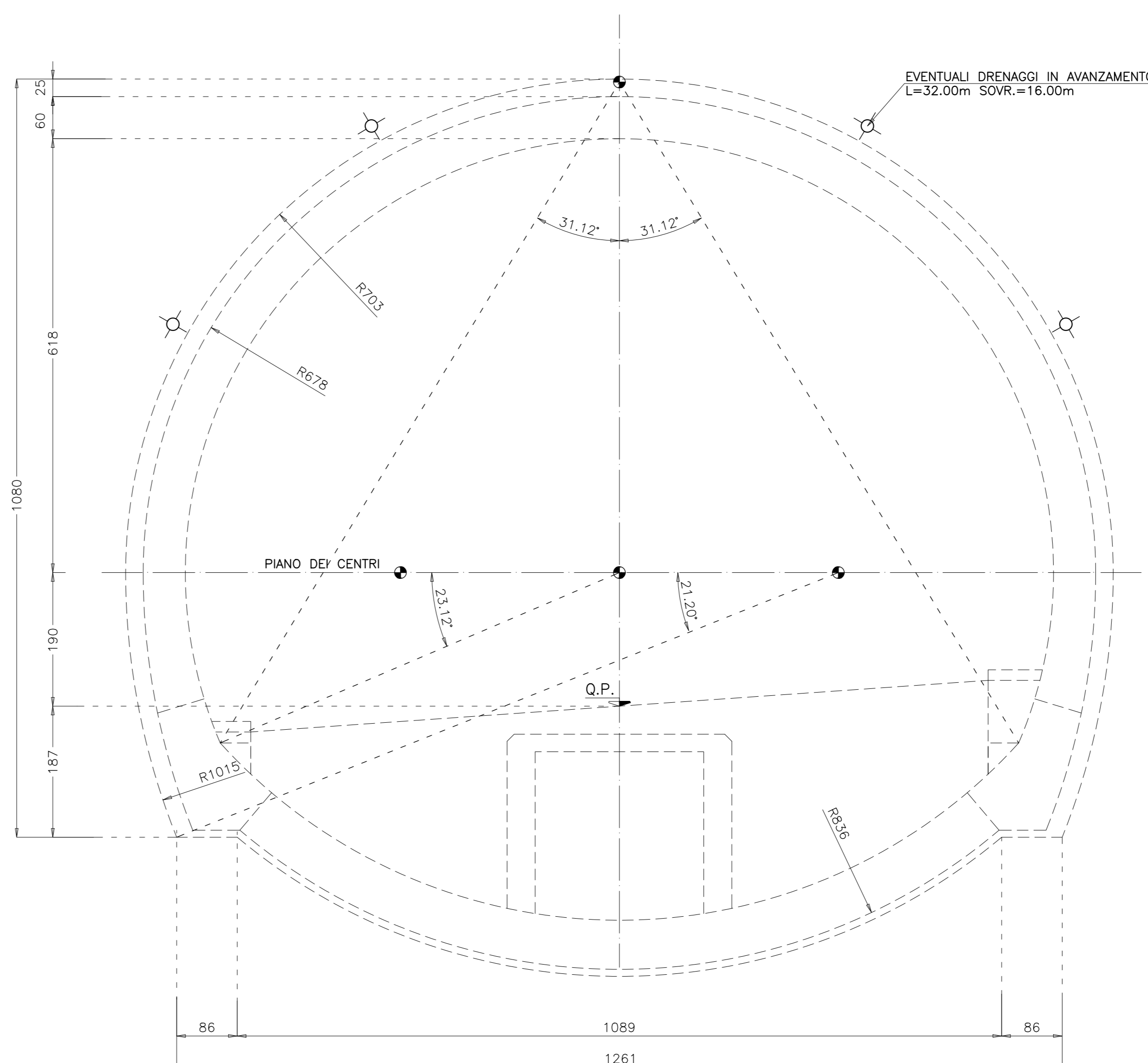


SEZIONE TRASVERSALE A-A
scala 1:50



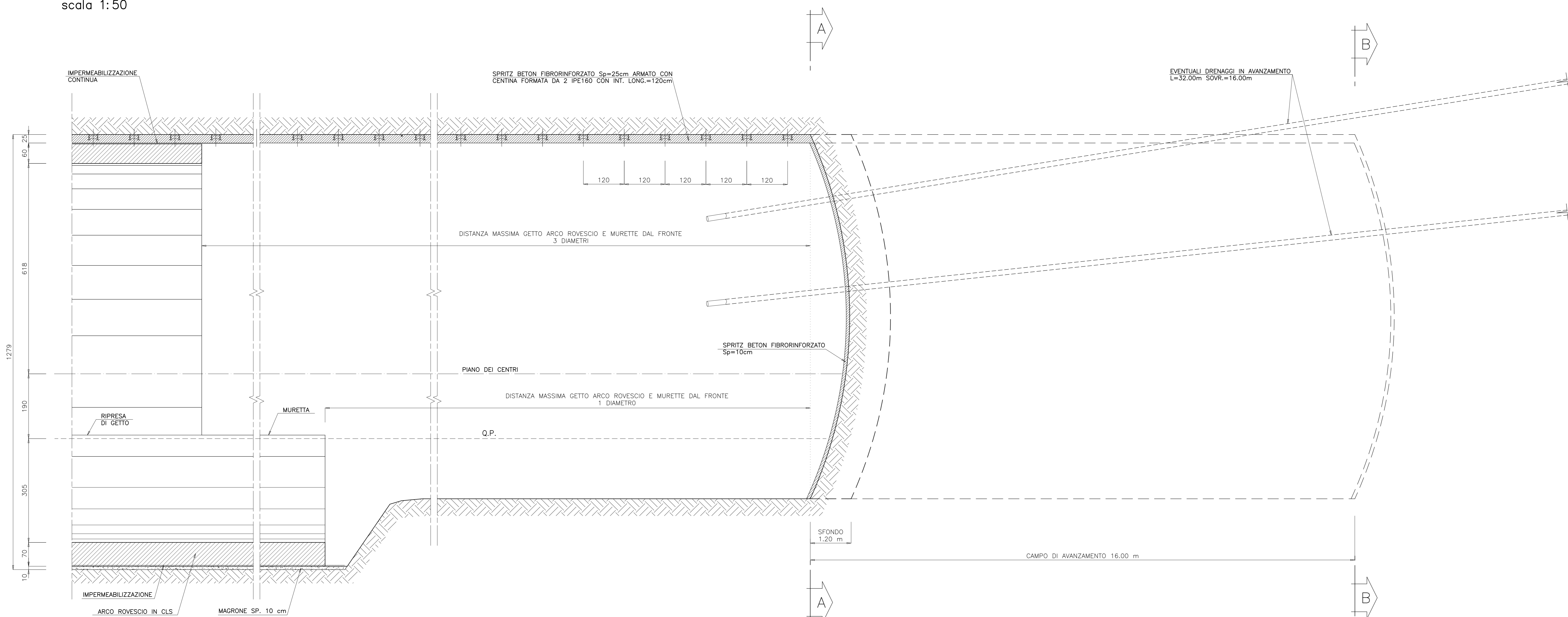
SEZIONE TRASVERSALE B-B
scala 1:50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDO
 - CONFORME ALLA EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 10/15
- CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA
 - RIVESTIMENTO DEFINITIVO
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 30/37
 - CEMENTO 32.5N - 32.5R
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS1
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: CI 0.20
 - RAPPORTO A/C MAX: 0.50
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc
 - COPRIFERRO: 50mm
- ACCIAIO DI ARMATURA
 - ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M. 14.01.2008
- ACCIAIO DI CARPENTERIA
 - S275J2G3 (ex 430D)
 - S275JO (ex 430C) per Elementi non saldati, angolari e piastre sciolte in acciaio, imbullonate con spessori < 3mm
 - ACCIAIO CATENE CENTINE B450C
 - BULLONI PIASTRE UNIONE CENTINE Classe 8.8
- SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO
 - RESISTENZA MEDIA SU CAROTE: h₀/l = 1 a 48h >= 10 MPa a 28gg >= 37 MPa
 - energia assorbita >= 500 joule (da prove di punzonamento eseguite su piastre di silt fibrorinforzato)
- FIBRE IN POLIESTERE Dosaggio minimo 5 Kg/m³
- DRENAGGI IN AVANZAMENTO
 - tubo in PVC microfessurato -060
 - spessore >= 4mm
 - rivestimento esterno del tubo con tessuto non tessuto
- IMPERMEABILIZZAZIONE
 - TELO IN PVC
 - spessore >= 2.0mm >= 5% (RIF. UNI 8202/6)
 - resistenza a trazione >= 15 N/mm² (RIF. UNI 8202/8)
 - allungamento a rottura >= 250% (RIF. UNI 8202/8)
 - resistenza alla lacerazione >= 100 N/mm² (RIF. UNI 8202/9-6)
 - resistenza della giunzione >= 10.5 N/mm² (RIF. UNI 8898/4)
 - stabilità al calore = 70° C (RIF. UNI 8202/10)
 - resistenza al freddo = -30° C (RIF. UNI 8202/15)
 - resistenza alle soluzioni acide e alcaline (variazione a 28gg.) = >= 20% max. allung. (RIF. DIN 16726)
 - comportamento al fuoco = B2 (DIN 4102/1)
 - resistenza alla pressione dell'acqua a 1 Mpa per 10 ore: impermeabile (RIF. UNI 8202/21)

SEZIONE LONGITUDINALE TIPO
scala 1:50



- NOTE:
- L'IMPERMEABILIZZAZIONE SOTTOSTANTE L'ARCO ROVESCIO SARA' REALIZZATA ESCLUSIVAMENTE NEI TRATTI IN CUI VERRA' RICONTRATA LA PRESENZA DI VENUTE D'ACQUA/PRESENZA DI FALDA INTERCETTATE DAI DRENAGGI ESEGUITI IN FASE AVANZAMENTO DEGLI SCAVI.
 - L'INTERASSE DELLE CENTINE POTRA' SUBIRE UNA VARIAZIONE PARI A ±20% IN BASE ALLE CARATTERISTICHE DELL'AMMASSO RICONTRATE



ANAS
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S. 1 "VIA AURELIA"
Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia
Lavori di costruzione della variante alla S.S. 1 Via Aurelia - 3° Lotto
2° Stralcio Funzionale B dallo Svincolo di Buon Viaggio allo Svincolo di San Venerio
COMPLETAMENTO

PRECEDENTI LIVELLI DI PROGETTAZIONE DELL'APPALTO INTEGRATO ORIGINALE
PD n°1861 del 09/07/03 aggiornato al 10/12/08 - Delibera CIPE n°60 del 02/04/08
PE n° 103 del 14/07/2011 - D.A. CDG-103321-P del 20/07/11
PVT n°112 del 21/01/16 aggiornata al 28/10/16 - D.A. CDG-92950-P del 21/02/17
Progetto Esecutivo Cantierabile Opere da Completare

PROGETTO ESECUTIVO cod. GE266

PROGETTISTA: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI
PROGETTO: TOGGNO10ST03A.dwg
LIV. PROJ.: 20
CODICE ELAB.: T010GN010ST03
REVISIONE: A
SCALA: 1:50

OPERE MAGGIORI
GALLERIA FELETTINO I
COMPLETAMENTO GALLERIA NATURALE
SEZIONE TIPO B3c
SEZIONI DI SCAVO E CONSOLIDAMENTO

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	Giugno 2020	ing.	ing.	ing.