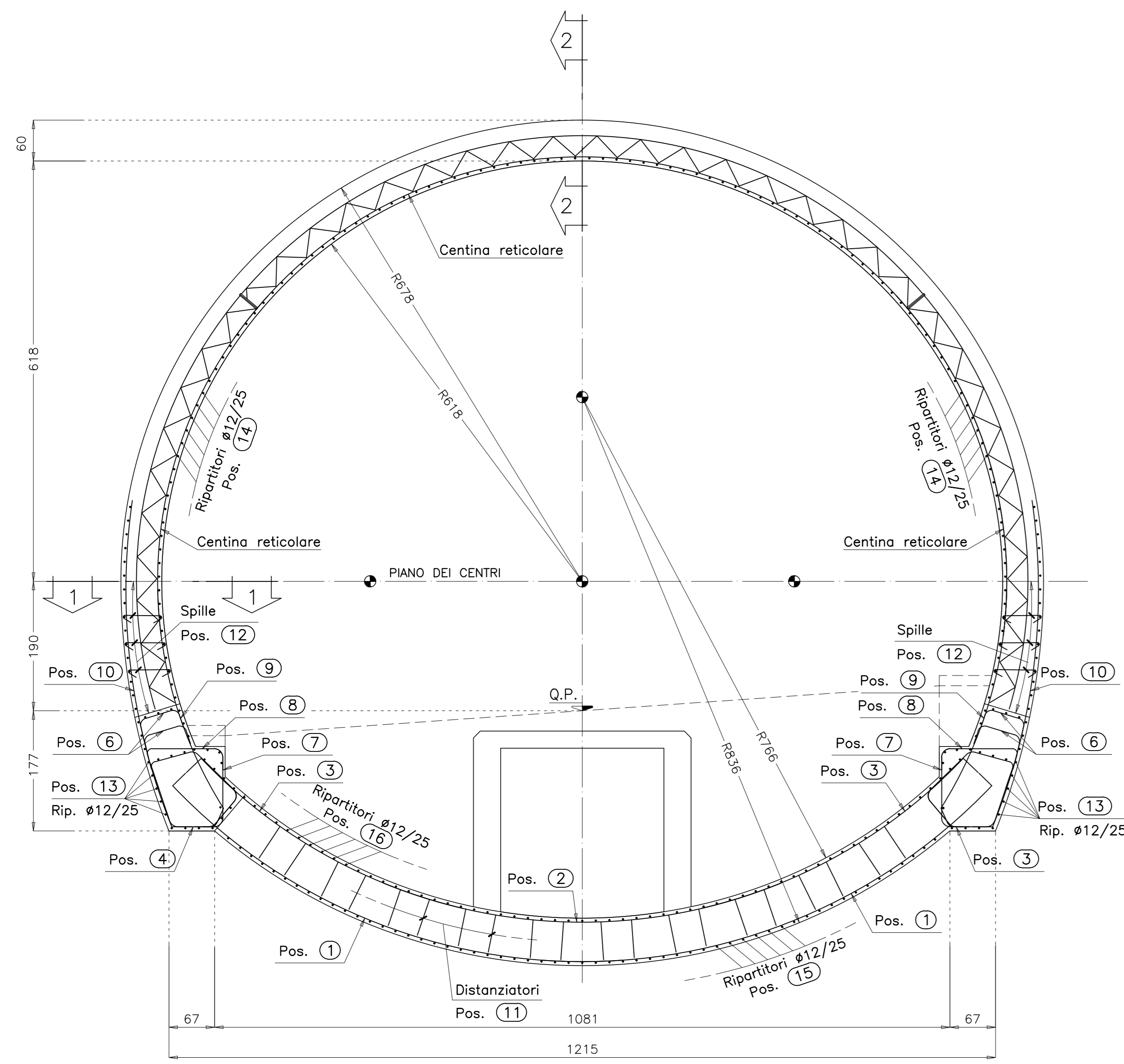
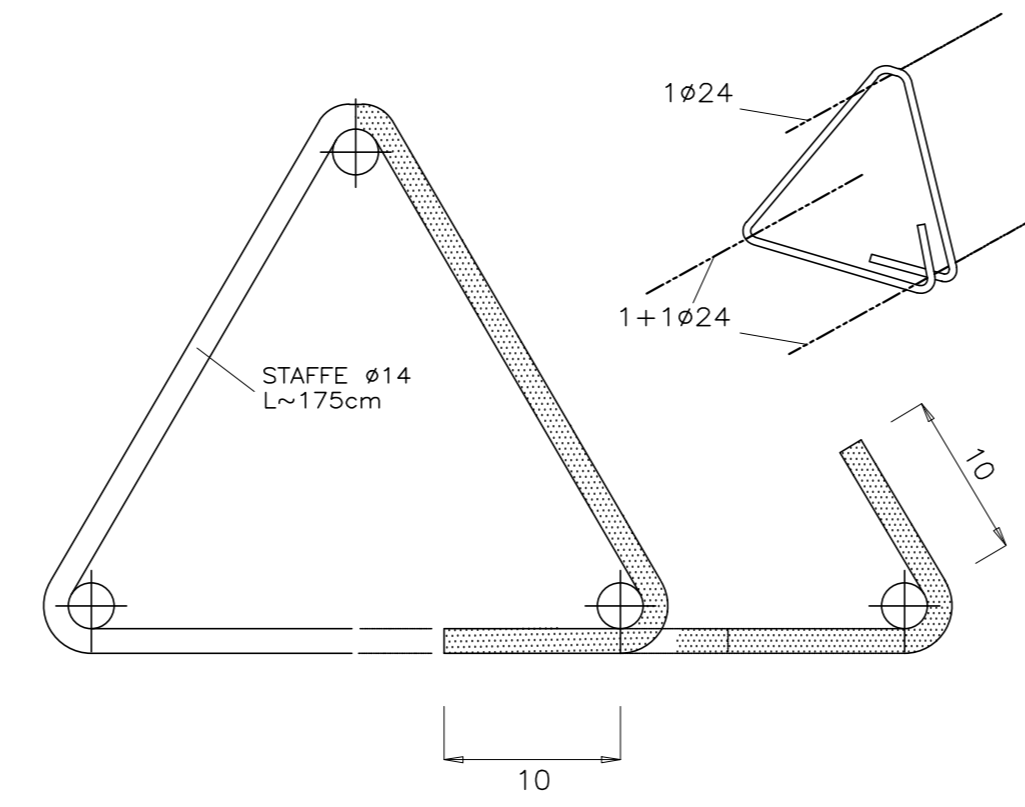


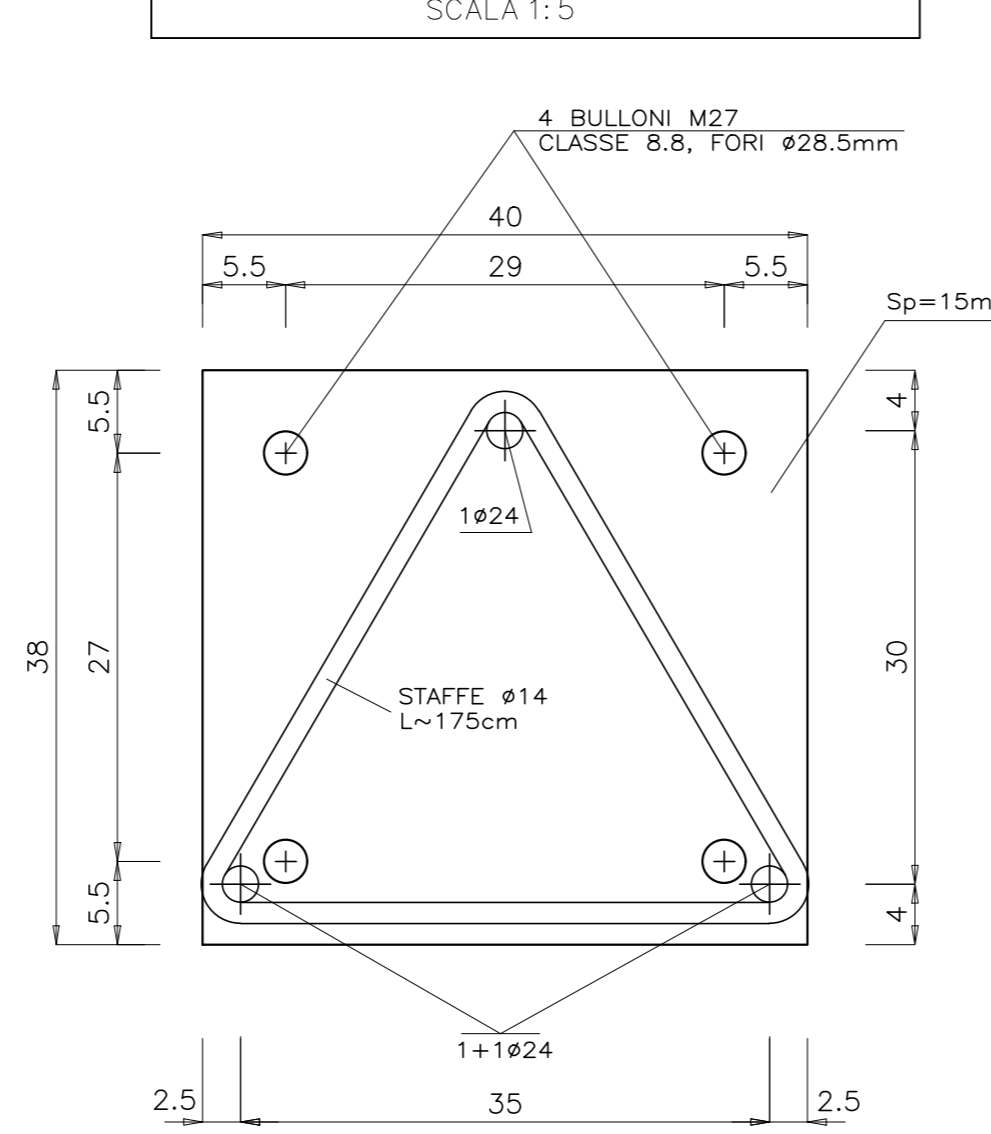
SEZIONE TRASVERSALE TIPO  
scala 1:50



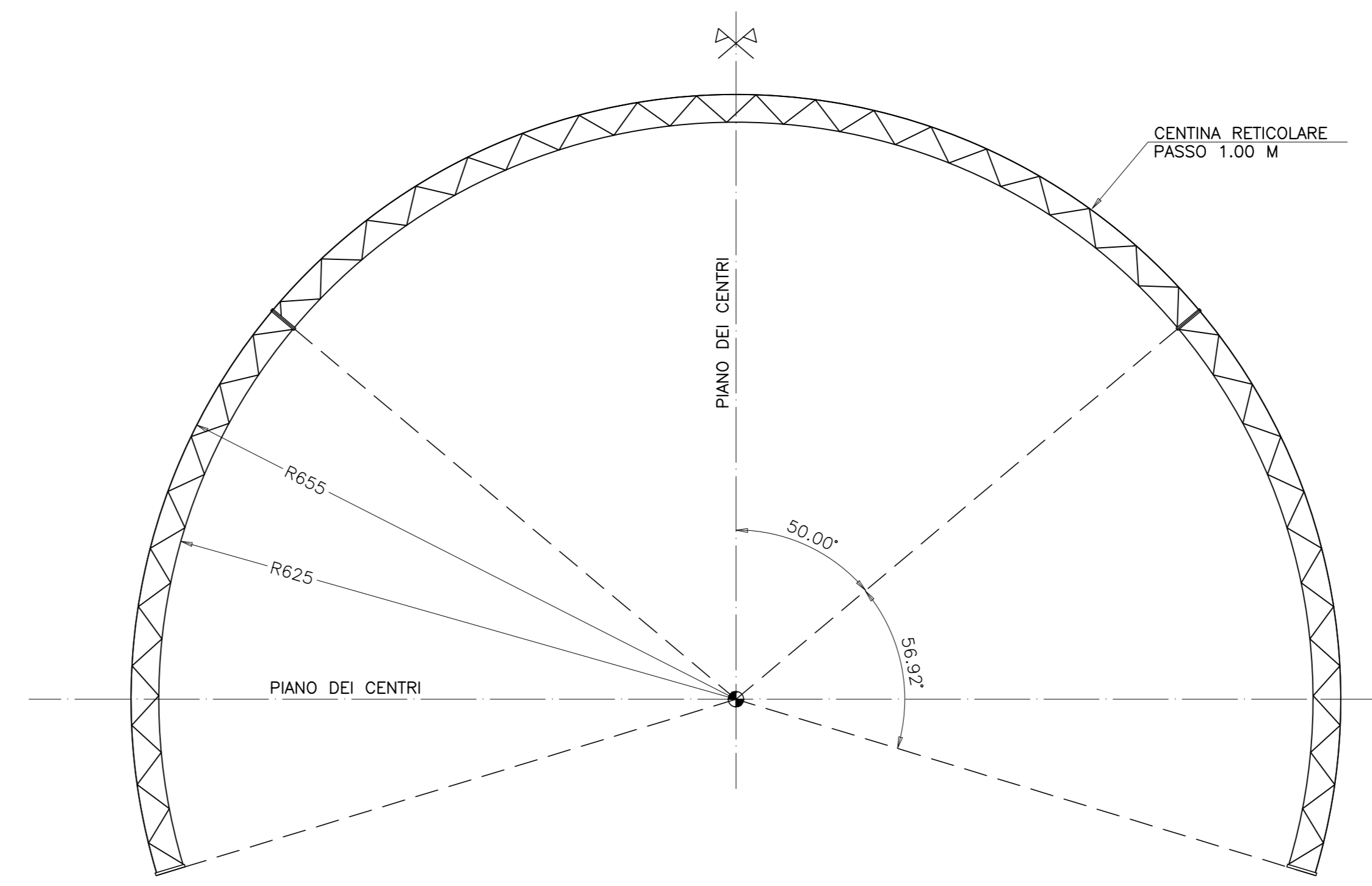
PARTICOLARE COSTRUTTIVO STAFFE  
SCALA 1:5



DETTAGLIO "X"



SEZIONE TRASVERSALE TIPO  
ARMATURE B2C  
CENTINA RETICOLARE  
scala 1:50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

**CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDO**  
- CONFORME ALLA EN 206-1:2006  
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 10/15

**CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA**  
RIVESTIMENTO DEFINITIVO  
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006  
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 30/37  
- CEMENTO 32.5N - 32.5R  
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4  
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS1  
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31  
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20  
- RAPPORTO A/C MAX: 0.50  
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc  
- COPRIFERRO: 50mm

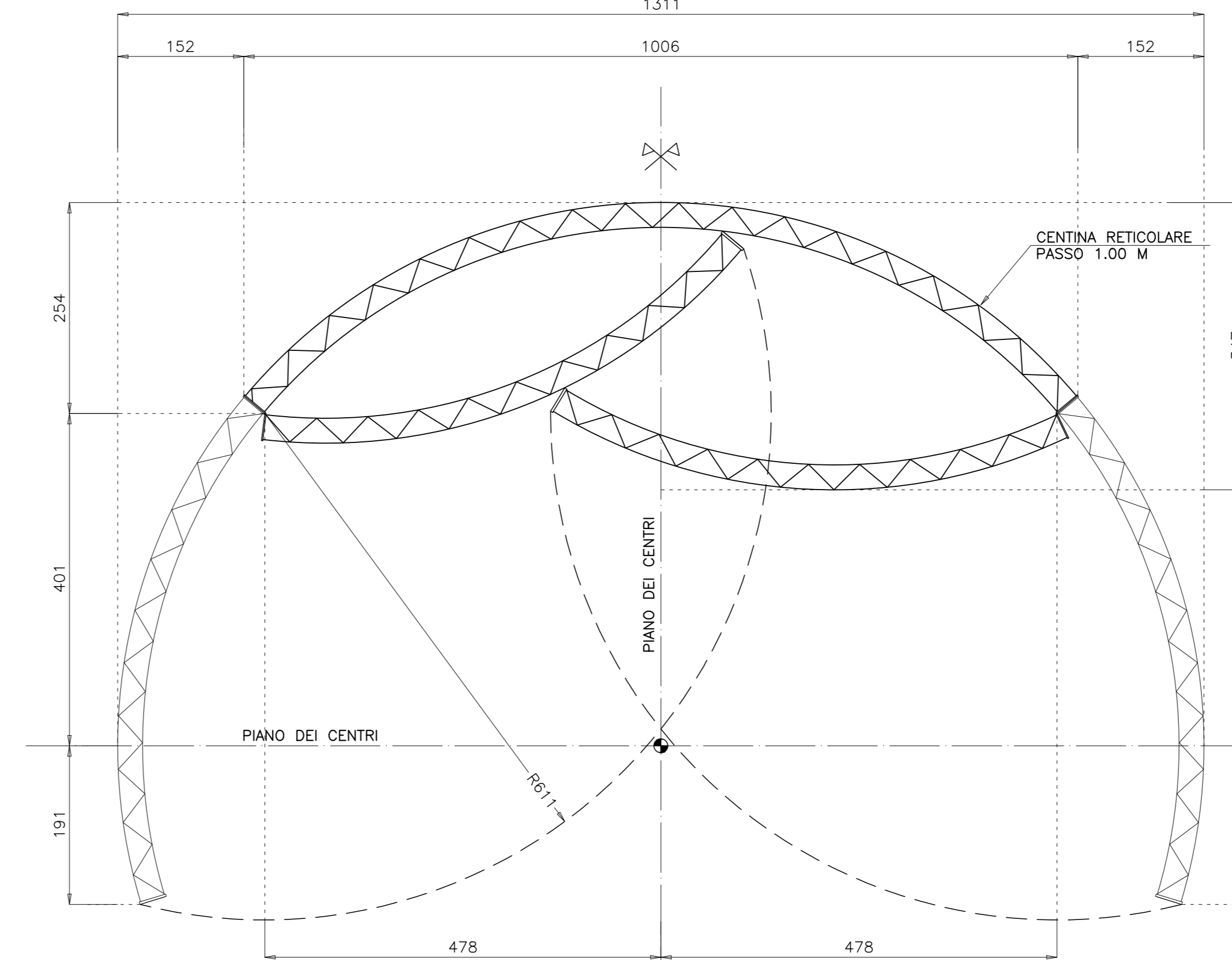
**ACCIAIO DI ARMATURA**  
ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M. 14.01.2008

**ACCIAIO DI CARPENTERIA**  
- S275J0 (ex 430C) per Elementi non saldati, angolari e piastre sciolite in acciaio, imbullonate con spessori ≤ 3mm

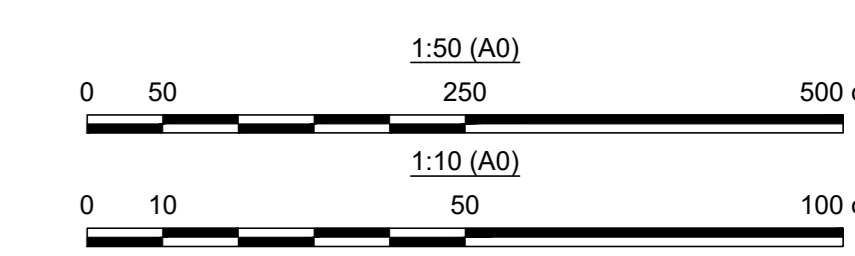
**ACCIAIO CATENE CENTINE**  
B450C

**BULLONI PIASTRE UNIONE CENTINE** Classe 8.8

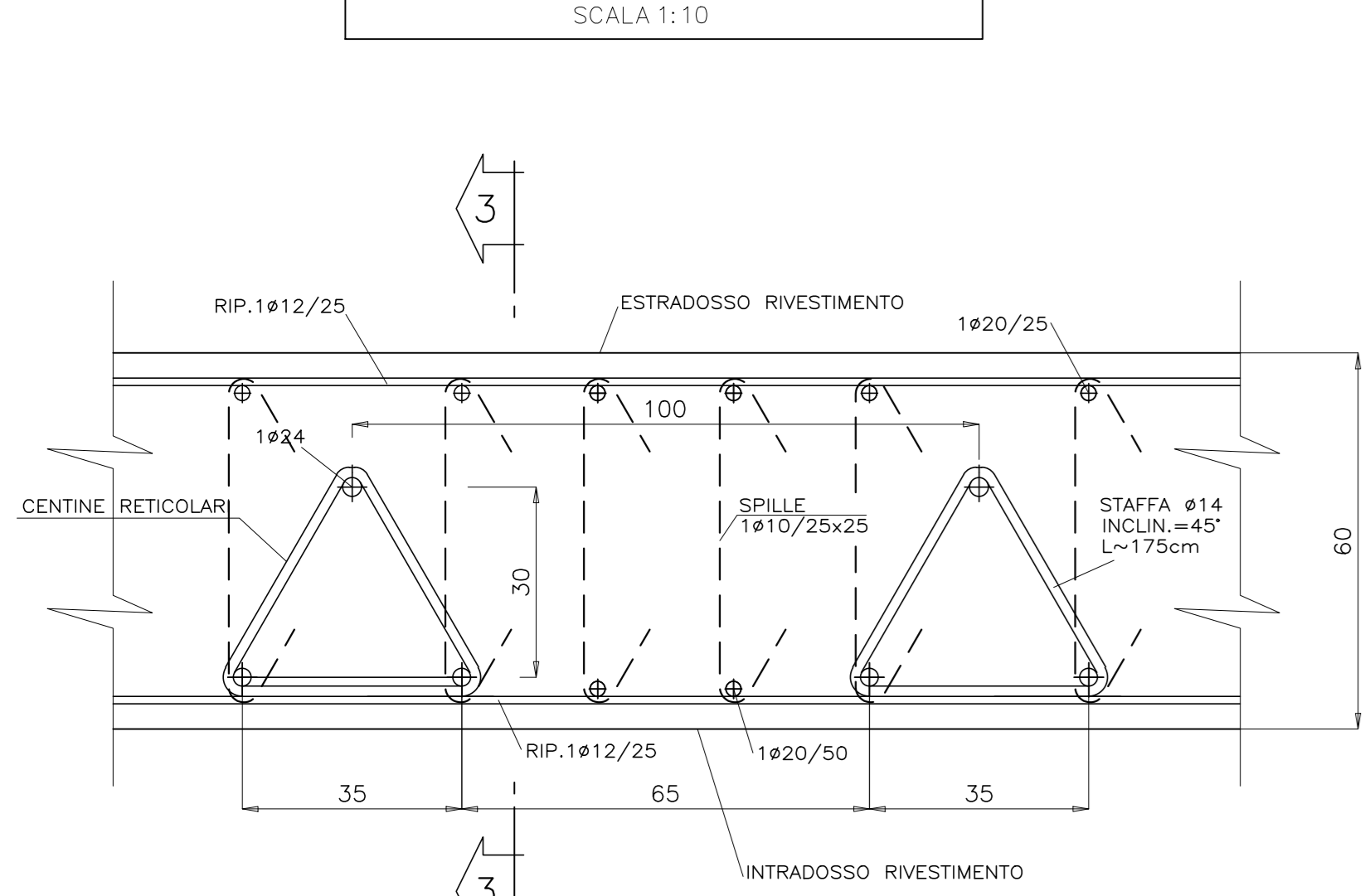
INGOMBRI  
scala 1:50



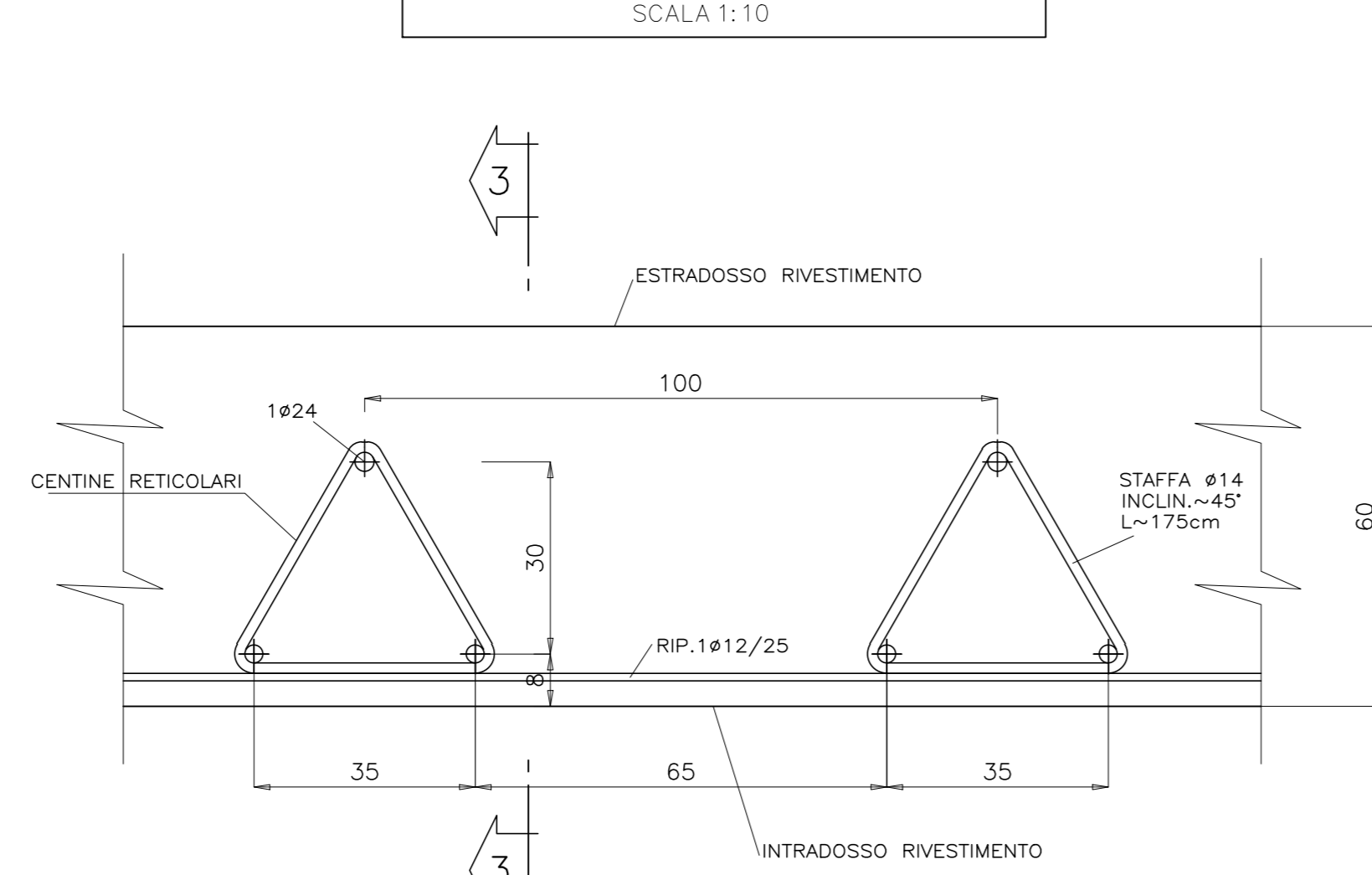
Sogoma	Pos.	nb	A	B	C	D	L	Ltot	Sogoma	Pos.	nb	A	B	C	L	Ltot	
1	20	8	28	734			780	6080	1	7	20	8	30	115		144	1209
2	20	4	600				600	2400	2	8	20	8	29	113	29	160	1383
3	20	8	30	450			480	3640	3	8	20	4	33	342		400	1600
4	20	8	97	60	61	30	240	1913	4	10	20	8	30	400		430	3439
5	20	8	38	67	93	61	250	1996	5	11	20	10	29	56	45	200	2005
6	16	24	35	96/92			120/124	1954	6	12	10	64	13	6	50/60	67/67	5860
									13 12 42 105 14 12 96 105 15 12 62 105 16 12 80 105								
									105 4410 105 12280 105 6510 105 4300								



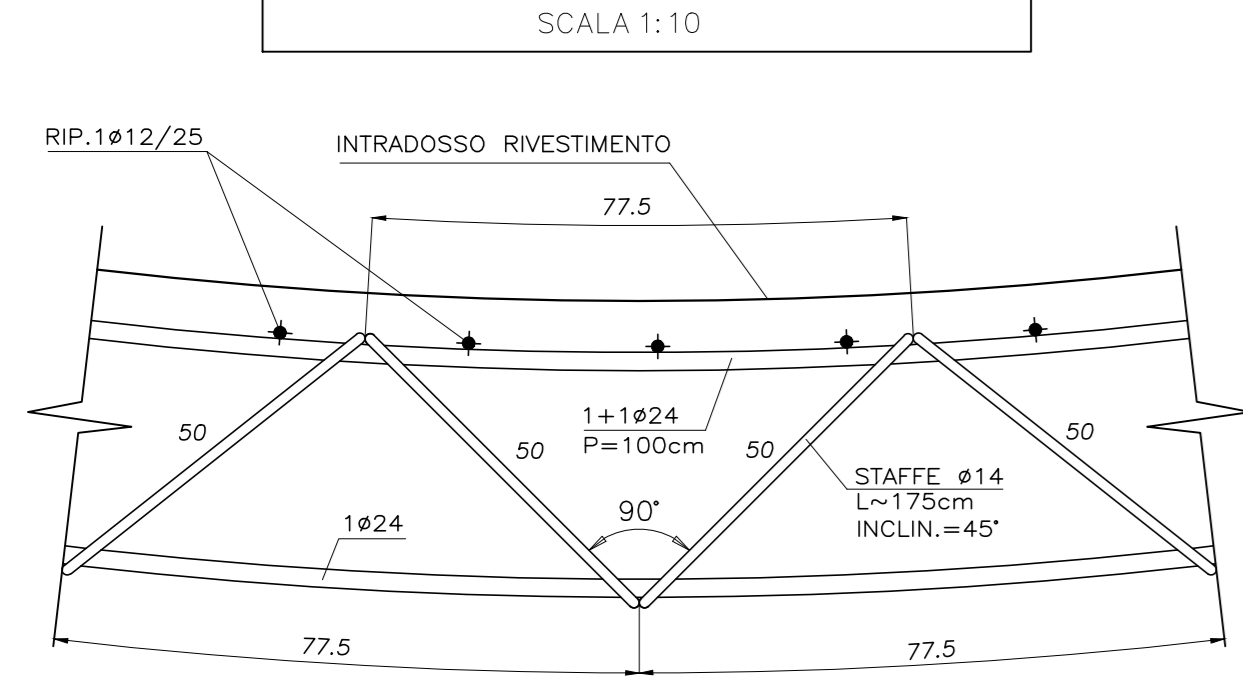
SEZIONE 1-1



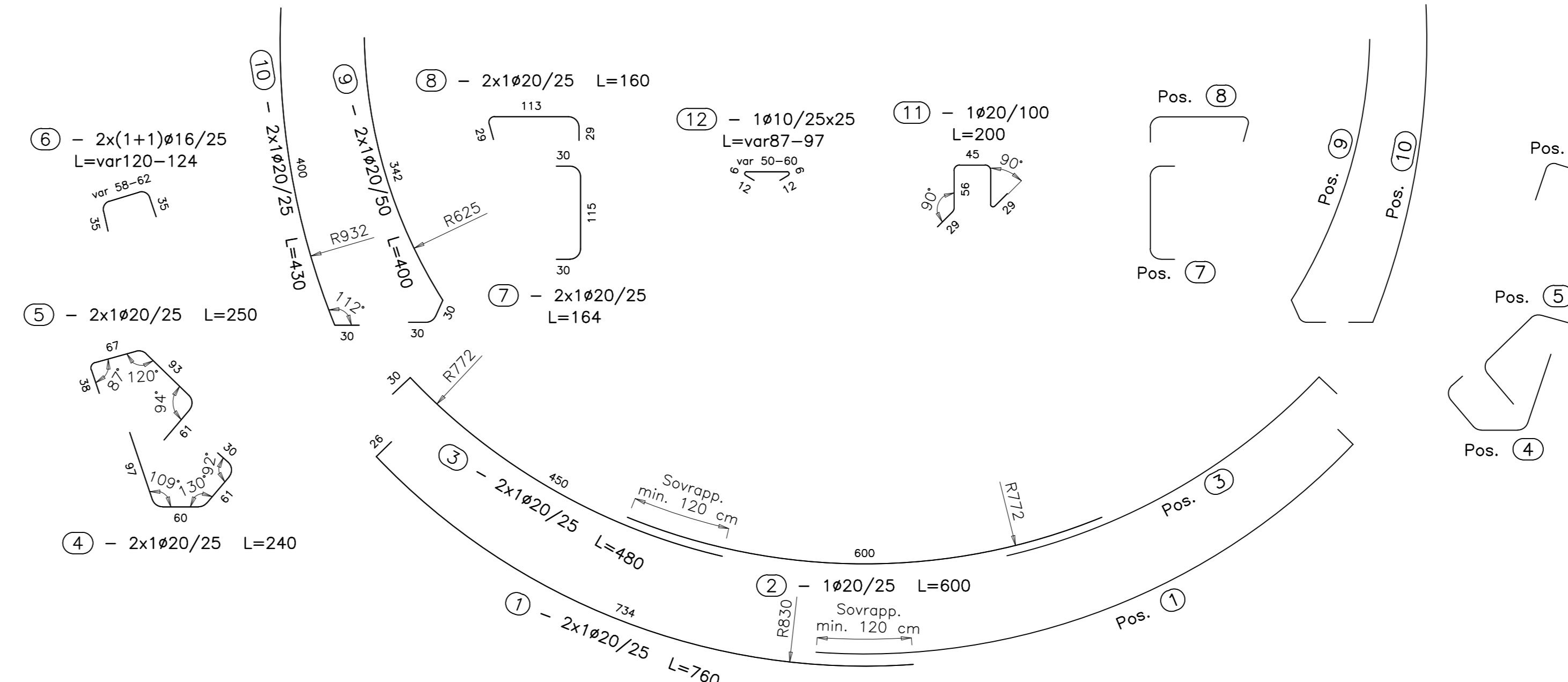
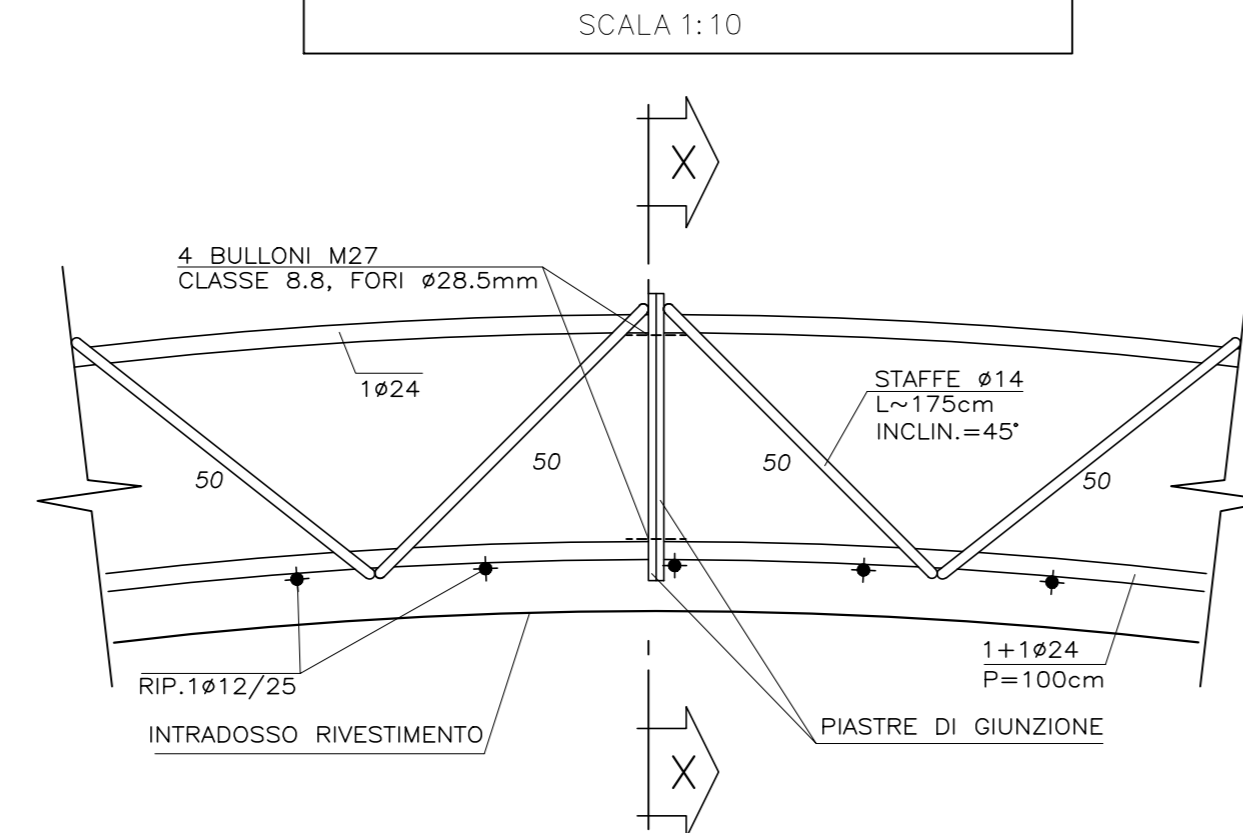
SEZIONE 2-2



SEZIONE 3-3



DETTAGLIO "Y"



**anas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**Variante alla S.S. 1 "VIA AURELIA"**  
Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia  
Lavori di costruzione della variante alla S.S. 1 Via Aurelia - 3°Lotto  
2° Stralcio Funzionale B dallo Svincolo di Buon Viaggio allo Svincolo di San Venerio  
**COMPLETAMENTO**

PRECEDENTI LIVELLI DI PROGETTAZIONE DELL'APPALTO INTEGRATO ORIGINALE  
PD n°1861 del 09/07/03 aggiornato al 10/12/08 - Delibera CIPE n°60 del 02/04/08  
PE n° 103 del 14/07/2011 - D.A. CDG-103321-P del 20/07/11  
PVT n°112 del 21/01/16 aggiornata al 28/10/16 - D.A. CDG-92950-P del 21/02/17  
Progetto Esecutivo Cantierabile Opere da Completare

**PROGETTO ESECUTIVO** cod. GE266

PROGETTISTA: **ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI**  
Dott. Ing. Antonio Scalamandrà  
Ordine Ing. di Professione n. 1063

IL GEOLOGO  
Dott. Geol. Flaminio Caporinaccio  
Ordine Geol. del Lazio n. 1939

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Geom. Emiliano Piana

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Fabrizio Corcione

PROTOCOLLO DATA

**OPERE MAGGIORI**  
GALLERIA FELETTINO I  
COMPLETAMENTO GALLERIA NATURALE  
SEZIONE TIPO B2C  
ARMATURA

CODICE PROGETTO	FILE TOGGNO1OSTAR03A.dwg	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	TOGGNO1OSTAR03A.dwg		1:50 - 1:10
D			
C			
B			
A	Emissione	Giugno 2020	Ing. Ing.
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO