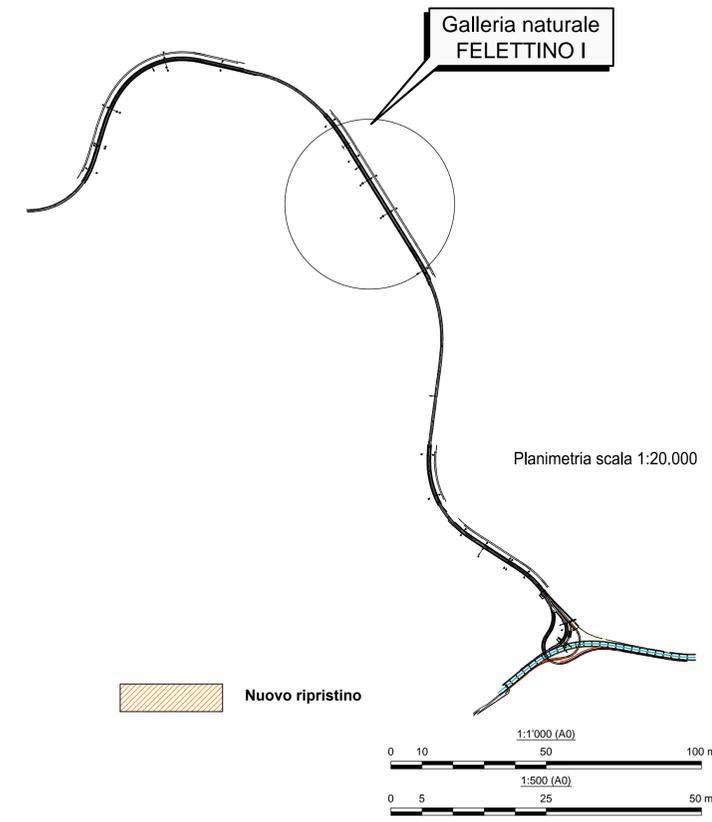
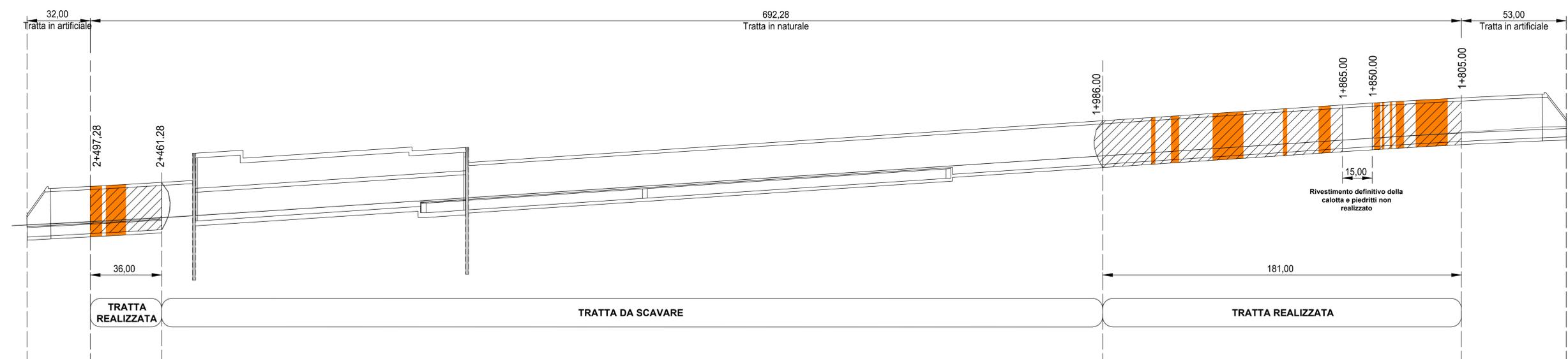


RACC. AUTOSTR. A15  
SVINCOLO SAN VENERIO

S. BENEDETTO  
SVINCOLO BUONVIAGGIO

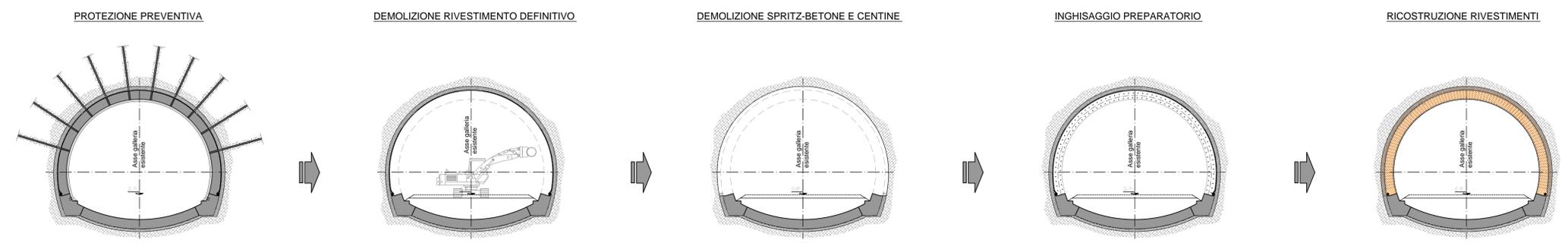
**GALLERIA NATURALE "FELETTINO I"**  
SCHEMA DI INTERVENTO DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE RIVESTIMENTO DEFINITIVO



PROGRESSIVE DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE RIVESTIMENTO DEFINITIVO E RIBATTITURA CENTINE	2497 2498 2499	1877 1878 1879 1880 1881 1882 1883 1884 1885 1886 1887 1888 1889 1890 1891 1892 1893 1894 1895 1896 1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904 1905 1906 1907 1908 1909 1910 1911 1912	PROGRESSIVE DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE RIVESTIMENTO DEFINITIVO E RIBATTITURA CENTINE
RICOSTRUZIONE RIVESTIMENTO DEFINITIVO E RIBATTITURA CENTINE	2497 2498 2499		RICOSTRUZIONE RIVESTIMENTO DEFINITIVO E RIBATTITURA CENTINE
SOLO RIBATTITURA CENTINE		14855.00 14856.00	SOLO RIBATTITURA CENTINE

PROGRESSIVE SEZIONE TIPO DI SCAVO REALIZZATE	2+497,28 2+491,28 2+472,28 2+470,28 2+497,28	1+986,00 1+977,00 1+968,00 1+961,00 1+952,00 1+943,00 1+938,00 1+930,00 1+921,00 1+912,00 1+903,00 1+894,00 1+885,00 1+876,00 1+867,00 1+858,00 1+847,00 1+838,00 1+829,00 1+820,00 1+811,00 1+802,00	PROGRESSIVE SEZIONE TIPO DI SCAVO REALIZZATE
DIST. PARZIALE SEZIONE TIPO DI SCAVO REALIZZATE	6,0 12,0 9,0 9,0	9,0 8,0 8,0 9,0 7,0 6,0 6,0 9,0 9,0 9,0 9,0 9,0 9,0 9,0 9,0 11,0 9,0 9,0 9,0 9,0 9,0 6,0	DIST. PARZIALE SEZIONE TIPO DI SCAVO REALIZZATE
SEZIONE TIPO DI SCAVO REALIZZATE	C.A. C2M C2M C2M	C2 C2 C2 B2 B2 B2 B2 B2 B2 B2 B2 C2P C2P C2P C2 C2P C2P C2P C2P C2P C2V C.A.	SEZIONE TIPO DI SCAVO REALIZZATE
IMPERMEABILIZZAZIONE REALIZZATA			IMPERMEABILIZZAZIONE REALIZZATA
RIVESTIMENTO DEFINITIVO REALIZZATO	ARCO ROVESCIO CALOTTA E PIEDRITI		ARCO ROVESCIO CALOTTA E PIEDRITI

PROGRESSIVE	LUNGHEZZA	SEZIONE TIPO DI SCAVO (PE)
GN 01 NORD		
da 1812,0 a 1820,0	8	C2V
da 1820,0 a 1828,0	9	C2VP
Da 1834,0 a 1838,0	5	C2VP
1840,0	1	C2P
1844,0	1	C2P
Da 1846,0 a 1849,0	4	C2P
Da 1871,0 a 1877,0	7	C2P
1893,0	1	C2P no puntone
1894,0	1	C2P no puntone
da 1915,0 a 1930,5	16,5	B2
da 1947,5 a 1951,5	5	B2
1959,5	1	B2
1960,5	1	B2
TOTALE	60,5	
GN 01 SUD		
Da 2497,0 a 2491,0	7	C.A.
Da 2499,0 a 2479,0	11	C2CM
TOTALE	18	



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S. 1 "VIA AURELIA"  
Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia  
Lavori di costruzione della variante alla S.S. 1 Via Aurelia - 3° Lotto  
2° Stralcio Funzionale B dallo Svincolo di Buon Viaggio allo Svincolo di San Venerio  
**COMPLETAMENTO**

PRECEDENTI LIVELLI DI PROGETTAZIONE DELL'APPALTO INTEGRATO ORIGINALE  
PD n°1861 del 09/07/03 aggiornato al 10/12/08 - Delibera CIPE n°60 del 02/04/08  
PE n° 103 del 14/07/2011 - D.A. CDG-103321-P del 20/07/11  
PVT n°112 del 21/01/16 aggiornata al 28/10/16 - D.A. CDG-92950-P del 21/02/17  
Progetto Esecutivo Cantierabile Opere da Completare

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. GE266

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:  
Dott. Ing. Antonio Scalamandrè  
Ordine Ing. di Frosinone n. 1063

IL GEOLOGO  
Dott. Geol. Flavia Capozucco  
Ordine Geol. del Lazio n. 1599

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Geom. Emiliano Pajella

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Fabrizio Cardone

PROTOCOLLO DATA

**OPERE MAGGIORI**  
GALLERIA FELETTINO I  
COMPLETAMENTO GALLERIA NATURALE  
Intervento di ripristino dei sottospessori  
Profilo longitudinale tratte da ripristinare

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPG E 02 66	T00GN01OSTFD1A.dwg	A	Vare
PROGETTO	LIV. PROG.	CODICE ELAB.	
DPG E 02 66	E 20	T00 GN 01 OST FE 01	
D			
C			
B			
A	Emissione	Giugno 2020	Ing. Ing. Ing.
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO