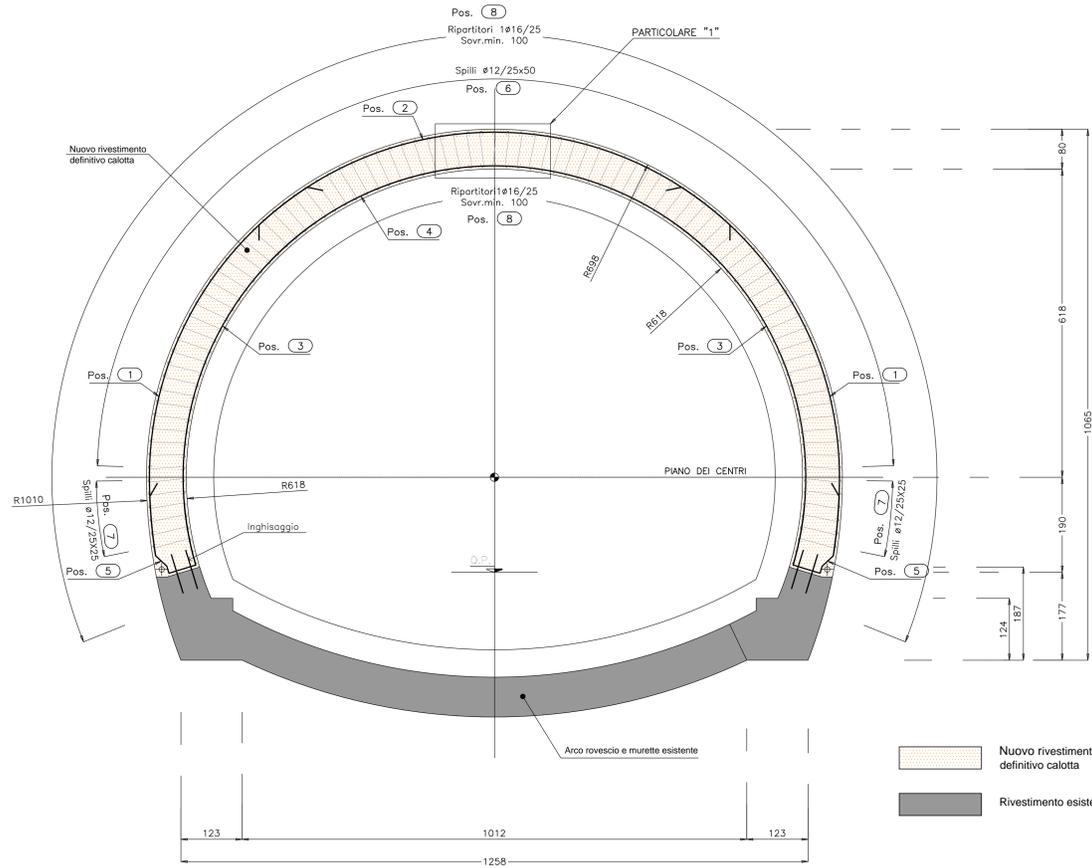


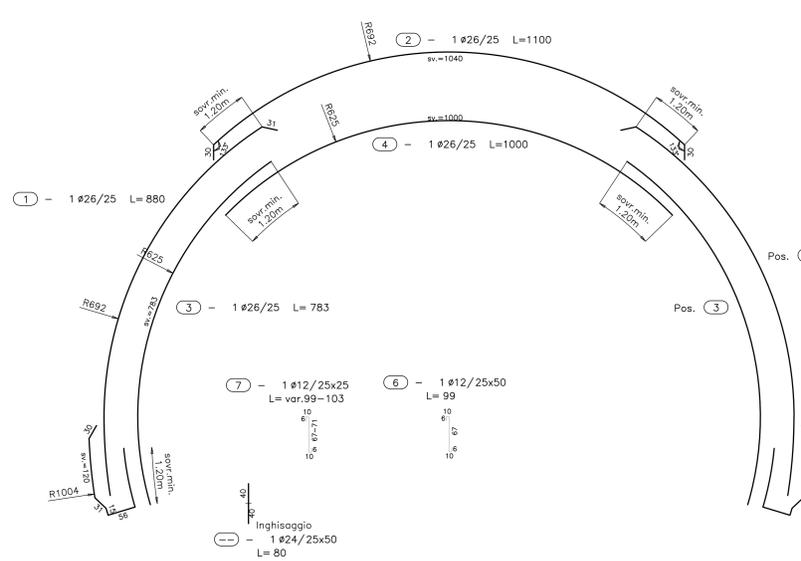
SEZIONE TRASVERSALE TIPO C2P  
scala 1:50



NOTA

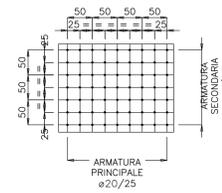
La sezione rappresentata è a carattere tipologico, costruita sulla sezione tipo C2P.

ESPLOSO  
scala 1:50

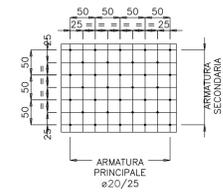


CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	
CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDO	
- CONFORME ALLA EN 206-1:2006	
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 10/15	
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	
CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA	
- PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006	
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 30/37	
- CEMENTO 32,5N - 32,5R	
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4	
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS1	
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D <sub>max</sub> 31	
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURE: Cl 0,20	
- RAPPORTO A/C MAX: 0,50	
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 kg/m <sup>3</sup>	
- CORRIFERRO: 50mm	
ACCIAIO DI ARMATURA	
- ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA	
CONFORME AL D.M.14.01.2008	

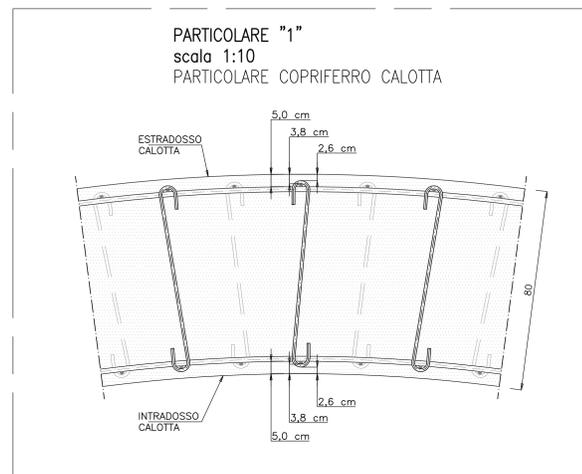
MAGLIA SPILLI 25X25  
scala 1:50



MAGLIA SPILLI 25X50  
scala 1:50



PARTICOLARE "1"  
scala 1:10  
PARTICOLARE COPRIFERRO CALOTTA



Saggio	Pos.	Ø	hB	A	B	C	D	E	L	Ltot
	1	26	8	158	681	31			880	7040
	2	26	4	30	1040				1100	4400
	3	26	8	783					783	6204
	4	26	4	1000					1000	4000
	5	26	8	30	120	31+15	56	120	372	2976
	6	12	184	6	10	67			88	19208
	7	12	58	6	10	67/71			99/103	5656
	8	12	254	100					100	25400
	9	24	8	80					80	640

Peso barre		
Ø	kg/m	100t m
12	1,386	13,860
24	3,551	35,510
26	4,168	41,680
Tot. 186,112		

Peso totale acciaio: 186,112 kg  
Ultimo pos.: 8



VARIANTE ALLA S.S. 1 "VIA AURELIA"  
Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia  
Lavori di costruzione della variante alla S.S. 1 Via Aurelia - 3° Lotto  
2° Stralcio Funzionale B dallo Svincolo di Buon Viaggio allo Svincolo di San Venerio  
**COMPLETAMENTO**

PRECEDENTI LIVELLI DI PROGETTAZIONE DELL'APPALTO INTEGRATO ORIGINALE  
PD n°1861 del 09/07/03 aggiornato al 10/12/08 - Delibera CIPE n°60 del 02/04/08  
PE n° 103 del 14/07/2011 - D.A. CDG-103321-P del 20/07/11  
PVT n°112 del 21/01/16 aggiornata al 28/10/16 - D.A. CDG-92950-P del 21/02/17  
Progetto Esecutivo Cantierabile Opere da Completare

PROGETTO ESECUTIVO cod. GE266

PROGETTISTA: Dott. Ing. Antonio Scalomandra Ordine Ing. di Frosinone n. 1063	NOME FILE TORGROHOSTAB01A.dwg	REVISIONE	SCALA
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Flavio Casaraccia Ordine Geol. del Lazio n. 1559		CODICE ELAB.	DATA
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Geom. Emiliano Paoletti			
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Fabrizio Carbone			
PROTOCOLLO	DATA		

OPERE MAGGIORI  
GALLERIA FELETTINO I  
COMPLETAMENTO GALLERIA NATURALE  
Intervento di ripristino dei sottospessori  
Armatura rivestimento definitivo - Sezioni e particolari

PROGETTO	LV. PROJ.	CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA
D				
C				
B				
A	Emissione	Giugno 2020	Ing.	Ing.
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO