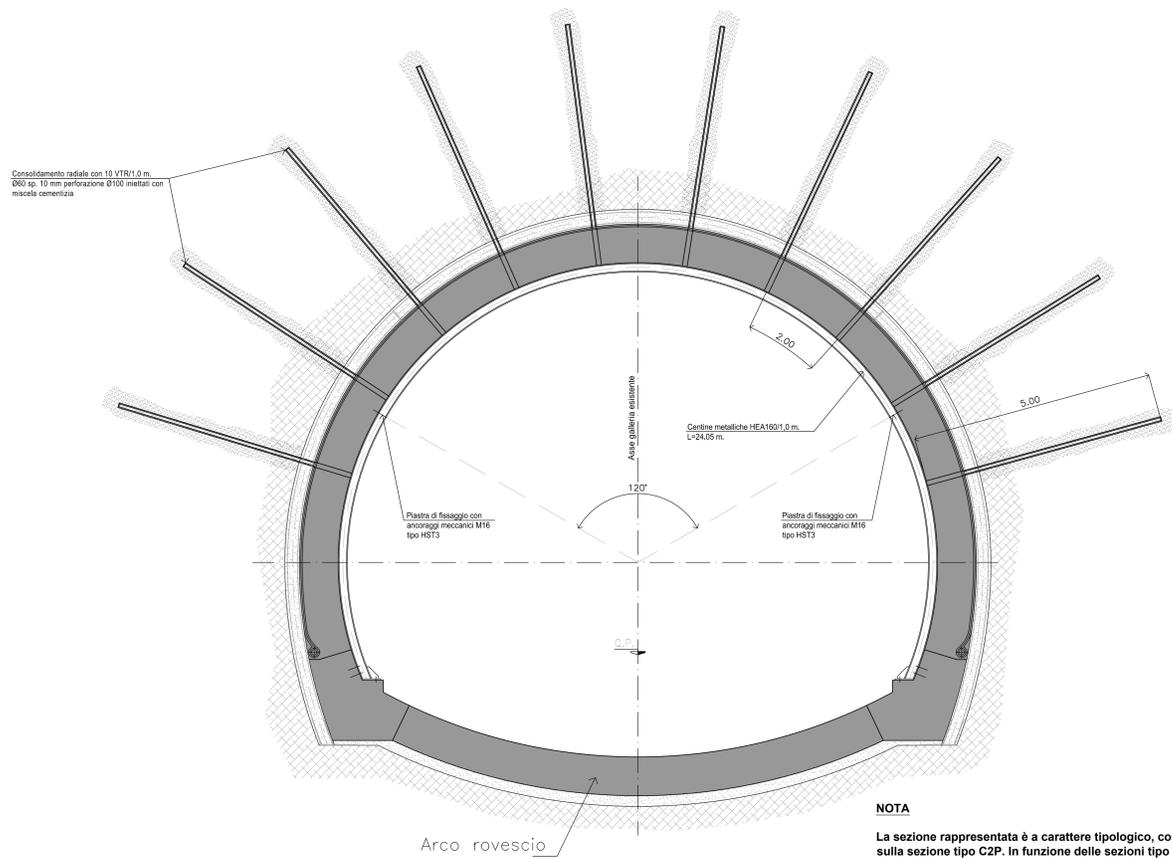
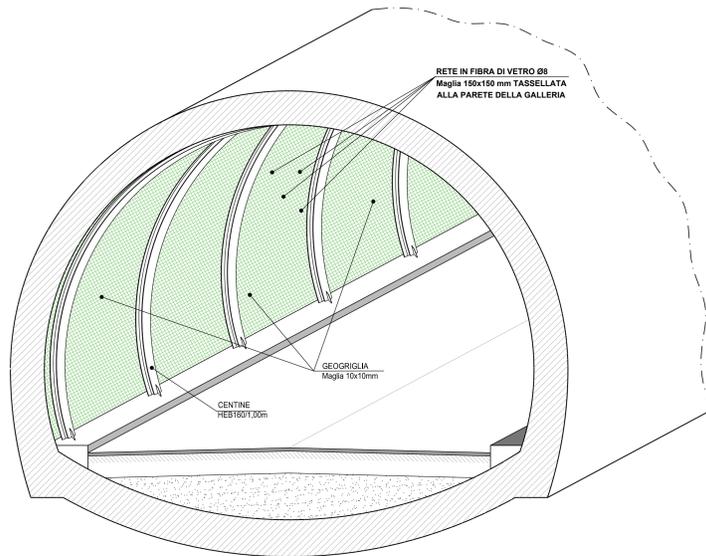


INTERVENTO DI RIPRISTINO SOTTOSPESSORI
Sezione tipo messa in sicurezza - Fase 1
scala 1:50

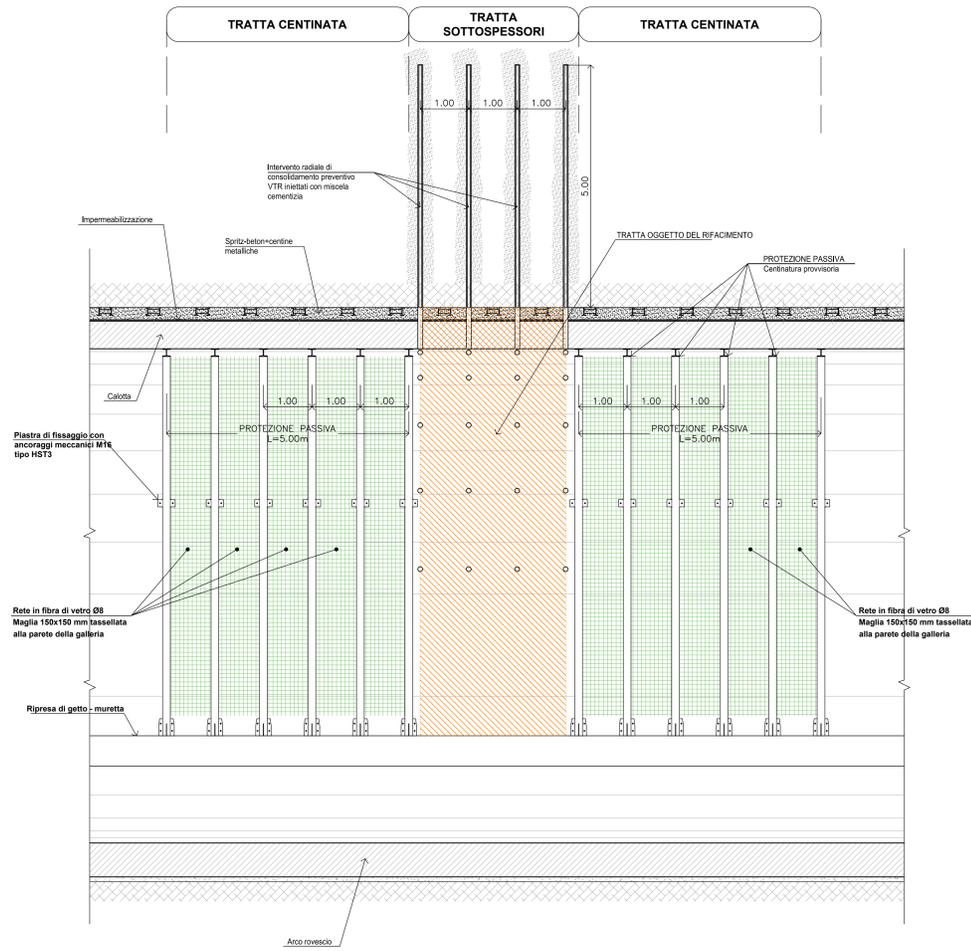


NOTA
La sezione rappresentata è a carattere tipologico, costruita sulla sezione tipo C2P. In funzione delle sezioni tipo di scavo che si prevedono di incontrare si dovrà tener presente della tabella riassuntiva qui illustrata.

INTERVENTO DI RIPRISTINO SOTTOSPESSORI
Schema assometrico centinatura



INTERVENTO DI RIPRISTINO SOTTOSPESSORI
Profilo longitudinale tipo - Fase 1
scala 1:50



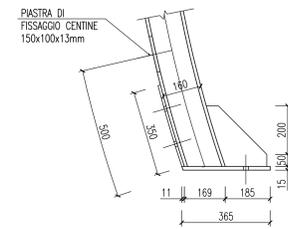
LAVORAZIONI - FASE 1

Messa in opera di una centinatura temporanea a protezione passiva del rivestimento definitivo adiacente alla demolizione da realizzare con profilati HEA 160/1,0 m. La centinatura dovrà essere messa in opera per una estensione di 5 m. prima dell'intervento e 5 m. dopo l'intervento.

In posizione controllata con l'aiuto del georadar per individuare l'interspazio tra le centine del rivestimento di prima fase esistente, esecuzione di 10 VTR Ø60 maglia 2.0x1.0 m. L=5.0 m. Inietti con miscela cementizia, perforazione Ø100. L'intervento di protezione del cavo a ridosso del rivestimento da demolire avrà estensione unicamente nella tratta da ricostruire.

Questo intervento non verrà eseguito nelle tratte di lunghezza 1m.

PARTICOLARE AL PIEDE DI
APPOGGIO CENTINE HEB160
SCALA 1:20



PARTICOLARE TIPO ANCORAGGIO
MECCANICO M16 tipo HST3
SCALA 1:20

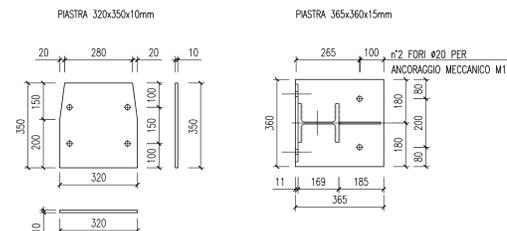
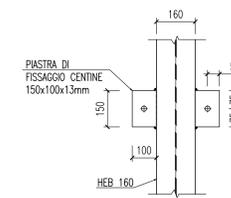


TABELLA MATERIALI

ACCIAIO DI CARPENTERIA	S275JR ACCIAIO CATENE CENTINE BULLONI PIASTRE UNIONE CENTINE	B450C Classe 8.8
RETE IN FIBRA DI VETRO	RESISTENZA A TRAZIONE: MODULO ELASTICO: ALLUNGAMENTO A ROTTURA: PESO SPECIFICO: RETE MONOLITICA	> 700 MPa > 30 GPa 15% 1,9 (± 5%) g/m ³
GEOGRIGLIA	TIPO DI FILATO MASSA NELL'UNITA' DI AREA APERTURA DELLA MAGLIA RESISTENZA A TRAZIONE ALLUNGAMENTO MASSIMO	POLIESTERE + EVAIAC ≥ 57 g/m ² 10 x 10 mm ≥ 22 kN/m ≤ 10 %
ELEMENTI STRUTTURALI IN VTR		- diametro esterno 60 mm, ad aderenza migliorata - spessore medio 10mm - densità >= 1.8 t/mc (secondo UNI 7092/2) - resist. trazione >= 800 MPa (secondo UNI 5819/66) - resist. a taglio >= 85 MPa (secondo ASTM D 732/89) - modulo elastico >= 20000 MPa (secondo UNI 5819/66) - contenuto in vetro >= 500%
PERFORAZIONI		- diametro >= 100mm - eseguite a secco da armare immediatamente con elementi strutturali in vetroresina e da cementare mediante miscela cementizia
MISCELA CEMENTIZIA		- Resistenza 48 ore >= 5 MPa

Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S. 1 "VIA AURELIA"
Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia
Lavori di costruzione della variante alla S.S. 1 Via Aurelia - 3° Lotto
2° Stralcio Funzionale B dallo Svincolo di Buon Viaggio allo Svincolo di San Venerio
COMPLETAMENTO

PRECEDENTI LIVELLI DI PROGETTAZIONE DELL'APPALTO INTEGRATO ORIGINALI
PD n°1861 del 09/07/03 aggiornato al 10/12/08 - Delibera CPE n°60 del 02/04/08
PE n° 103 del 14/07/2011 - D.A. CDG-103321-P del 20/07/11
PVT n°112 del 21/01/16 aggiornata al 28/10/16 - D.A. CDG-92950-P del 21/02/17
Progetto Esecutivo Canterabile Opere da Completare

PROGETTO ESECUTIVO cod. GE266

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
Dott. Ing. Antonio Scalamandré
Ordine Ing. di Frosinone n. 1063

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Fabio Caporucco
Ordine Geol. del Lazio n. 1599

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Geom. Emiliano Piabola

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Fabiano Corbore

PROTOCOLLO DATA

OPERE MAGGIORI
GALLERIA FELETTINO I
COMPLETAMENTO GALLERIA NATURALE
Intervento di ripristino dei sottospessori
Intervento preventivo - Carpenteria, sezioni e profilo

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	TU01CNO1OSTZ02A.dwg		
ELAB.	TU01CNO1OSTZ02	A	1:50
D			
C			
B			
A	Emissione	Giugno 2020	ing. ing. ing.
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO