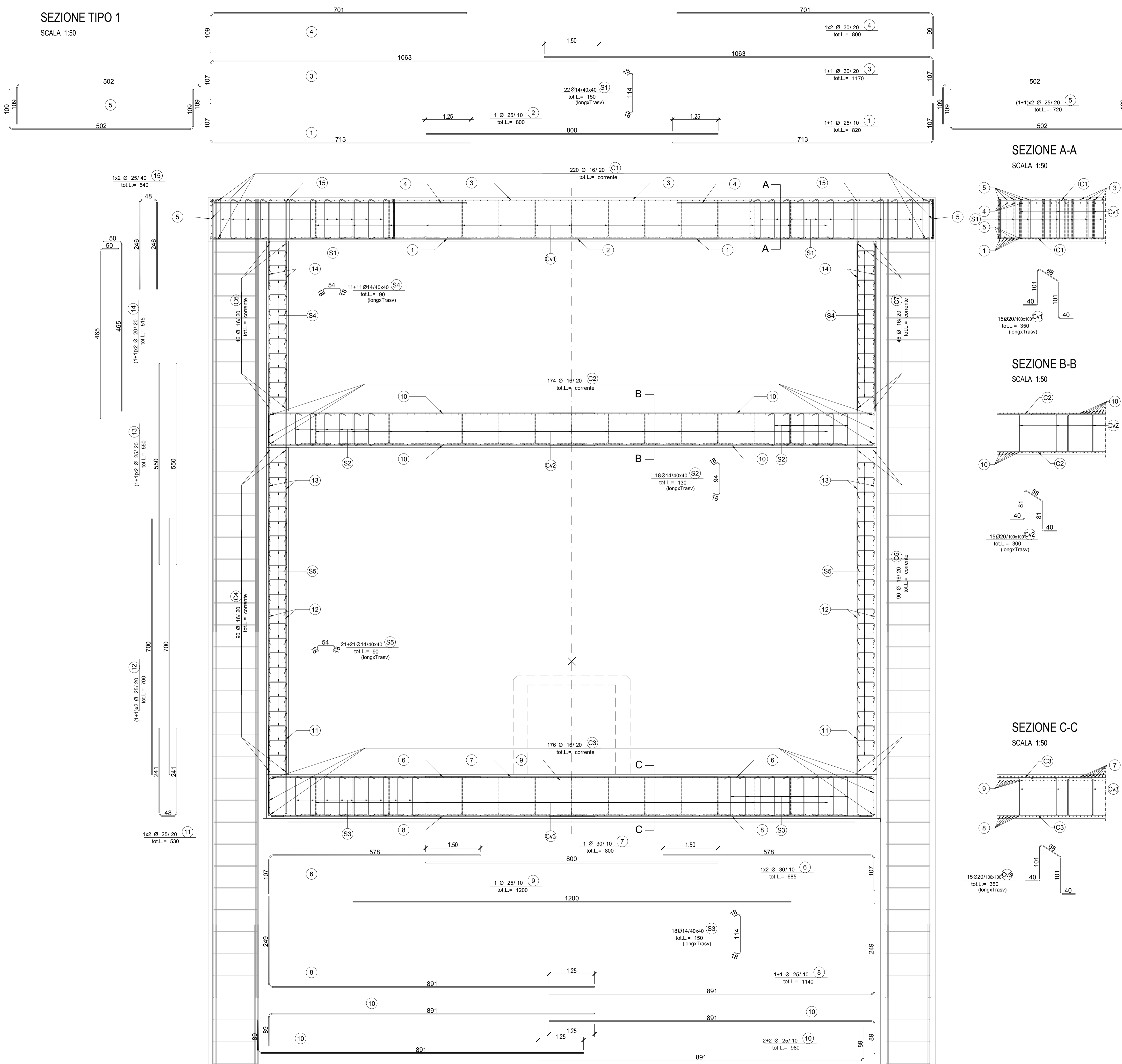


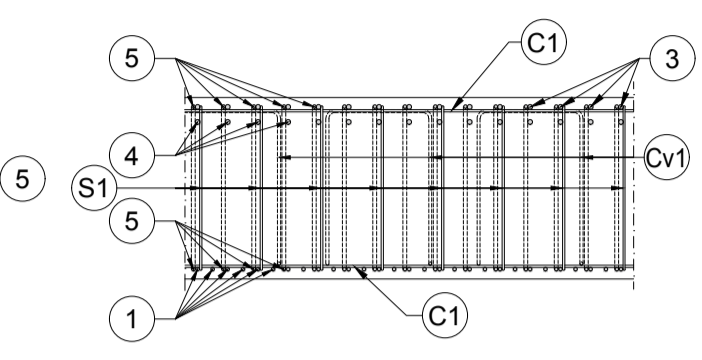
SEZIONE TIPO 1

SCALA 1:50



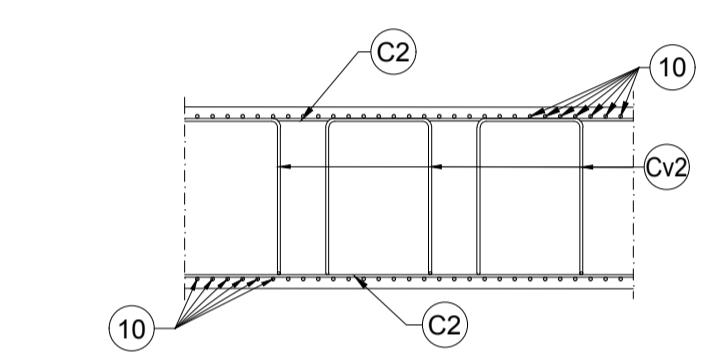
SEZIONE A-A

SCALA 1:50



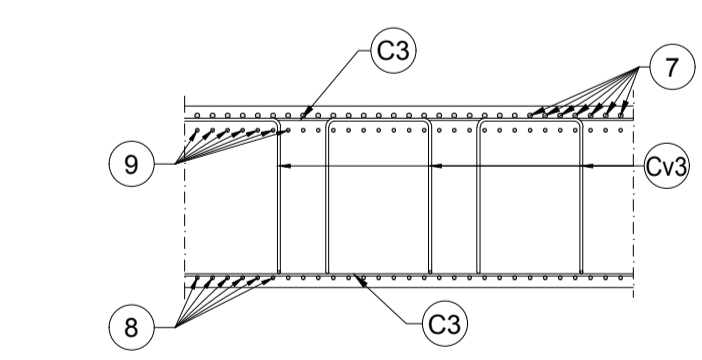
SEZIONE B-B

SCALA 1:50



SEZIONE C-C

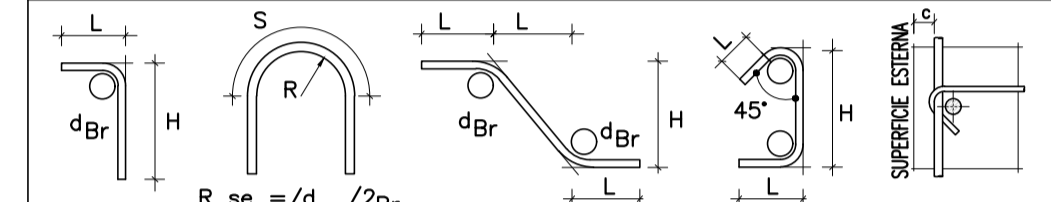
SCALA 1:50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO PER SOLETTE**
- Classe di resistenza (f<sub>ck,cil/Rck</sub>) : C 28/35
  - Classe di esposizione : XC2
  - Classe di consistenza : S4 (SLUMP IN mm 160x210)
  - Cemento : 32.5R secondo UNI EN 197-1
  - Rapporto acqua cemento : 0.60
  - Contenuto minimo di cemento : 280 kg/mc
  - Diametro max inerti : 20 mm
  - Copriferro minimo : 30 mm
  - Conforme alla norma UNI EN 206-1 e alle istruzioni UNI 11104
- CALCESTRUZZO PER PALI SECANTI**
- Classe di resistenza (f<sub>ck,cil/Rck</sub>) : C 35/45
  - Classe di esposizione : XC2
  - Classe di consistenza : SCC
  - Cemento : 32.5R secondo UNI EN 197-1
  - Rapporto acqua cemento : 0.45
  - Contenuto minimo di cemento : 375 kg/mc
  - Diametro max inerti : 16 mm
  - Copriferro minimo : 75 mm
  - Conforme alla norma UNI EN 206-1 e alle istruzioni UNI 11104
- ALTRI CALCESTRUZZI**
- Cts magro : C 12/15
  - Conforme alla norma UNI EN 206-1 e alle istruzioni UNI 11104
- ACCIAIO PER C.A. E RETE ELETTROSALDATA**
- Tipo : B 450 C
  - Resistenza caratteristica a snervamento : f<sub>yk</sub> >= 450 MPa
  - Resistenza caratteristica a rottura : f<sub>tk</sub> >= 540 MPa
- BARRE IN CFRP**
- Tipo : DURGLASS
  - Resistenza caratteristica a rottura : f<sub>tk</sub> >= 850 MPa
- ACCIAIO PER PIASTRE**
- Tipo : S 355
  - Resistenza caratteristica a snervamento : f<sub>yk</sub> >= 355 MPa
  - Resistenza caratteristica a rottura : f<sub>tk</sub> >= 510 MPa

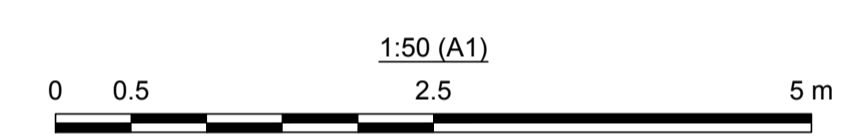
Legenda misure :



DIAMETRO PIEGATURE d :	Br	COPRIFERRO [cm]
DIAMETRO BARRA <math>\phi</math>20	-> d <sub>Br</sub> = 4#	5.0 (-0, +0.5)
DIAMETRO BARRA <math>\phi</math>26	-> d <sub>Br</sub> = 7#	

NOTE GENERALI

- IN CORRISPONDENZA DELLE RIPRESE DI GETTO SARA' APPLICATO UN CORDOLINO BENTONITICO IDROESPANSIVO.





**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**VARIANTE ALLA S.S. 1 "VIA AURELIA"**  
 Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia  
 Lavori di costruzione della variante alla S.S. 1 Via Aurelia - 3°Lotto  
**2° Stralcio Funzionale B dallo Svincolo di Buon Viaggio allo Svincolo di San Venerio**  
**COMPLETAMENTO**

PRECEDENTI LIVELLI DI PROGETTAZIONE DELL'APPALTO INTEGRATO ORIGINALE

PD n°1861 del 09/07/03 aggiornato al 10/12/08 - Delibera CIPE n°60 del 02/04/08  
 PE n° 103 del 14/07/2011 - D.A. CDG-103321-P del 20/07/11  
 PVT n°112 del 21/01/16 aggiornata al 28/10/16 - D.A. CDG-92950-P del 21/02/17  
 Progetto Esecutivo Cantierabile Opere da Completare

<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>	cod. GE266
---------------------------	------------

PROGETTAZIONE: **ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI**

PROGETTISTA: Dott. Ing. Antonio Scalamanfrè Ordine Ing. di Frasimone n. 106.3	
IL GEOLOGO Dott. Geol. Flavio Capozucca Ordine Geol. del Lazio n. 1599	
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Geom. Emiliano Paiella	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Fabrizio Cardane	

PROTOCOLLO	DATA
------------	------

**OPERE MAGGIORI**  
**GALLERIA FELETTINO I**  
 GALLERIA ARTIFICIALE da pk 2+308 a pk 2+444  
 ARMATURA TIPOLOGICA  
 GALLERIA ARTIFICIALE 1/2

CODICE PROGETTO PROGETTO T00GA01OSTAR03A.dwg	NOME FILE T00GA01OSTAR03A.dwg	REVISIONE	SCALA
PROG. ELAB. DPGE0266 E 20	CODICE ELAB. T00GA01OSTAR03	A	1:50

D				
C				
B				
A	Emissione	Luglio 2020	Ing.	Ing.
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO