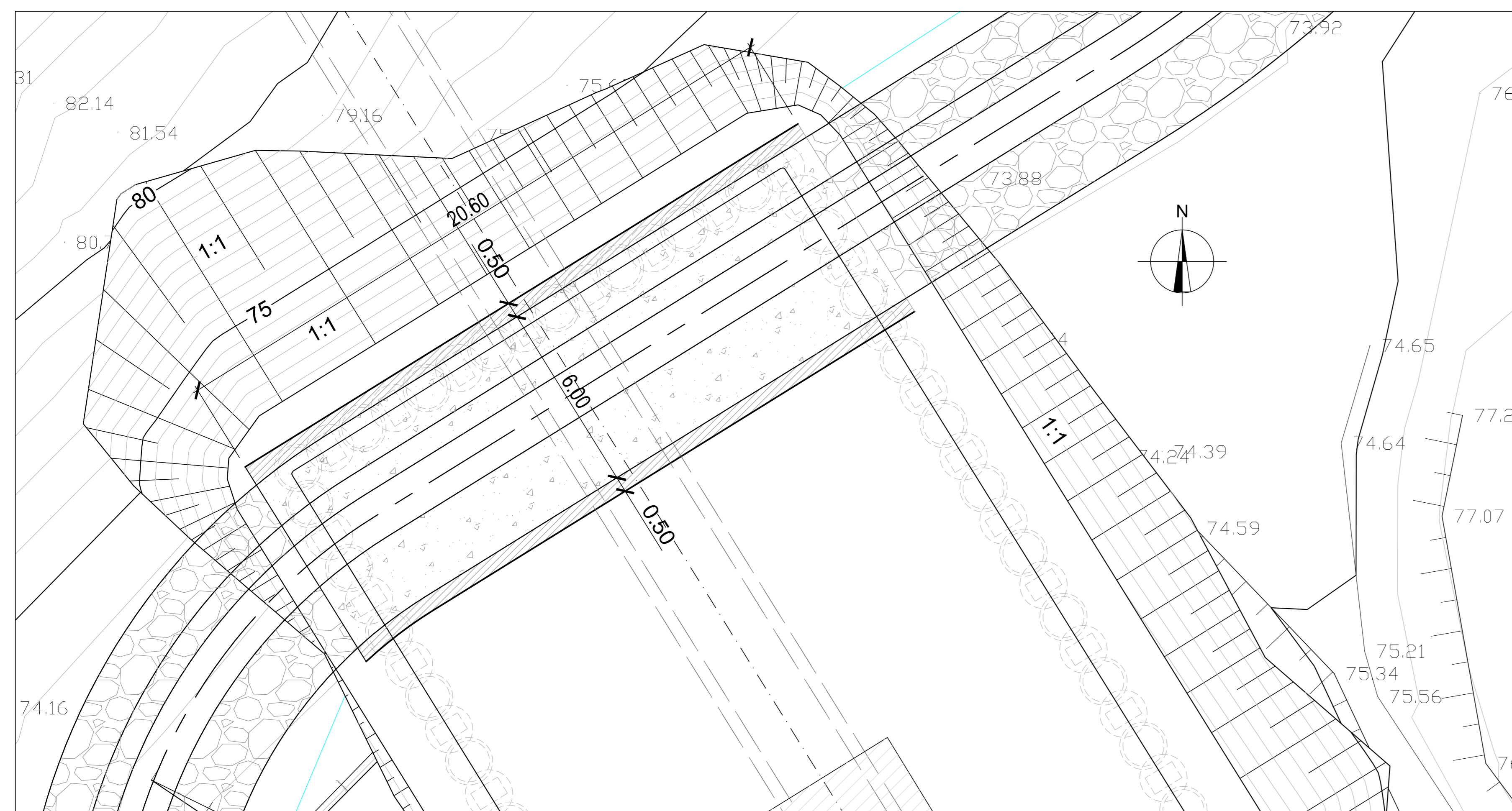


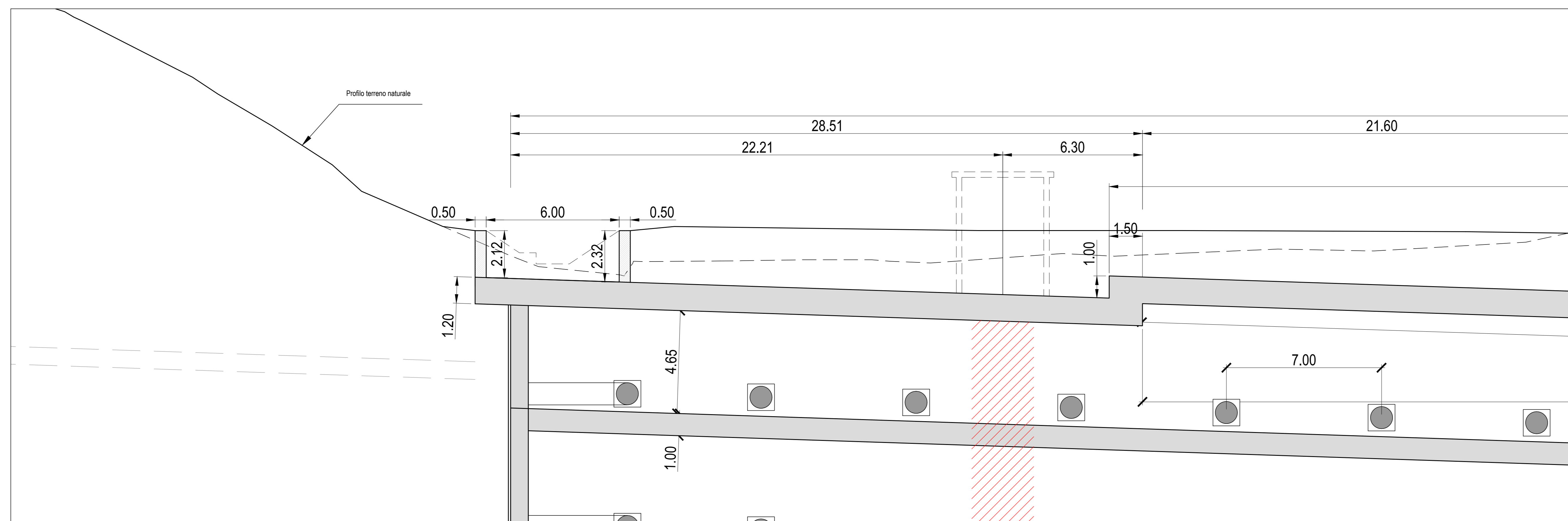
### STRALCIO PLANIMETRICO

SCALA 1:100



### PROFILO IN ASSE MANUFATTO

SCALA 1:100



#### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

<b>CALCESTRUZZO PER SOLETTE</b>	
- Classe di resistenza (f <sub>ck</sub> /f <sub>td</sub> /R <sub>ck</sub> ):	C 28/35
- Classe di esposizione:	XCl2
- Classe di consistenza:	S4 (SLUMP in mm 160/210)
- Cemento:	32.5R secondo UNI EN 197-1
- Rapporto acqua cemento:	0.60
- Contenuto minimo di cemento:	280 kg/m <sup>3</sup>
- Diametro max inerti:	20 mm
- Copertura minima:	30 mm
Conforme alla norma UNI EN 206-1 e alle Istruzioni UNI 11104	
<b>CALCESTRUZZO PER PALI SECANTI</b>	
- Classe di resistenza (f <sub>ck</sub> /f <sub>td</sub> /R <sub>ck</sub> ):	C 35/45
- Classe di esposizione:	XCl2
- Classe di consistenza:	S2C
- Cemento:	32.5R secondo UNI EN 197-1
- Rapporto acqua cemento:	0.45
- Contenuto minimo di cemento:	375 kg/m <sup>3</sup>
- Diametro max inerti:	16 mm
- Copertura minima:	35 mm
Conforme alla norma UNI EN 206-1 e alle Istruzioni UNI 11104	
<b>ALTRI CALCESTRUZZI</b>	
- Cls magro:	C 12/15
Conforme alla norma UNI EN 206-1 e alle Istruzioni UNI 11104	
<b>ACCIAIO PER C.A. E RETE ELETTROSALDATA</b>	
- Tipo:	B 450 C
- Resistenza caratteristica a snervamento:	f <sub>yk</sub> >= 450 MPa
- Resistenza caratteristica a rottura:	f <sub>tk</sub> >= 540 MPa
<b>BARRE IN FRP</b>	
- Tipo:	DURGLASS
- Resistenza caratteristica a rottura:	f <sub>tk</sub> >= 850 MPa
<b>ACCIAIO PER PIASTRE</b>	
- Tipo:	S 355
- Resistenza caratteristica a snervamento:	f <sub>yk</sub> >= 355 MPa
- Resistenza caratteristica a rottura:	f <sub>tk</sub> >= 510 MPa

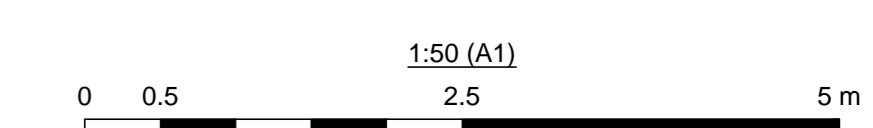
#### Legenda misure:

DIAMETRO PIEGATURE d: S<sub>f</sub>  
 DIAMETRO BARRA <math>\phi\_{20}</math> ->  $\phi_{20} = 48</math>  
 DIAMETRO BARRA #20 - #26 ->  $\phi_{20} = 78</math>$$

COPRIFERRO [cm]  
 5.0 (-0, +0.5)

#### NOTE GENERALI

- IN CORRESPONDENZA DELLE RIPRESE DI GETTO SARÀ APPLICATO UN CORROLOID BENTONITICO IDROESPANSIVO.



**GRUPPO FS ITALIANE**

*Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

### VARIANTE ALLA S.S. 1 "VIA AURELIA"

Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia  
 Lavori di costruzione della variante alla S.S. 1 Via Aurelia - 3°Lotto  
 2° Stralcio Funzionale B dallo Svincolo di Buon Viaggio allo Svincolo di San Venerio  
**COMPLETAMENTO**

PRECEDENTI LIVELLI DI PROGETTAZIONE DELL'APPALTO INTEGRATO ORIGINALE  
 PD n°1861 del 09/07/03 aggiornato al 10/12/08 - Delibera CIPE n°60 del 02/04/08  
 PE n° 103 del 14/07/2011 - D.A. CDG-103321-P del 20/07/11  
 PVT n°112 del 21/01/16 aggiornata al 28/10/16 - D.A. CDG-92950-P del 21/02/17  
 Progetto Esecutivo Cantierabile Opere da Completare

**PROGETTO ESECUTIVO** cod. GE266

PROGETTAZIONE: **ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI**

PROGETTISTA:  
 Dott. Ing. Antonio Scalomandra  
 Ordine Ing. di Professione n. 1063

IL GEOLOGO:  
 Dott. Geol. Flavio Giannacca  
 Ordine Geol. del Lazio n. 1559

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Geom. Emiliano Paoletti

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 Dott. Ing. Fabrizio Carbone

PROTOCOLLO \_\_\_\_\_ DATA \_\_\_\_\_

#### OPERE MAGGIORI

GALLERIA FELETTINO I  
 GALLERIA ARTIFICIALE da pk 2+308 a pk 2+444  
 CARPENTERIA ED ARMATURA  
 MURO DI SOSTEGNO PER INALVEAZIONE

CODICE PROGETTO	LV. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
D		T0010STC0101B.dwg		1:50
C				
B	Emissione in seguito ad istruttoria DIV		Disembre 2020	
A	Emissione		Aprile 2020	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO