

#### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

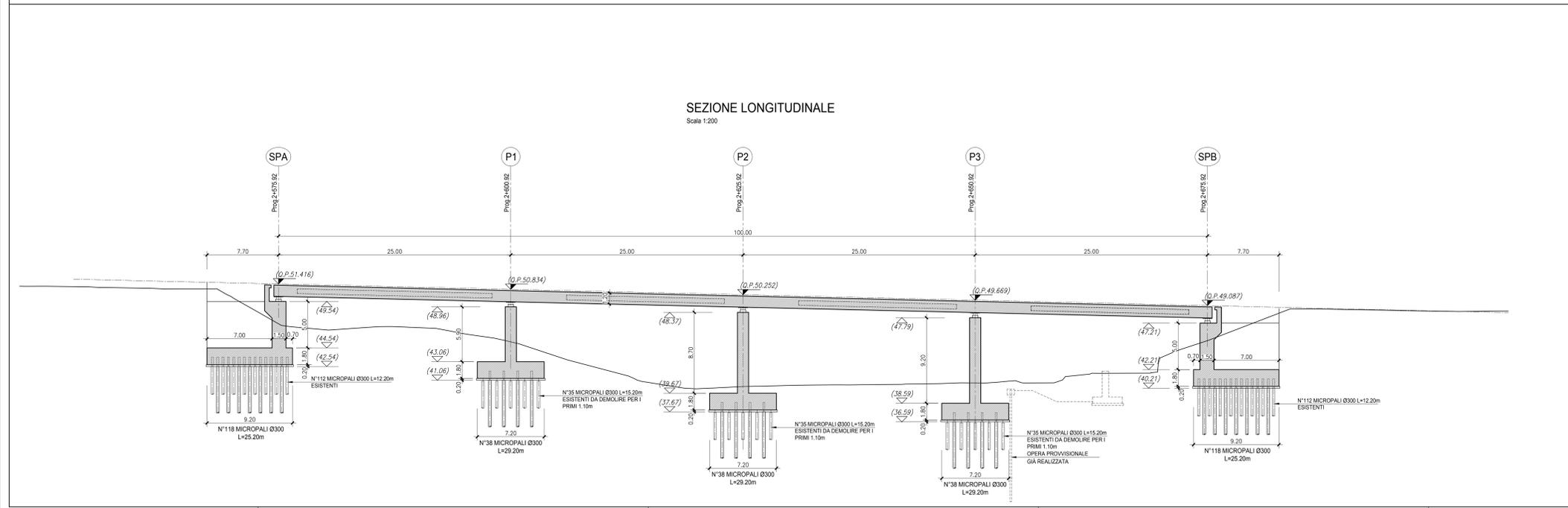
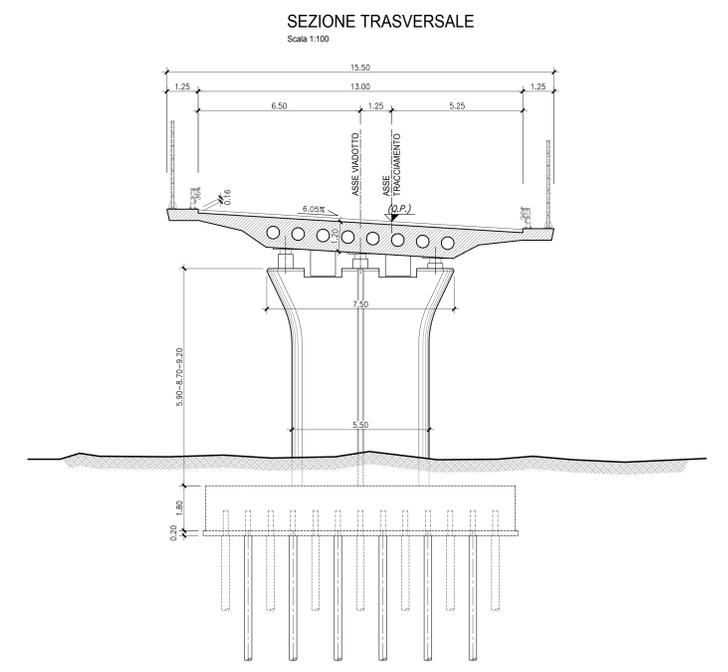
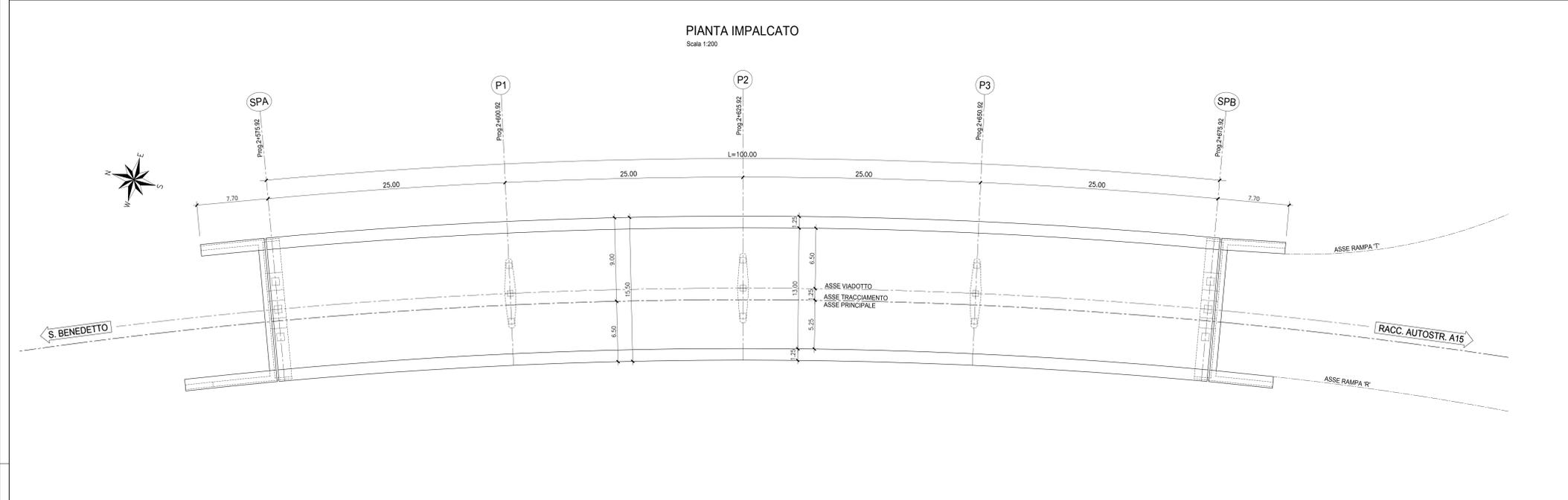
**CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDO**  
 - CONFORME ALLA EN 206-1:2006  
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 16/20

**CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA**  
**FONDAZIONI - PILE E SPALLE, PALI DI FONDAZIONE**  
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006  
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 25/30  
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4  
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2(I)  
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31  
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20  
 - RAPPORTO A/C MAX: 0.60  
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 280 Kg/mc  
 - COPRIFERRO: 60mm

**CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA**  
**ELEVAZIONI SPALLE E PILE**  
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006  
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 30/37  
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4  
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS1(I)  
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31  
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20  
 - RAPPORTO A/C MAX: 0.50  
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc  
 - COPRIFERRO: 50mm

**CALCESTRUZZO PER GETTI IN OPERA**  
**IMPALCATO IN C.A.P.**  
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006  
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 35/45  
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4  
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF3(I)  
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25  
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20  
 - RAPPORTO A/C MAX: 0.50  
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/mc  
 - CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%  
 - COPRIFERRO: 30mm

**ACCIAIO DI ARMATURA**  
 - ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M.14.01.2008  
 - ARMATURA DI PRECOMPRESIONE C.A.P.: ACCIAIO ARMONICO - S41 CON 19 TREFOLI A=139mmq, f<sub>tk</sub> = 1860 MPa f<sub>p(1)k</sub> = 1600 MPa σ<sub>s</sub> = 1360Mpa



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**VARIANTE ALLA S.S. 1 "VIA AURELIA"**  
 Viabilità di accesso al hub portuale di La Spezia  
 Lavori di costruzione della variante alla S.S. 1 Via Aurelia - 3° Lotto  
 2° Stralcio Funzionale B dallo Svincolo di Buon Viaggio allo Svincolo di San Venerio  
**COMPLETAMENTO**

PRECEDENTI LIVELLI DI PROGETTAZIONE DELL'APPALTO INTEGRATO ORIGINALE  
 PD n°1861 del 09/07/03 aggiornato al 10/12/08 - Delibera CIPE n°60 del 02/04/08  
 PE n° 103 del 14/07/2011 - D.A. CDG-103321-P del 20/07/11  
 PVT n°112 del 21/01/16 aggiornata al 28/10/16 - D.A. CDG-92950-P del 21/02/17  
 Progetto Esecutivo Cantierabile Opere da Completare

<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>	cod. GE266
---------------------------	------------

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA: Ing. Roberto Scattolonni Ordine Ing. di Professione n. 1063	IL GEOLOGO: Dott. Geol. Flavio Casaraccia Ordine Geol. del Lazio n. 1559
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Geom. Emiliano Pisello	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Fabrizio Carbone	
PROTOCOLLO	DATA

**OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI**  
**ASSE PRINCIPALE - VIADOTTO SAN VENERIO I**  
 Pianta Fondazioni, Pianta Impalcato I,  
 Sezione Longitudinale e Trasversale

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPGE0266	POV01STRD01A		1:200 - 1:100
D			
C			
B			
A	Emissione	Lugli 2020	pg. /pg. /hg.
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO