

CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDO
 - CONFORME ALLA EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 16/20

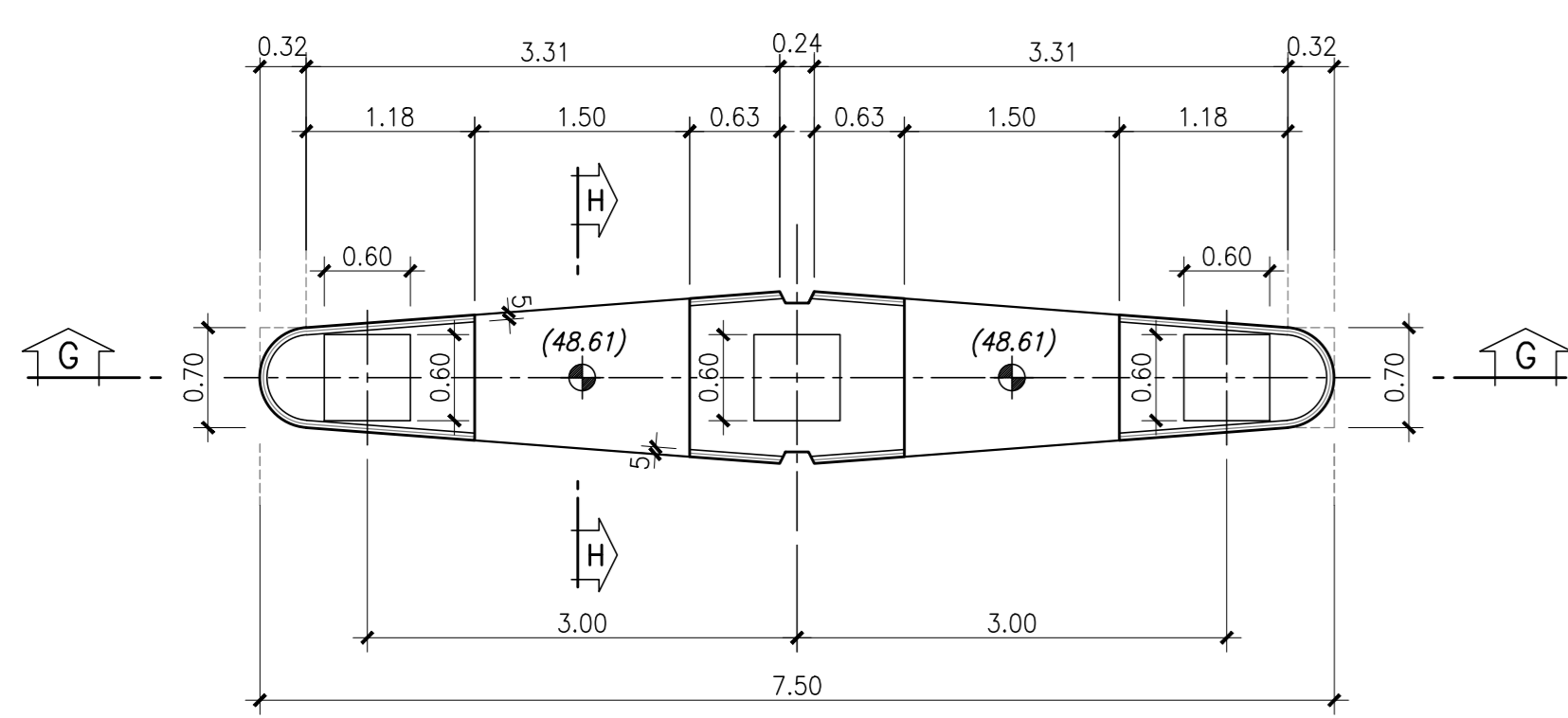
CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA
FONDAZIONI PILE E SPALLE, PALI DI FONDAZIONE
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 25/30
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2(I)
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
 - RAPPORTO A/C MAX: 0.60
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 280 Kg/mc
 - COPRIFERRO: 40mm

CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA
ELEVAZIONI SPALLE E PILE
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 30/37
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS1(I)
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
 - RAPPORTO A/C MAX: 0.50
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc
 - COPRIFERRO: 40mm

CALCESTRUZZO PER GETTI IN OPERA
IMPALCATO IN C.A.P.
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME
 ALLA UNI EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A
 COMPRESIONE: C 25/45
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF3(I)
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
 - RAPPORTO A/C MAX: 0.50
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/mc
 - CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
 - COPRIFERRO: 30mm

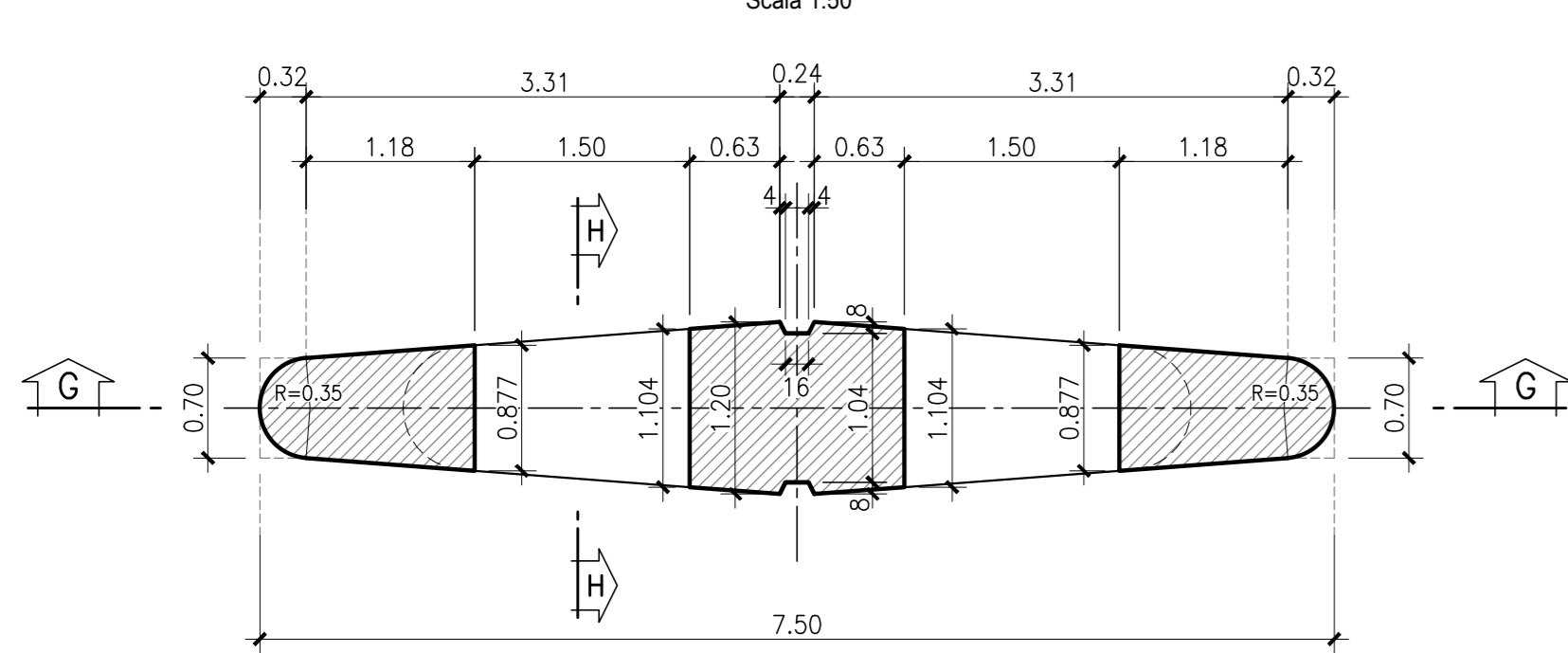
ACCIAIO DI ARMATURA
 - ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA
 CONFORME AL D.M.14.01.2008
 - ARMATURA DI PRECOMPRESIONE C.A.P.:
 ACCIAIO ARMONICO - CAVI CON 19 TREFOLI A=139mmq.
 f_{pk} = 1860 MPa f_{p(1)} = 1600 MPa σ_w = 1360Mpa

VISTA D-D
 Scala 1:50

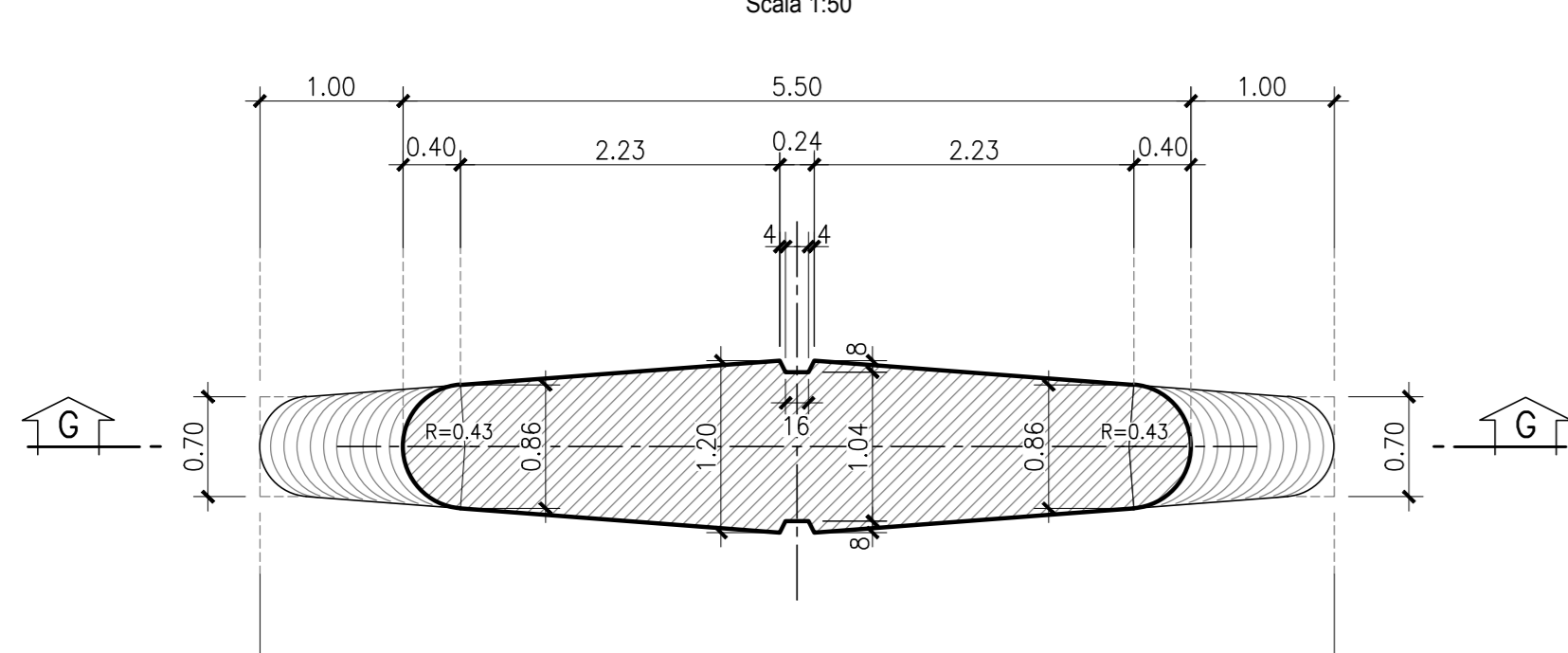


NOTA BENE:
 PER LE DIMENSIONI DEI BAGGIOLI
 VEDERE L'ELAB. P00 V110 STR CA02

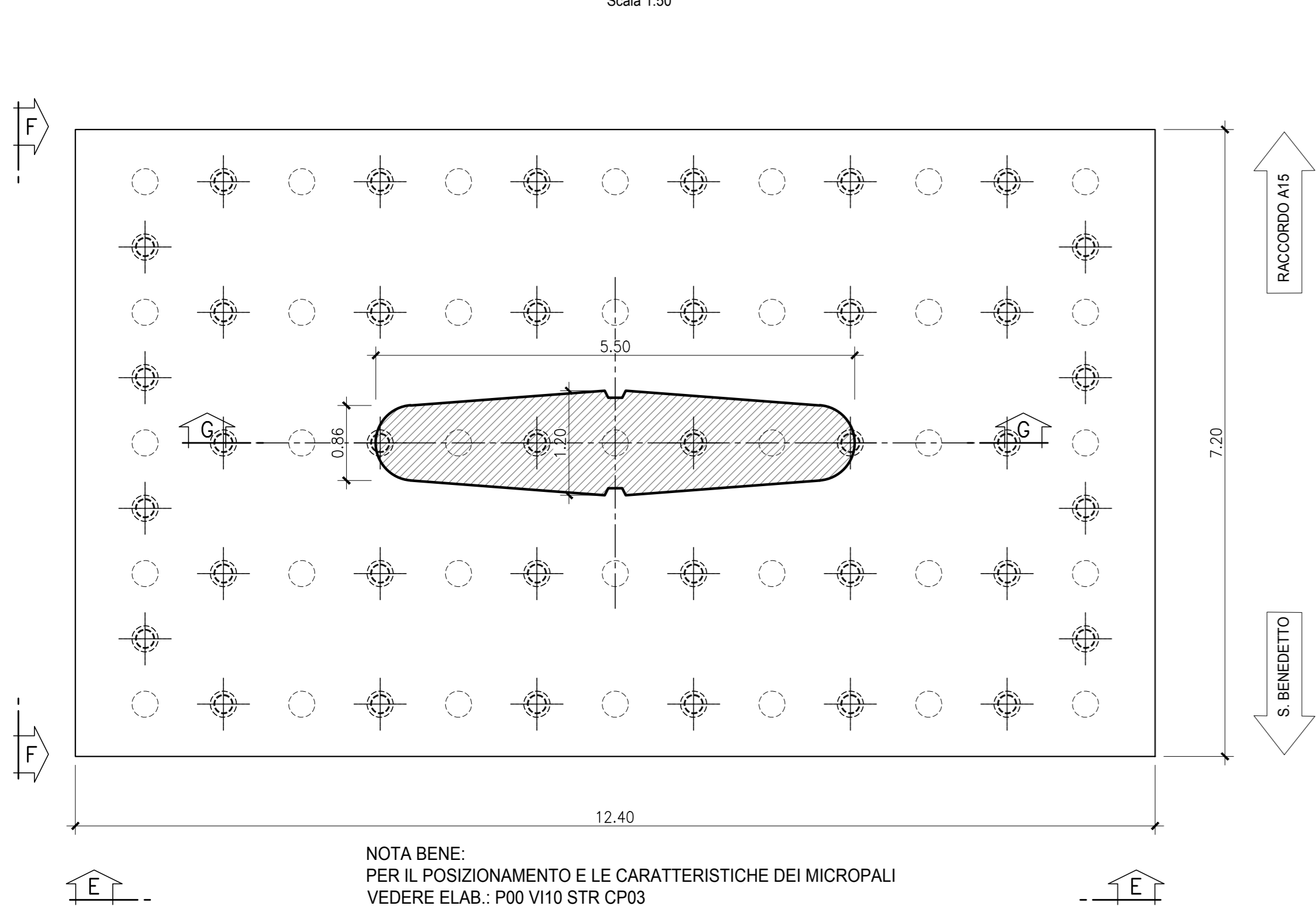
SEZIONE C-C
 Scala 1:50



SEZIONE B-B
 Scala 1:50

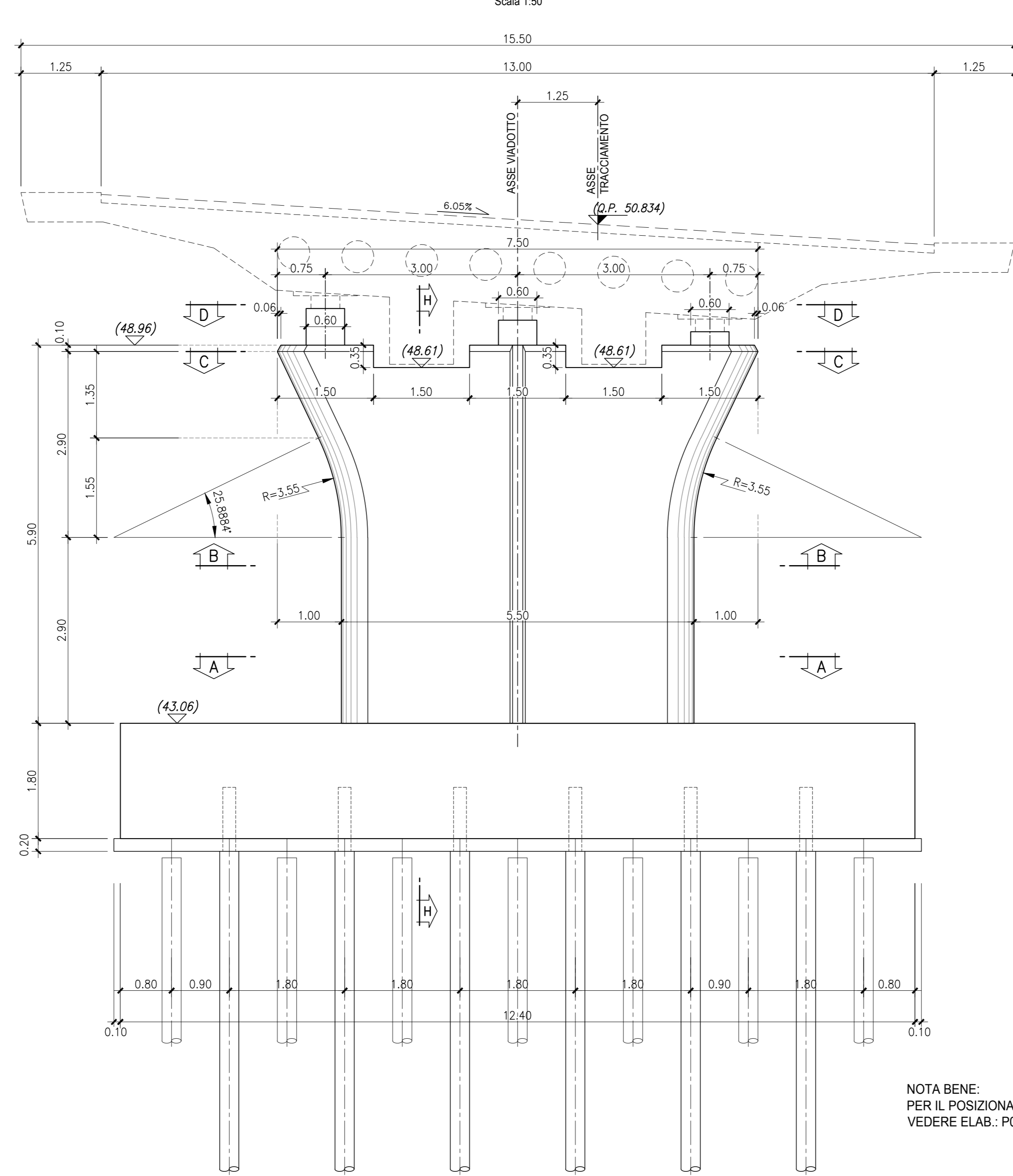


SEZIONE A-A
 Scala 1:50



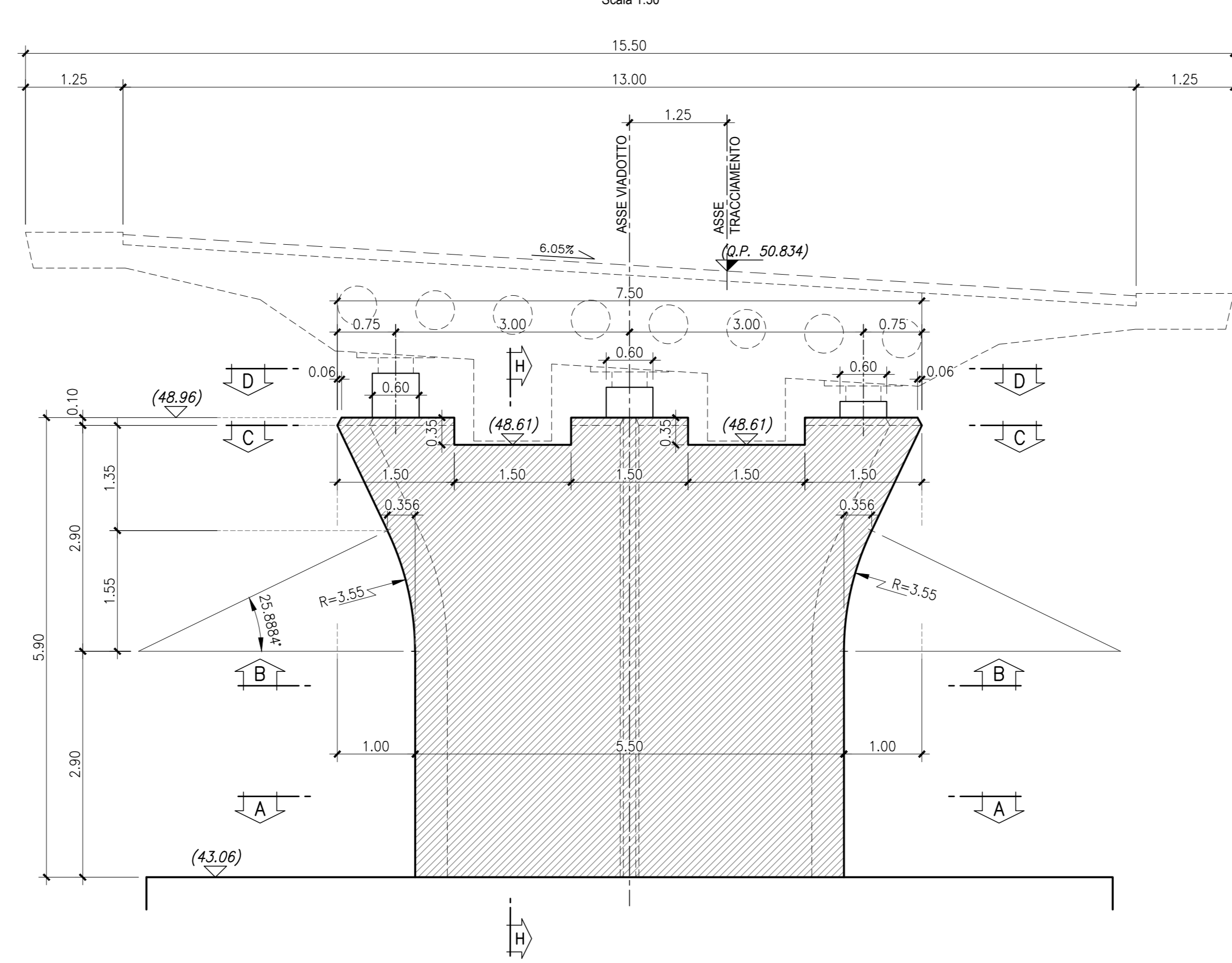
NOTA BENE:
 PER IL POSIZIONAMENTO E LE CARATTERISTICHE DEI MICROPALI
 VEDERE ELAB. P00 V110 STR CP03

VISTA E-E
 Scala 1:50

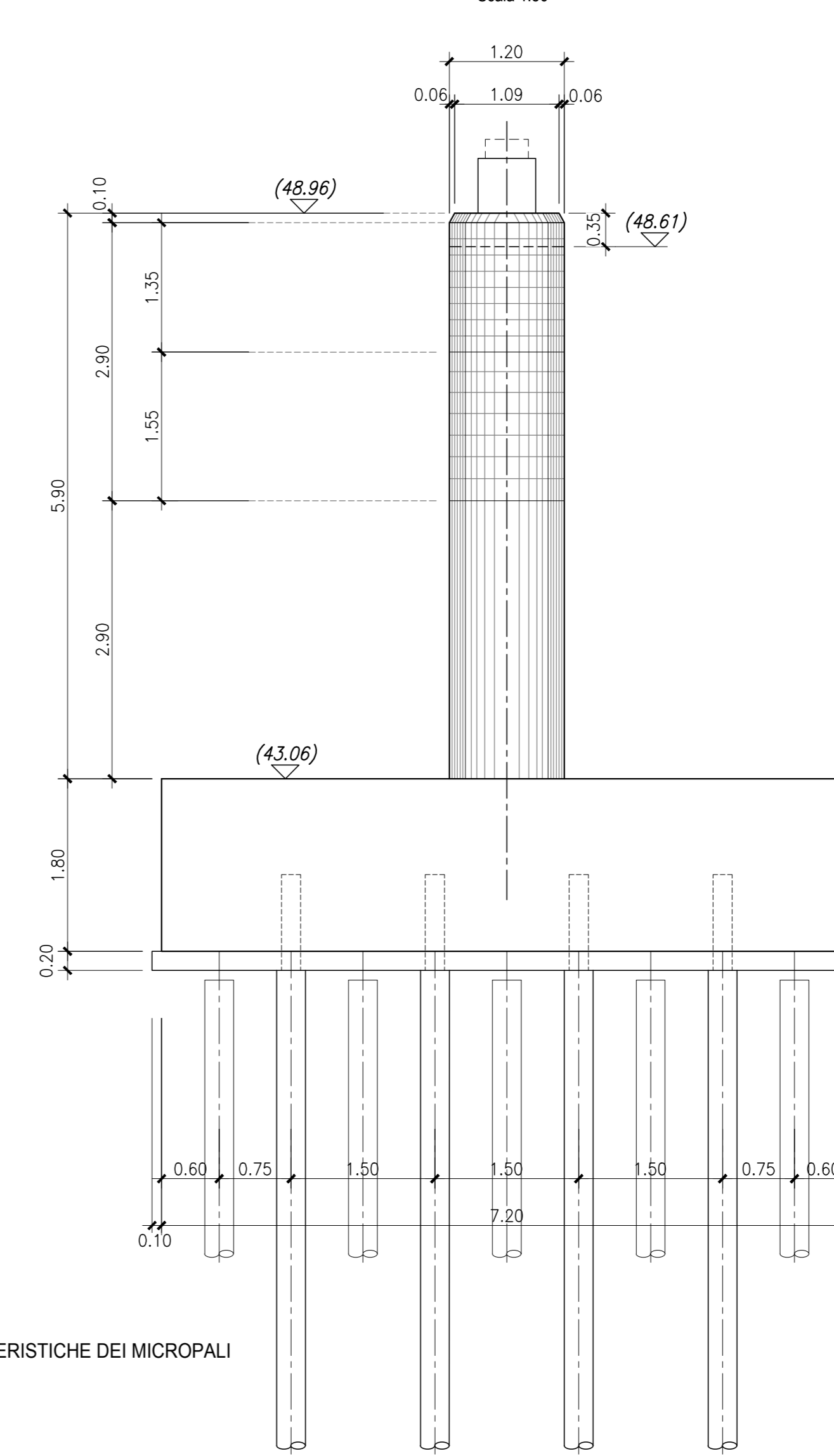


NOTA BENE:
 PER IL POSIZIONAMENTO E LE CARATTERISTICHE DEI MICROPALI
 VEDERE ELAB. P00 V110 STR CP03

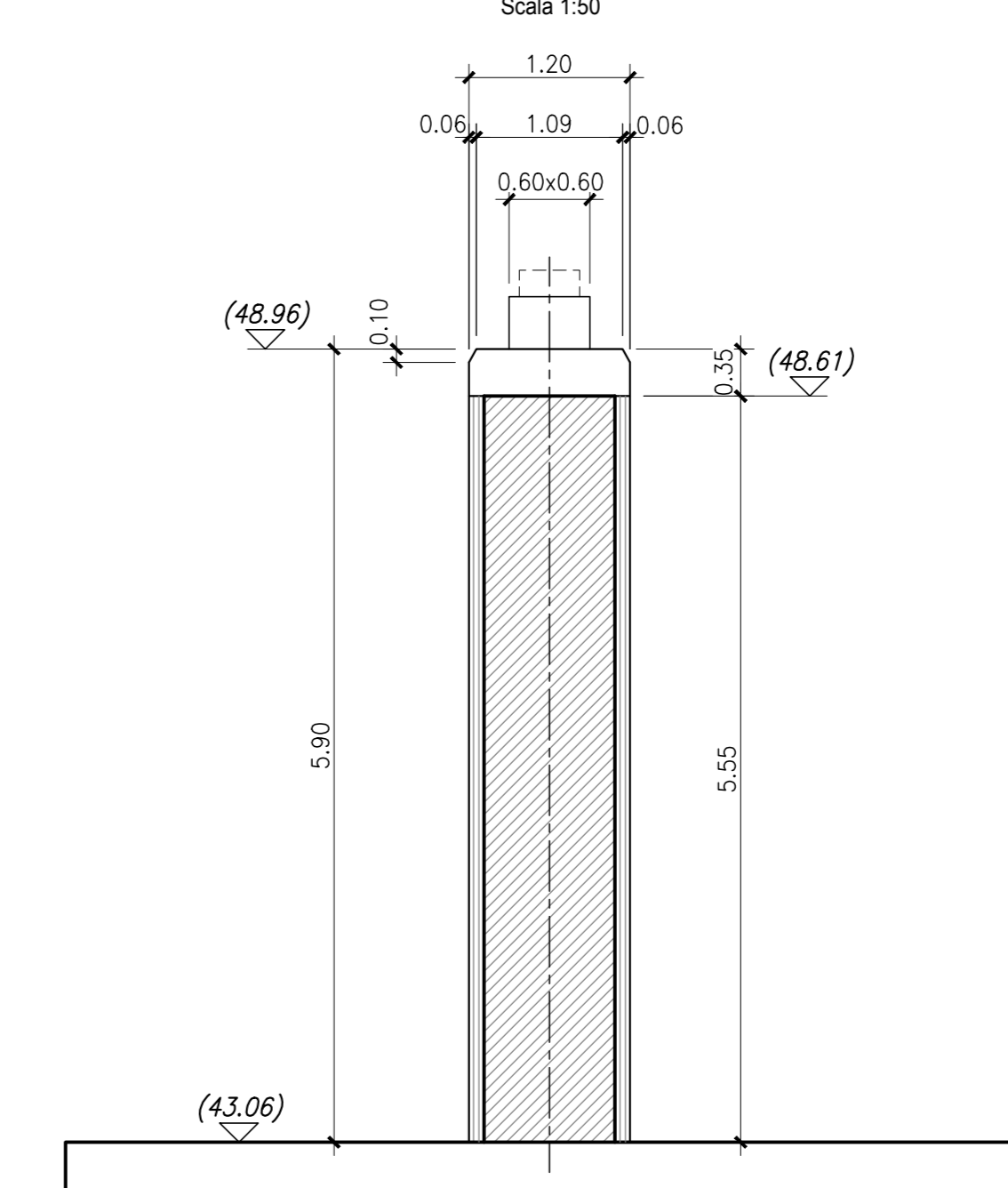
SEZIONE G-G
 Scala 1:50



VISTA F-F
 Scala 1:50



SEZIONE H-H
 Scala 1:50



Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S. 1 "VIA AURELIA"
 Viabilità di accesso al hub portuale di La Spezia
 Lavori di costruzione della variante alla S.S. 1 Via Aurelia - 3° Lotto
 2° Stralcio Funzionale B dallo Svincolo di Buon Viaggio allo Svincolo di San Venerio
COMPLETAMENTO

PRECEDENTI LIVELLI DI PROGETTAZIONE DELL'APPALTO INTEGRATO ORIGINALE
 PD n°1861 del 09/07/03 aggiornato al 10/12/08 - Delibera CIPE n°60 del 02/04/08
 PE n° 103 del 14/07/2011 - D.A. CDG-103321-P del 20/07/11
 PVT n°112 del 21/01/16 aggiornata al 28/10/16 - D.A. CDG-92950-P del 21/02/17
 Progetto Esecutivo Cantierabile Opere da Completare

PROGETTO ESECUTIVO cod. GE266

PROGETTAZIONE: **ANAS + DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI**

PROGETTISTA:
 Dott. Ing. Antonio Scattolonni
 Ordine Ing. di Professione n. 1083

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Flavio Casaraccia
 Ordine Geol. del Lazio n. 1199

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Geom. Emiliano Fiasella

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Fabrizio Corvone

PROTOCOLLO DATA

OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI
ASSE PRINCIPALE - VIADOTTO SAN VENERIO I
CARPENTERIA PILA "P1"
ELEVAZIONE

| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA |
|-----------------|-----------------|-----------|------------------------------|
| PROGETTO | PO0V110STRCP06A | | |
| DPGE0266 | E 2.0 | | |
| D | | | |
| C | | | |
| B | | | |
| A | | | |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO VERIFICATO APPROVATO |