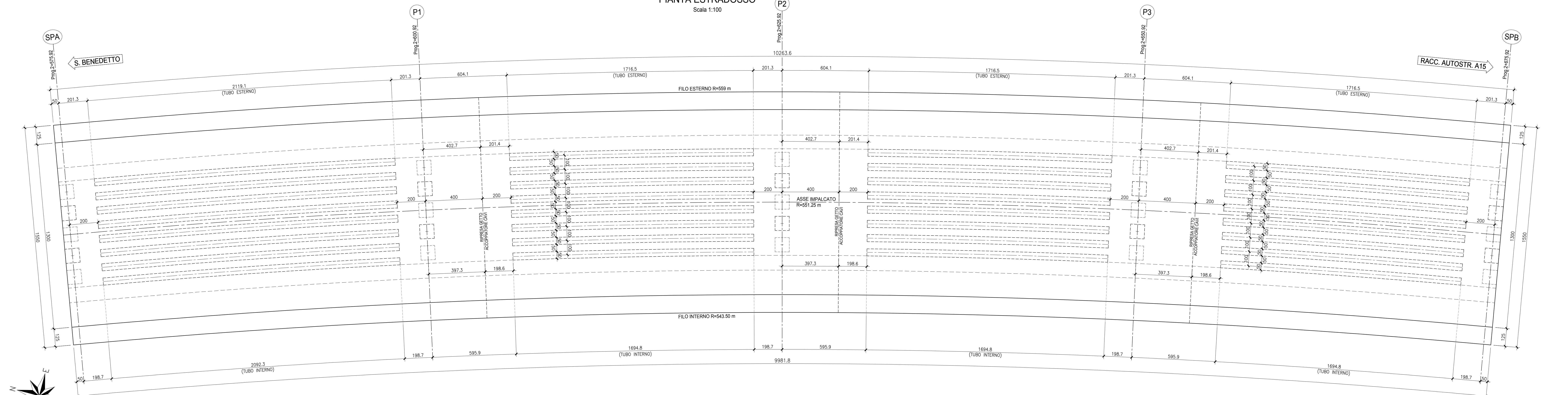
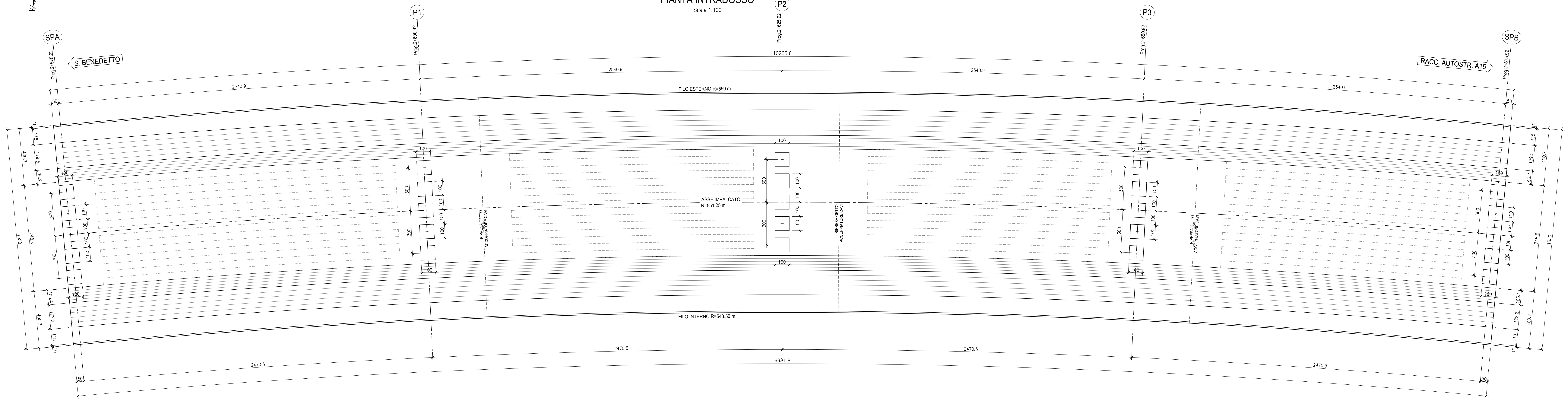


- CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDO**
 - CONFORME ALLA EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 16/20
- FONDAZIONI PILE E SPALLE, PALI DI FONDAZIONE**
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 25/30
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2(0)
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
 - RAPPORTO A/C MAX: 0,60
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 280 Kg/mc
 - COPRIFERRO: 40mm
- ELEVAZIONI SPALLE E PILE**
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 30/37
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS1(0)
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
 - RAPPORTO A/C MAX: 0,50
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc
 - COPRIFERRO: 40mm
- IMPALCATO IN C.A.P.**
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 35/45
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF3(0)
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
 - RAPPORTO A/C MAX: 0,50
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/mc
 - CONTENUTO MINIMO DI ARMA 4%
 - COPRIFERRO: 30mm
- ACCIAIO DI ARMATURA**
 - ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M. 14.01.2008
 - ARMATURA DI PRECOMPRESIONE C.A.P.: ACCIAIO ARMONICO - CAVI CON 19 TREFOLI A=139mm, f_{pk} = 1860 MPa f_{p(1)} = 1600 MPa a_w = 1360 Mpa

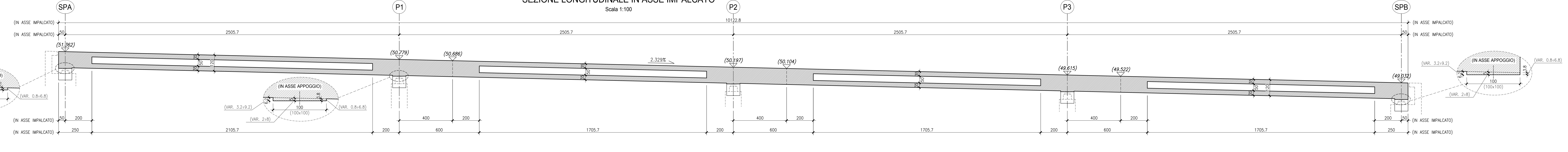
PIANTA ESTRADOSSO
Scala 1:100



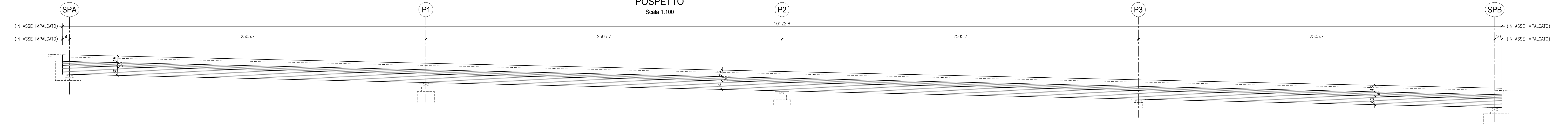
PIANTA INTRADOSSO
Scala 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE IMPALCATO
Scala 1:100



PROSPETTO
Scala 1:100



sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S. 1 "VIA AURELIA"
Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia
Lavori di costruzione della variante alla S.S. 1 Via Aurelia - 3° Lotto
2° Stralcio Funzionale B dallo Svincolo di Buon Viaggio allo Svincolo di San Venerio
COMPLETAMENTO

PRECEDENTI LIVELLI DI PROGETTAZIONE DELL'APPALTO INTEGRATO ORIGINALE
PD n° 1861 del 09/07/03 aggiornato al 10/12/08 - Delibera CIPE n° 60 del 02/04/08
PE n° 103 del 14/07/2011 - D.A. CDG-103321-P del 20/07/11
PVI n° 112 del 21/01/16 aggiornata al 28/10/16 - D.A. CDG-92950-P del 21/02/17
Progetto Esecutivo Cantierabile Opere da Completare

PROGETTO ESECUTIVO cod. GE266

PROGETTAZIONE: **ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI**

PROGETTISTA:
Dott. Ing. Antonio Scabronardi
Dottore Ing. di Professione n. 10851

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Fabio Caporazza
Dottore Geol. del L. 462 n. 1559

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Geom. Emiliano Pizzoli

VISITORE RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Fabrizio Corcione

PROTOCOLLO DATA

OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI
ASSE PRINCIPALE - VIADOTTO SAN VENERIO I
CARPENTERIA IMPALCATO
PIANTE, SEZIONE LONGITUDINALE E PROSPETTO

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: DPGE0266	UV. PROJ. P00V01STRCP10A	A	1:100
ELAB. E 20	CODICE ELAB. P00V01STRCP10		
D			
C			
B			
A	Emissione	14/08/2020	10
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO