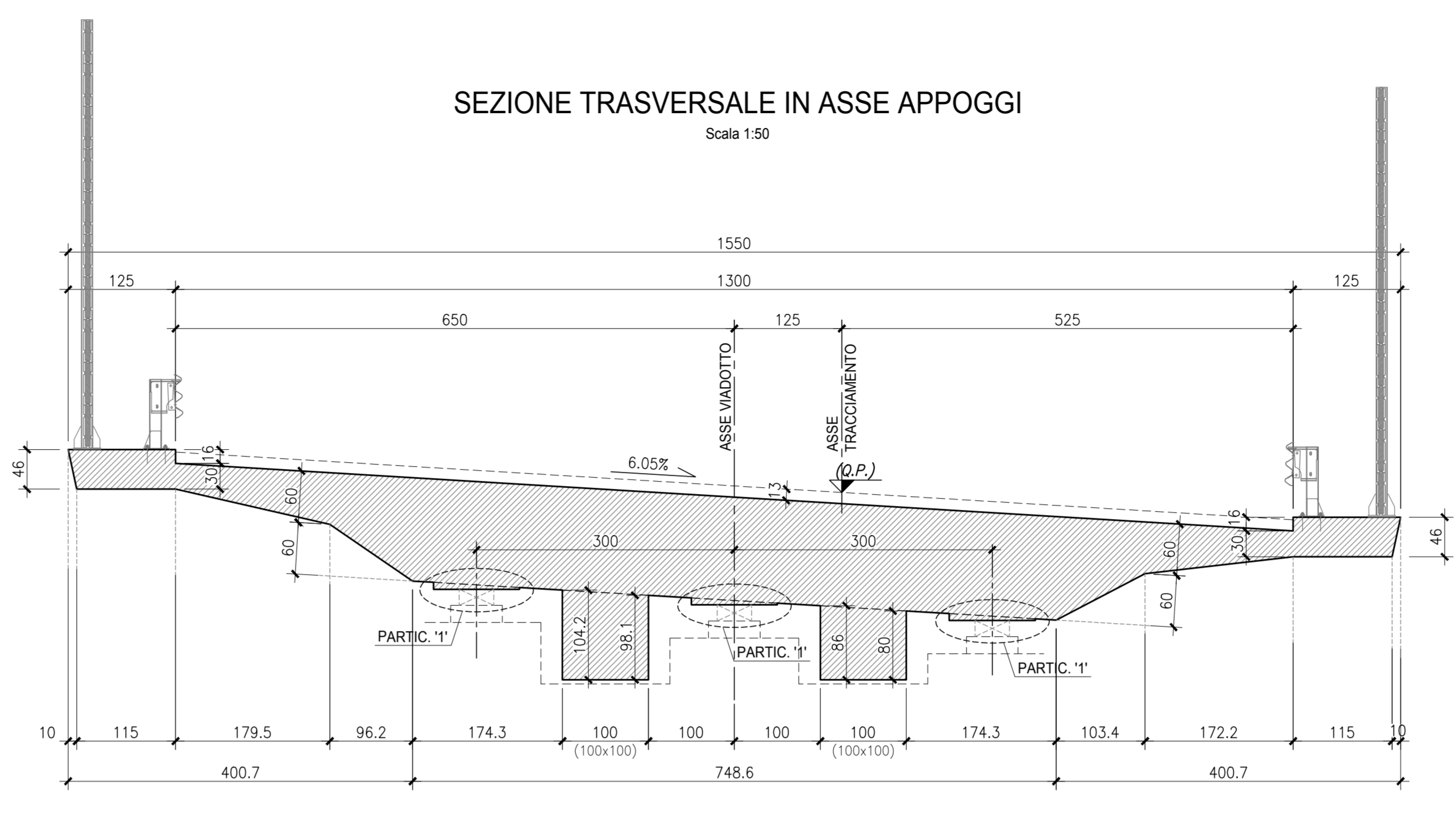
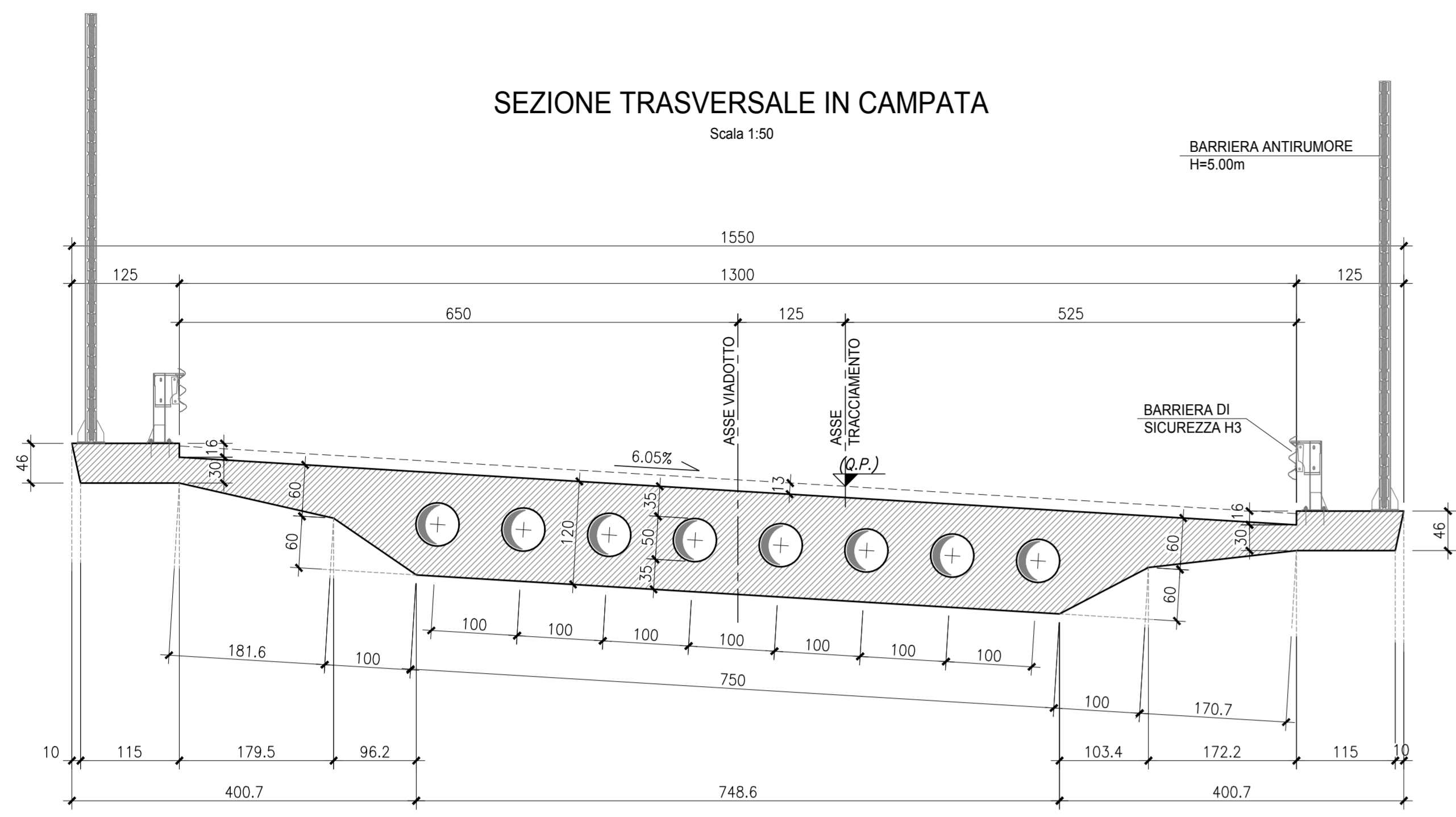
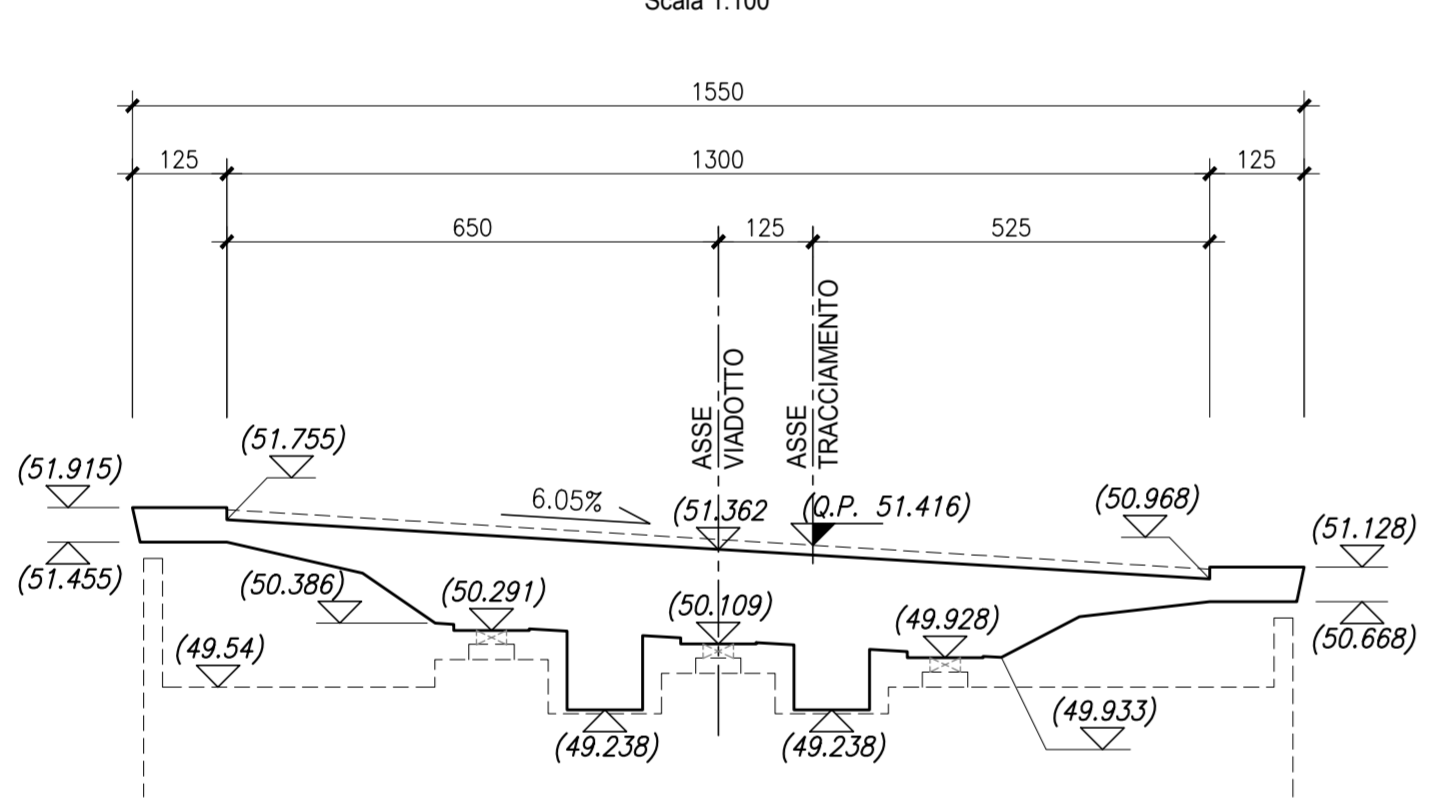


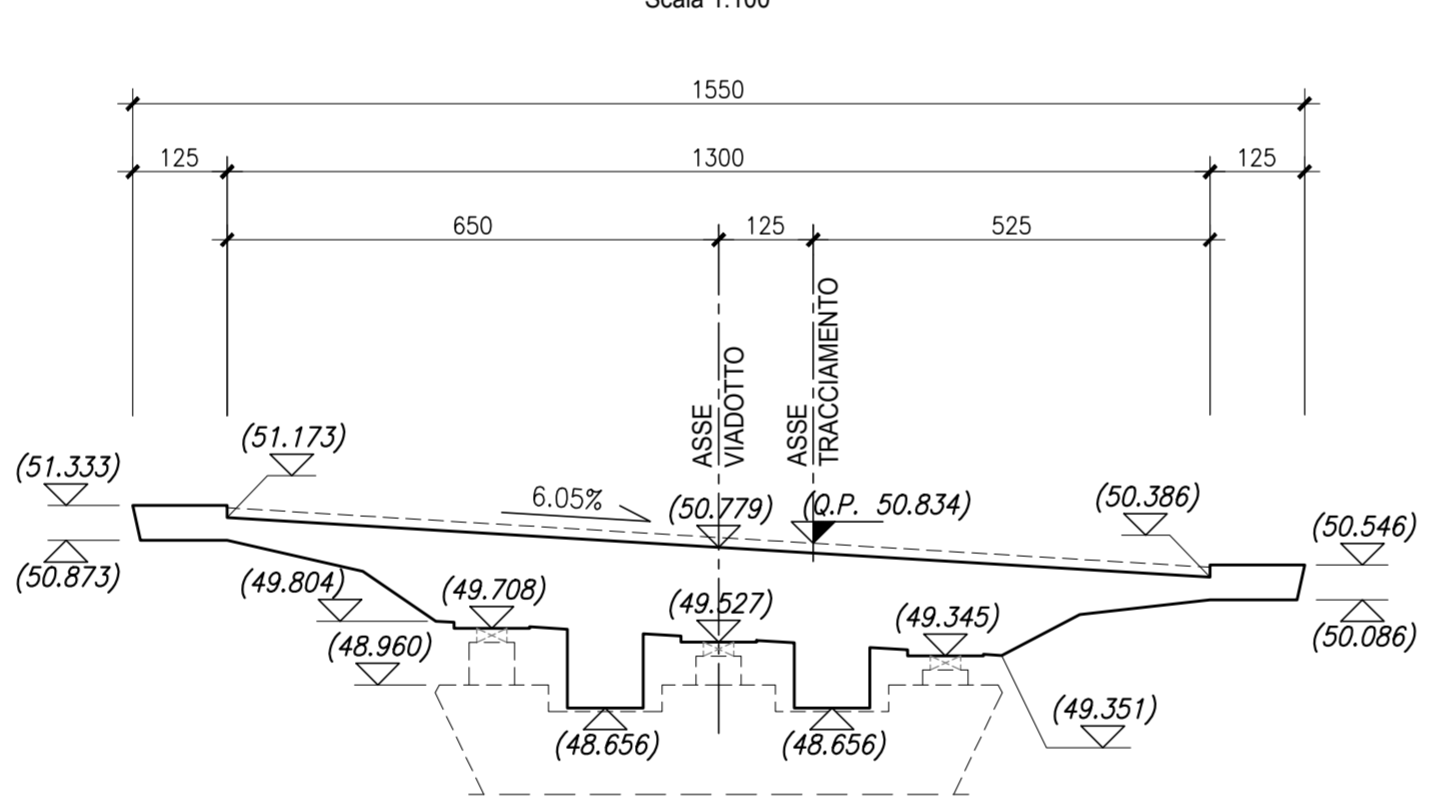
- CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDO**
 - CONFORME ALLA EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 16/20
- CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA**
 - FONDAZIONI PILE E SPALLE, PALI DI FONDAZIONE
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 25/30
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2(I)
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
 - RAPPORTO A/C MAX: 0.60
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 280 Kg/mc
 - COPRIFERRO: 40mm
- CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA**
 - ELEVAZIONI SPALLE E PILE
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 30/37
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS1(I)
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
 - RAPPORTO A/C MAX: 0.50
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc
 - COPRIFERRO: 40mm
- CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA**
 - IMPALCATO IN C.A.P.
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 35/45
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF3(I)
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
 - RAPPORTO A/C MAX: 0.50
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/mc
 - CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
 - COPRIFERRO: 30mm
- ACCIAIO DI ARMATURA**
 - ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M.14.01.2008
 - ARMATURA DI PRECOMPRESIONE C.A.P.-
 - ACCIAIO ARMONICO - CAVI CON 19 TREFOLI A=139mmq. f_{tk} = 1860 MPa f_{p(1)k} = 1600 MPa σ_w = 1360Mpa



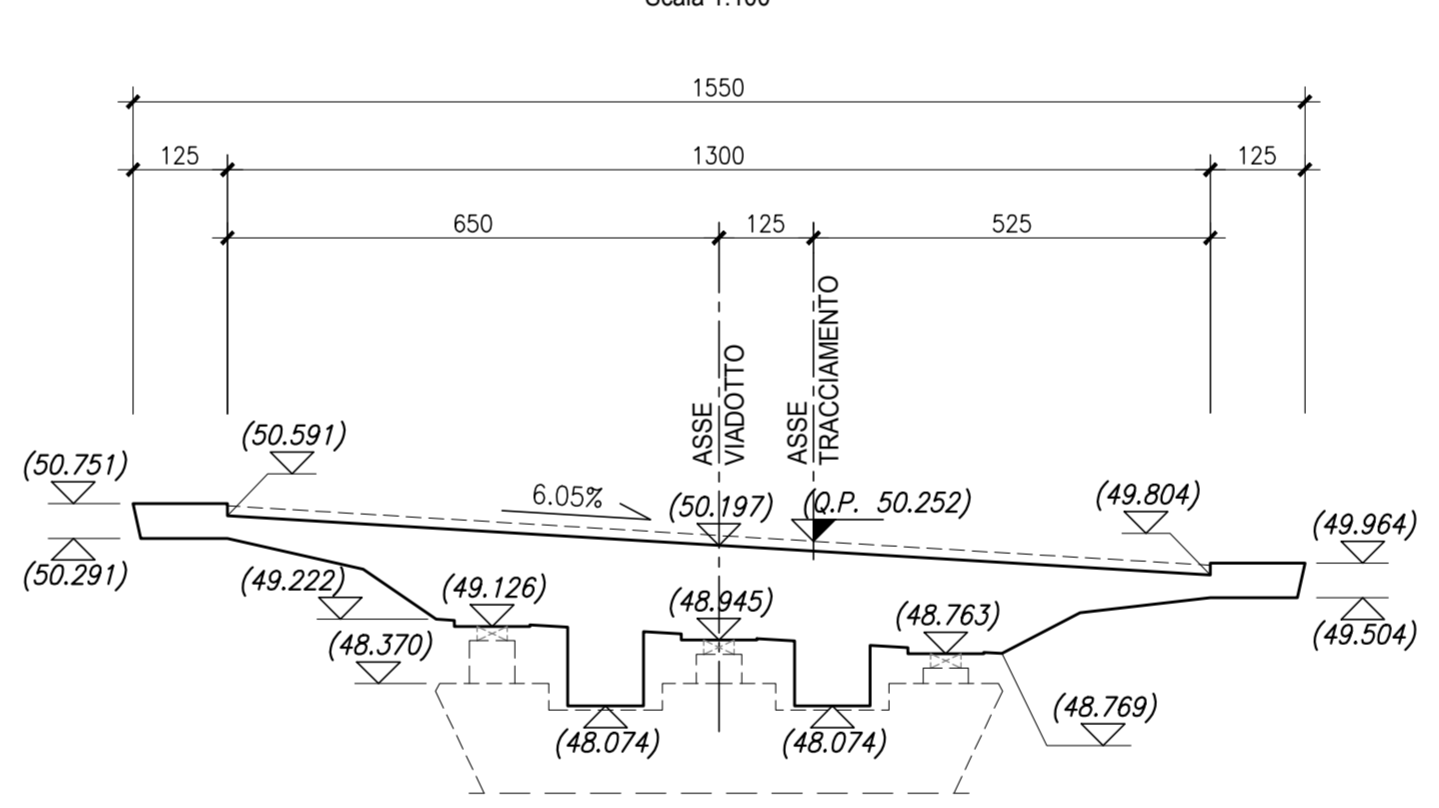
QUOTE IN ASSE APOGGI SPALLA 'SPA'



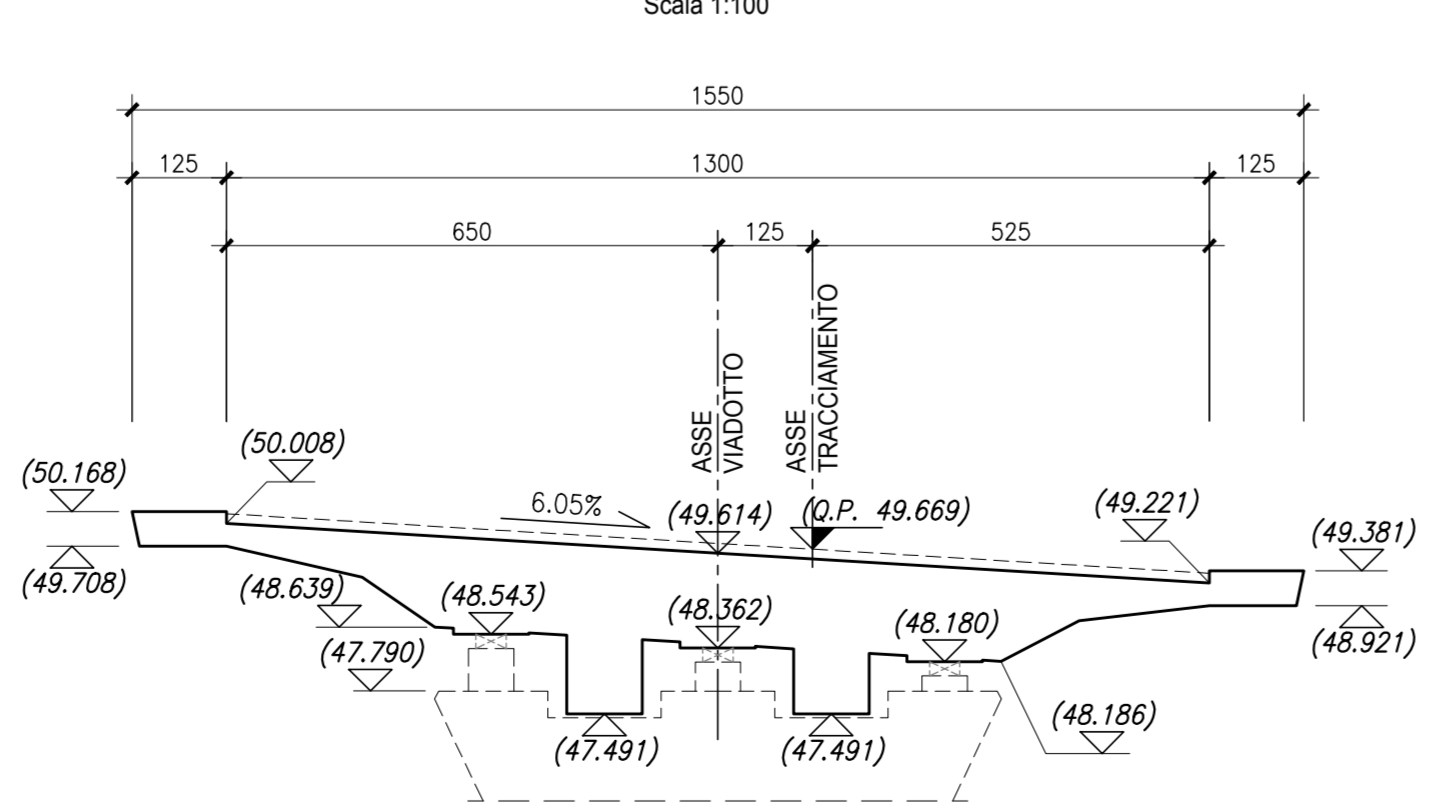
QUOTE IN ASSE APOGGI PILA 'P1'



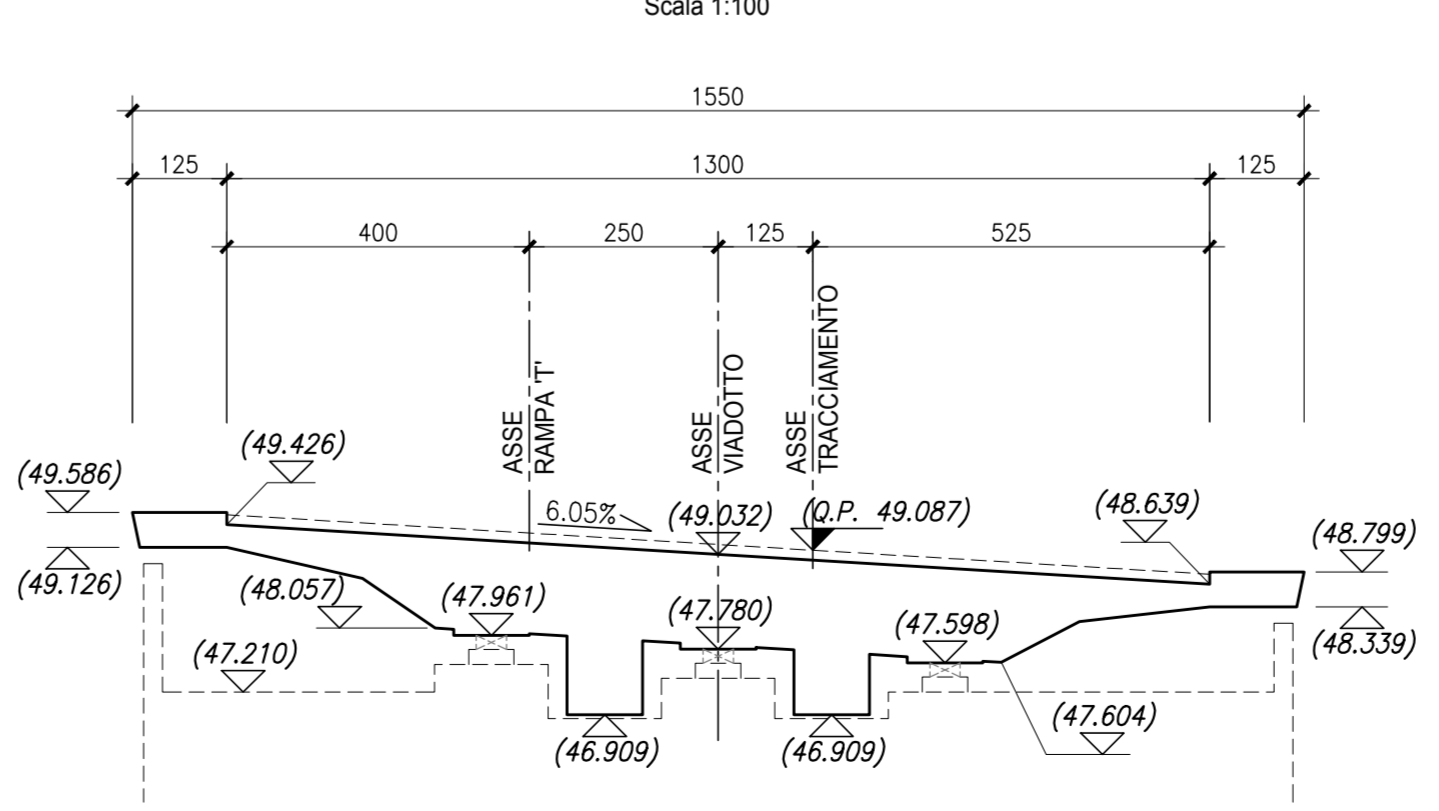
QUOTE IN ASSE APOGGI PILA 'P2'



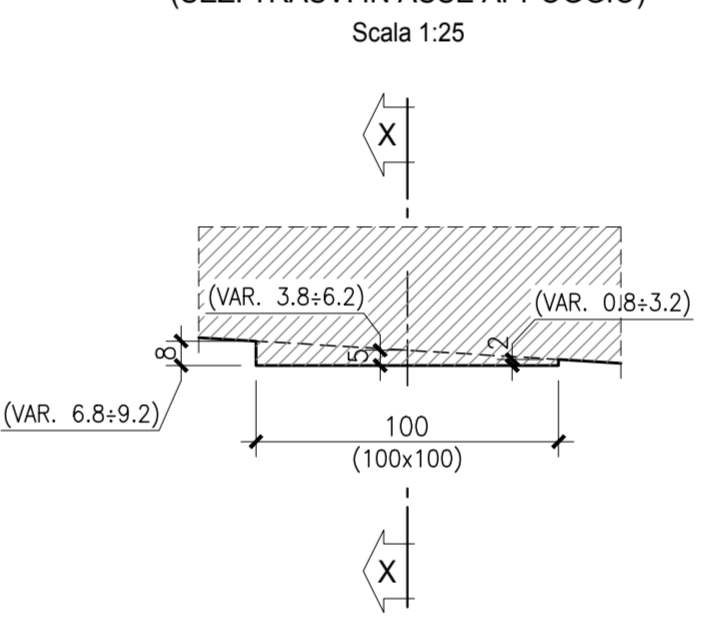
QUOTE IN ASSE APOGGI PILA 'P3'



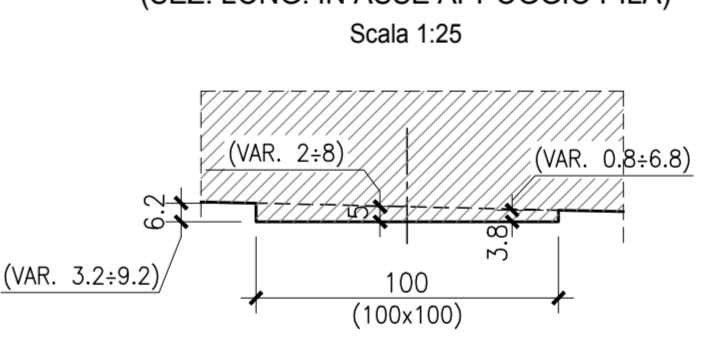
QUOTE IN ASSE APOGGI SPALLA 'SPB'



PARTICOLARE '1'



SEZIONE X-X





Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S. 1 "VIA AURELIA"
 Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia
 Lavori di costruzione della variante alla S.S. 1 Via Aurelia - 3° Lotto
 2° Stralcio Funzionale B dallo Svincolo di Buon Viaggio allo Svincolo di San Venerio
COMPLETAMENTO

PRECEDENTI LIVELLI DI PROGETTAZIONE DELL'APPALTO INTEGRATO ORIGINALE
 PD n°1861 del 09/07/03 aggiornato al 10/12/08 - Delibera CIPE n°60 del 02/04/08
 PE n°103 del 14/07/2011 - D.A. CDG-103321-P del 20/07/11
 PVT n°112 del 21/01/16 aggiornata al 28/10/16 - D.A. CDG-92590-P del 21/02/17
 Progetto Esecutivo Cantierabile Opere da Completare

PROGETTO ESECUTIVO	cod. GE266
---------------------------	------------

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA: Dott. Ing. Antonio Scalamandrè Ordine Ing. di Frosinone n. 1063	
IL GEOLOGO Dott. Geol. Flavia Capozucco Ordine Geol. del Lazio n. 1399	
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Geom. Emiliano Pirelli	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Fabrizio Cardone	
PROTOCOLLO	DATA

OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI
ASSE PRINCIPALE - VIADOTTO SAN VENERIO I
 CARPENTERIA IMPALCATO
 SEZIONI TRASVERSALI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	POV01DISTRCP10A		
ELAB.			
D P G E O 2 6 6 E 2 0	P 0 0 V I 0 1 S T R C P 1 0	A	1:50
D			
C			
B			
A	Emissione	Lugli-2020	Ing. Ing. Ing.
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO