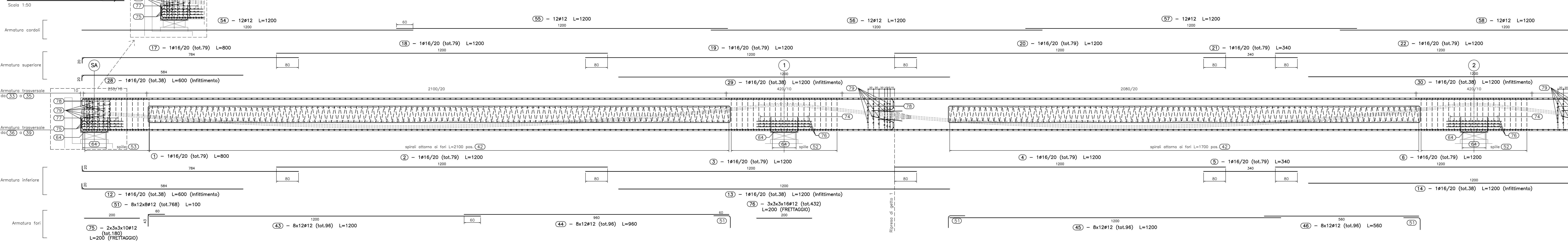
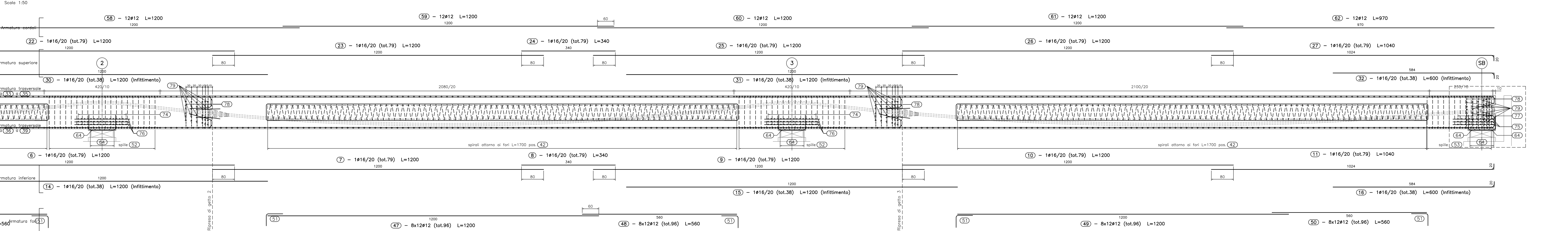


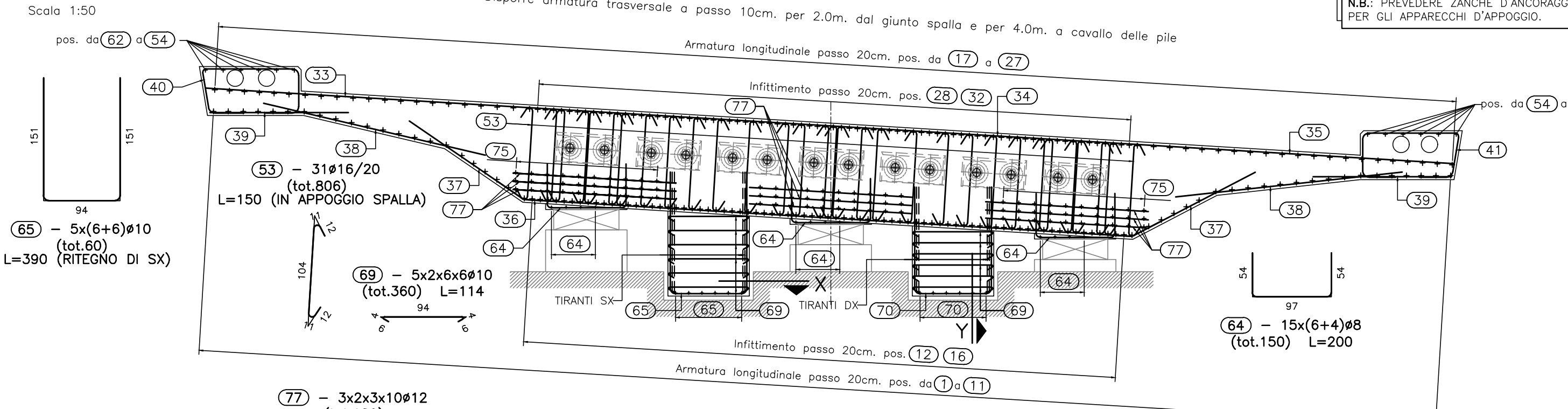
SEZIONE LOGITUDINALE 1/2



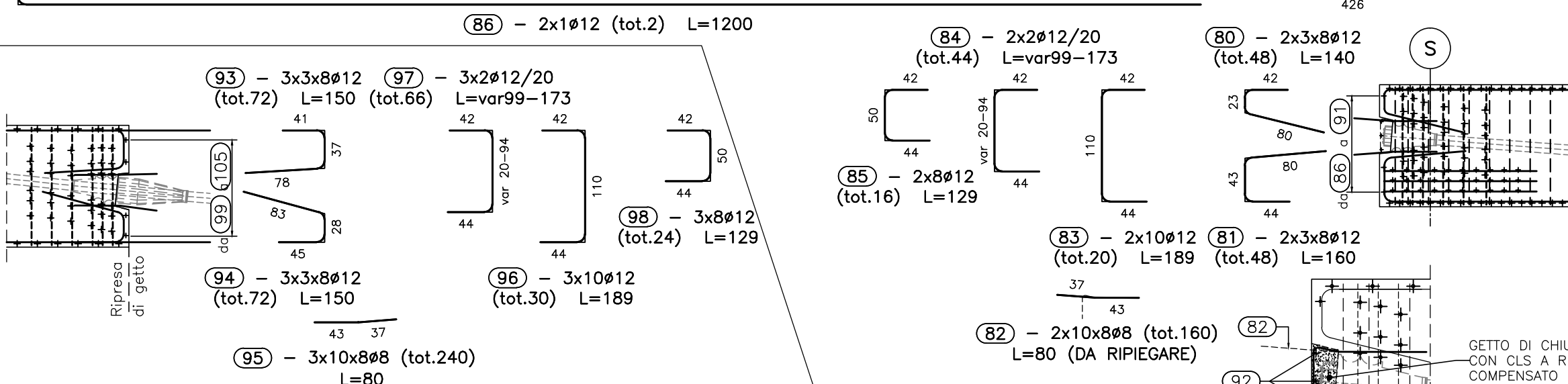
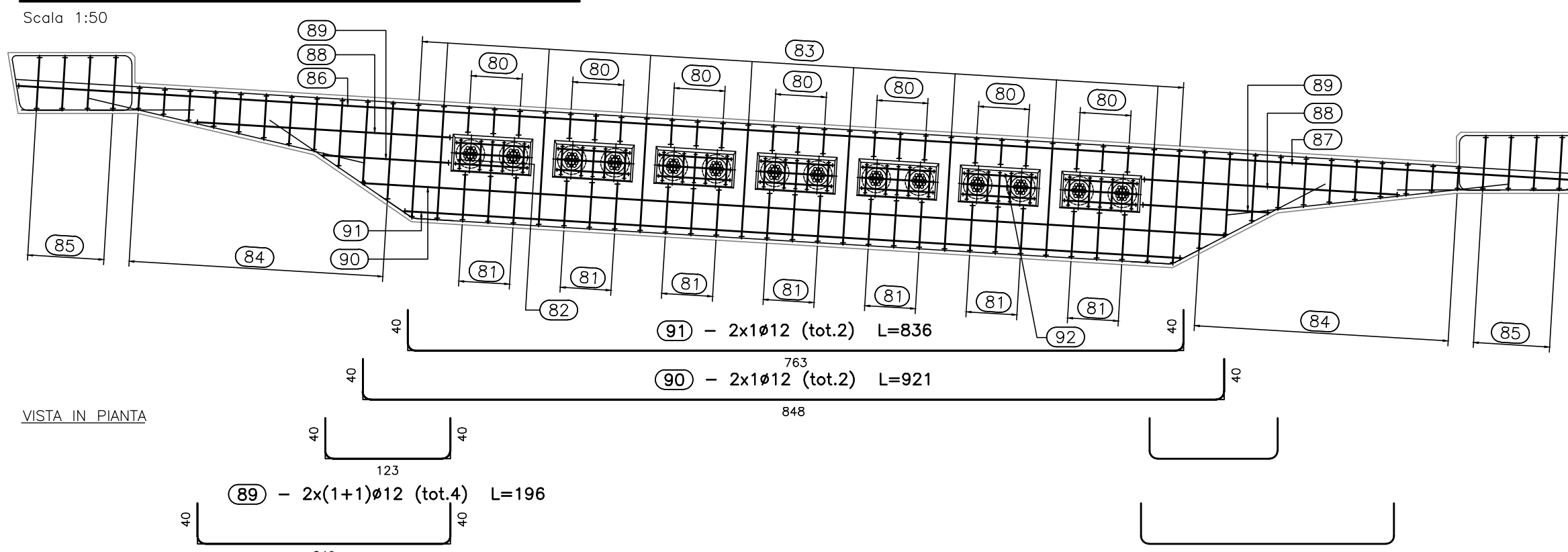
SEZIONE LOGITUDINALE 2/2



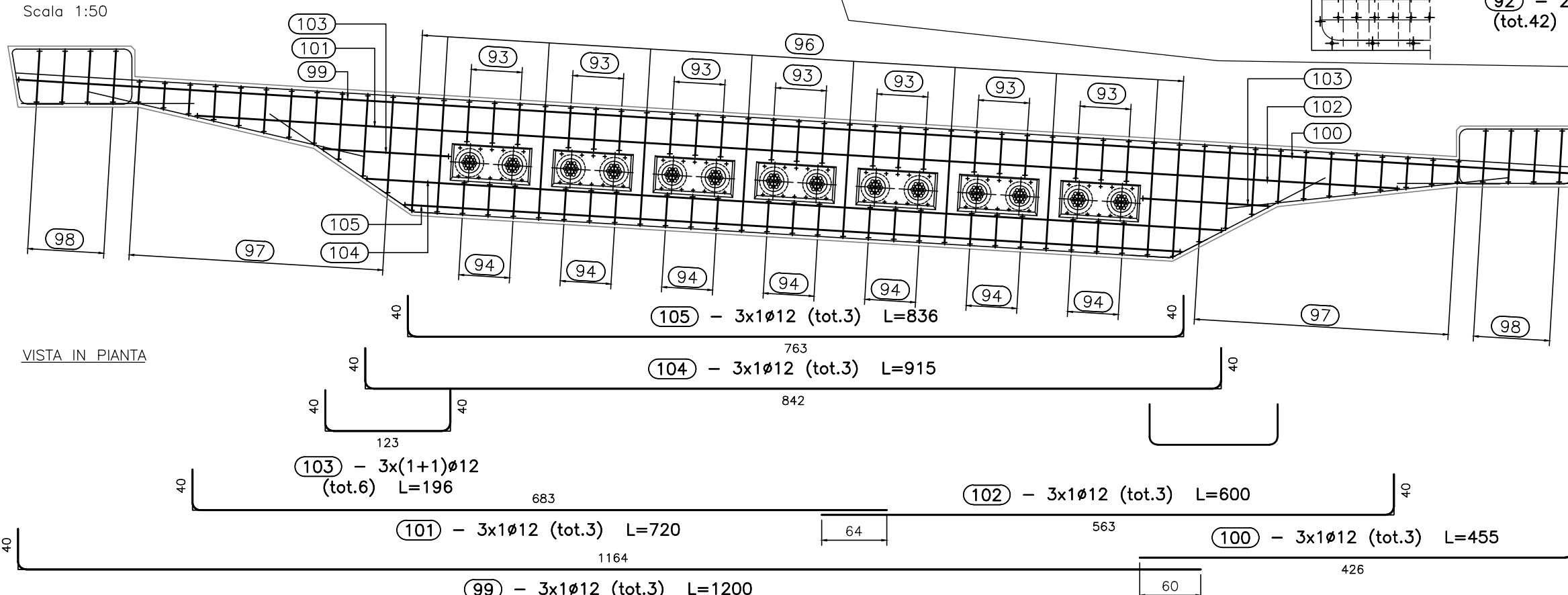
SEZIONE TRASVERSALE SU SPALLA



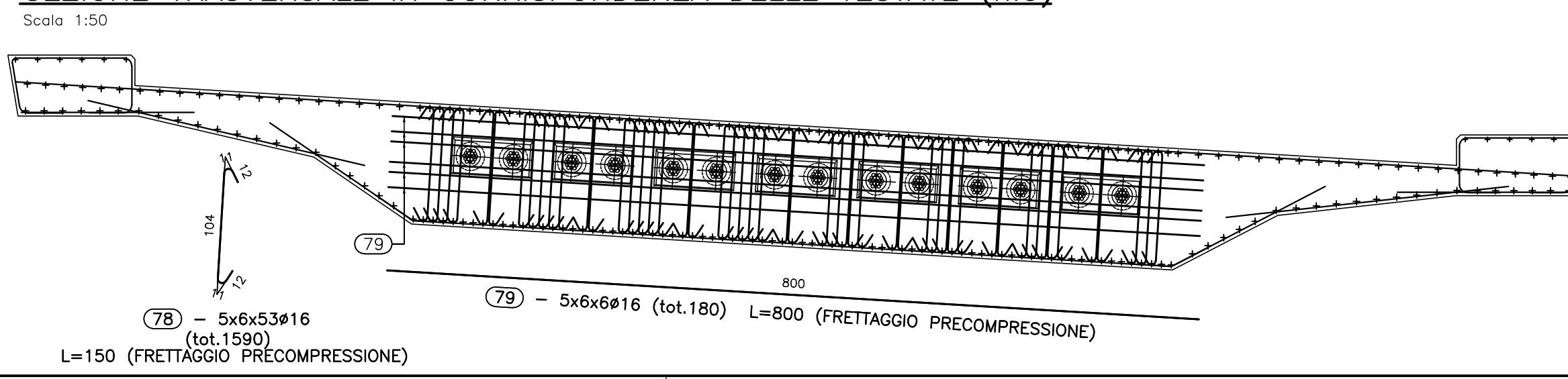
ARMATURA DI CHIUSURA SU SPALLA



ARMATURA DI CHIUSURA SU RIPRESA DI GETTO



SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DELLE TESTATE (n.5)



Barre

Pos.	#	nb	A	B	C	D	L	Ltot	Note
1	16	20	794				8,00	821,63	
2	16	20	584				8,00	277,82	
3	16	20	1024				10,40	821,23	
4	12	768	60	43			1,00	767,58	
5	12	2	42	1164			12,00	38,40	
6	12	2	428	32			4,50	9,11	
7	12	2	428	32			12,00	13,88	
8	12	2	40	683			7,20	21,59	
9	12	2	360	40			8,00	11,88	
10	16	79	1200				12,00	948,00	
11	16	79	1200				12,00	948,00	
12	16	79	1200				12,00	948,00	
13	16	79	1200				12,00	948,00	
14	16	79	1200				12,00	948,00	
15	16	79	1200				12,00	948,00	
16	16	79	1200				12,00	948,00	
17	16	79	1200				12,00	948,00	
18	16	79	1200				12,00	948,00	
19	16	79	1200				12,00	948,00	
20	16	79	1200				12,00	948,00	
21	16	79	1200				12,00	948,00	
22	16	79	1200				12,00	948,00	
23	16	79	1200				12,00	948,00	
24	16	79	1200				12,00	948,00	
25	16	79	1200				12,00	948,00	
26	16	79	1200				12,00	948,00	
27	16	79	1200				12,00	948,00	
28	16	79	1200				12,00	948,00	
29	16	79	1200				12,00	948,00	
30	16	79	1200				12,00	948,00	
31	16	79	1200				12,00	948,00	
32	20	381	600				8,00	366,00	
33	20	381	600				8,00	366,00	
34	20	381	600				8,00	366,00	
35	20	381	600				8,00	366,00	
36	16	1182	280				2,80	353,77	
37	16	1182	170				1,70	209,64	
38	12	86	1200				12,00	1152,00	
39	12	86	960				9,60	912,00	
40	12	86	1200				12,00	1152,00	
41	12	86	960				9,60	912,00	
42	12	86	960				9,60	912,00	
43	12	86	960				9,60	912,00	
44	12	86	960				9,60	912,00	
45	12	86	960				9,60	912,00	
46	12	86	960				9,60	912,00	
47	12	86	960				9,60	912,00	
48	12	86	960				9,60	912,00	
49	12	86	960				9,60	912,00	
50	12	86	960				9,60	912,00	
51	12	86	960				9,60	912,00	
52	12	86	960				9,60	912,00	
53	12	86	960				9,60	912,00	
54	12	86	960				9,60	912,00	
55	12	86	960				9,60	912,00	
56	12	86	960				9,60	912,00	
57	12	86	960				9,60	912,00	
58	12	86	960				9,60	912,00	
59	12	86	960				9,60	912,00	
60	12	86	960				9,60	912,00	
61	12	86	960				9,60	912,00	
62	12	86	960				9,60	912,00	
63	12	86	960				9,60	912,00	
64	12	86	960				9,60	912,00	
65	12	86	960				9,60	912,00	
66	12	86	960				9,60	912,00	
67	12	86	960				9,60	912,00	
68	12	86	960				9,60	912,00	
69	12	86	960				9,60	912,00	
70	12	86	960				9,60	912,00	
71	12	86	960				9,60	912,00	
72	12	86	960				9,60	912,00	
73	12	86	960				9,60	912,00	
74	12	86	960				9,60	912,00	
75	12	86	960				9,60	912,00	
76	12	86	960				9,60	912,00	
77	12	86	960				9,60	912,00	
78	12	86	960				9,60	912,00	
79	12	86	960				9,60	912,00	
80	12	86	960				9,60	912,00	
81	12	86	960				9,60	912,00	
82	12	86	960				9,60	912,00	
83	12	86	960				9,60	912,00	
84	12	86	960				9,60	912,00	
85	12	86	960				9,60	912,00	
86	12	86	960				9,60	912,00	
87	12	86	960				9,60	912,00	
88	12	86	960				9,60	912,00	
89	12	86	960				9,60	912,00	
90	12	86	960				9,60	912,00	
91	12	86	960				9,60	912,00	
92	12	86	960				9,60	912,00	
93	12	86	960				9,60	912,00	
94	12	86	960				9,60	912,00	

Barre

Sagoma	Pos.	#	nb	A	B	C	D	L	Ltot	Note
	66	16	32	147	15			3,20	87,84	
	67	24	32	147	15			3,20	97,45	
	68	20	18	148	15			3,20	68,42	
	71	14	32	159	15			3,20	66,42	
	72	20	32	159	15			3,20	86,41	
	86	12	24	120	15			2,70	42,24	
	96	12	30	42	110	44		1,80	96,81	
	97	12	30	42	20/94	44		0,90/1,73	90,81	
	100	12	24	42	50	44		1,20	21,00	
	80	12	48	42	23	80		1,40	67,04	
	81	12	48	42	43	80		1,40	77,04	
	82	8	140	43	37			0,80	128,00	

Spirali

Spirali	Pos.	R	H	ng	S	Ltot	Note
	42	28	73,00	8	12	20	599,40

Ultima posizione : 105

**anas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

VARIANTE ALLA S.S. 1 "VIA AURELIA"  
Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia  
Lavori di costruzione della variante alla S.S. 1 Via Aurelia - 3° Lotto  
2° Stralcio Funzionale B dallo Svincolo di Buon Viaggio allo Svincolo di San Venerio  
**COMPLETAMENTO**

PRECEDENTI LIVELLI DI PROGETTAZIONE DELL'APPALTO INTEGRATO ORIGINALE  
PD n°1861 del 09/07/03 aggiornato al 10/12/08 - Delibera CPE n°60 del 02/04/08  
PE n° 103 del 14/07/2011 - D.A. CDG-103321-P del 20/07/11  
PVT n°112 del 21/01/16 aggiornata al 28/10/16 - D.A. CDG-92590-P del 21/02/17  
Progetto Esecutivo Cartaceabile Opere da Completare

**PROGETTO ESECUTIVO** GE266

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:  
Dott. Ing. Roberto Sotgiorno  
Dott. Ing. Claudio Sotgiorno  
Dott. Ing. Francesco Capocaccia  
Dott. Ing. Carlo del Corralo n. 1998

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Geom. Emidio Paoletti

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Fabrizio Cardone

**OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI**  
**ASSE PRINCIPALE - VIADOTTO SAN VENERIO I**  
ARMATURA IMPALCATO

CODICE PROGETTO: DP/GE/02/66  
LIVELLO: E 20  
SISTEMA DI CLASSIFICAZIONE: P00|V10|I1|STR|AR|10  
REVISIONE: A  
SCALA: 1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	Emisione	14/08/2025	FS	FS	FS