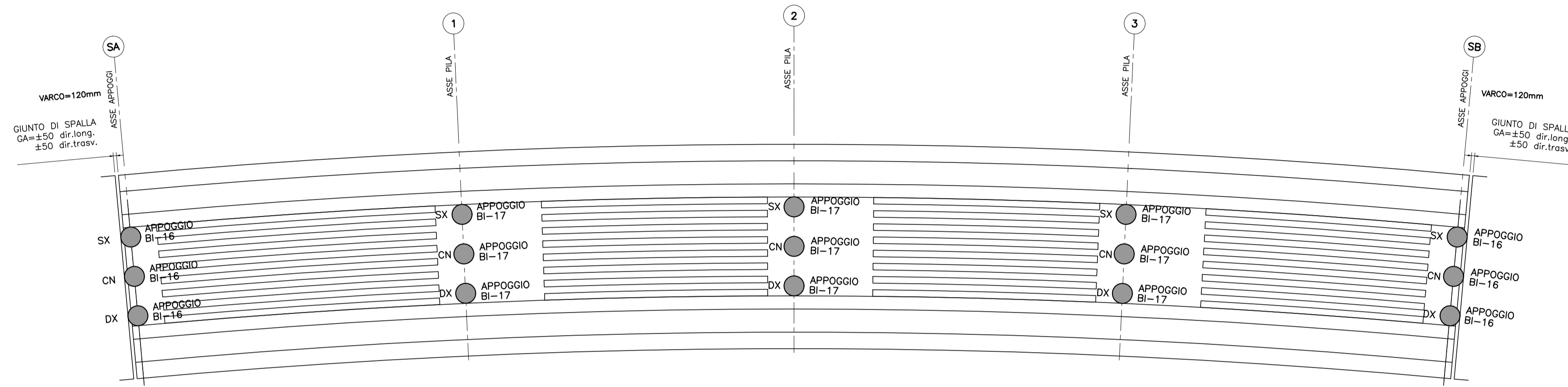


PIANTA SCHEMA APPOGGI



SVINCOLO SAN VENERIO - VIADOTTO S.VENERIO I - SPALLE

ISOLATORI IN GOMMA (Keq = 2.20 kN/mm -  $\xi$  = 15%)

N. ISOLATORI	6
--------------	---

Vmax SLC - sisma [kN] (carico verticale)	1612
Vmin SLC - sisma [kN] (carico verticale)	1367
Vmax SLU - statico [kN] (carico verticale)	4104
Vmin SLU - statico [kN] (carico verticale)	1138
H <sub>c</sub> carico orizzontale long. max statico SLU [kN]	112
H <sub>t</sub> carico orizzontale long. max statico SLU [kN]	89
$\theta_{max}$ rotazione max statica [rad]	0,0100
spostamento max sismico SLC + 0.5 termico [± mm]	87
spostamento termico SLU [± mm]	18
spostamento longitudinale da ritiro e fluage [± mm]	6

SVINCOLO SAN VENERIO - VIADOTTO S.VENERIO I - PILA 1 e 3

ISOLATORI IN GOMMA (Keq = 2.20 kN/mm -  $\xi$  = 15%)

N. ISOLATORI	6
--------------	---

Vmax SLC - sisma [kN] (carico verticale)	3522
Vmin SLC - sisma [kN] (carico verticale)	2797
Vmax SLU - statico [kN] (carico verticale)	7146
Vmin SLU - statico [kN] (carico verticale)	2802
H <sub>c</sub> carico orizzontale long. max statico SLU [kN]	105
H <sub>t</sub> carico orizzontale long. max statico SLU [kN]	90
$\theta_{max}$ rotazione max statica [rad]	0,0100
spostamento max sismico SLC + 0.5 termico [± mm]	85
spostamento termico SLU [± mm]	8
spostamento longitudinale da ritiro e fluage [± mm]	3

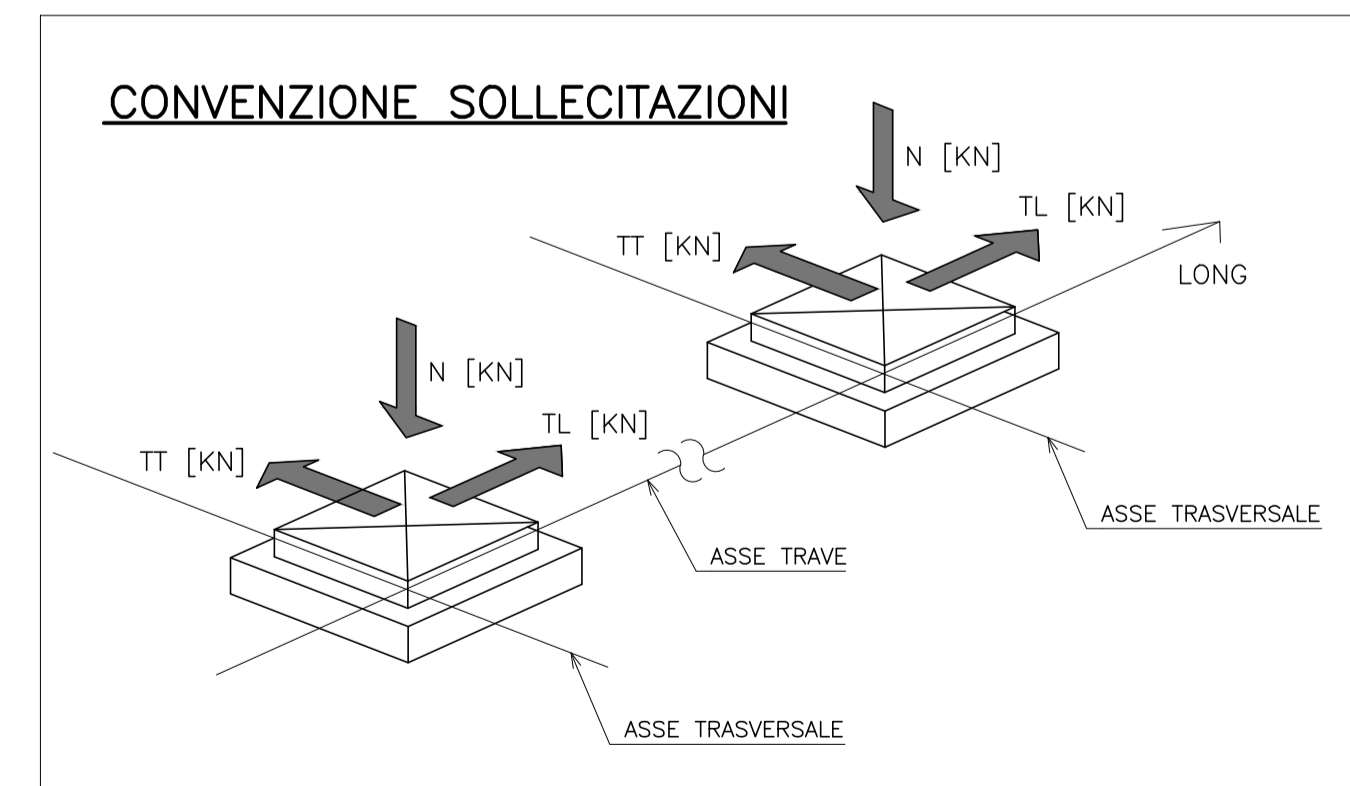
SVINCOLO SAN VENERIO - VIADOTTO S.VENERIO I - PILA 2

ISOLATORI IN GOMMA (Keq = 2.20 kN/mm -  $\xi$  = 15%)

N. ISOLATORI	3
--------------	---

Vmax SLC - sisma [kN] (carico verticale)	3508
Vmin SLC - sisma [kN] (carico verticale)	2540
Vmax SLU - statico [kN] (carico verticale)	6803
Vmin SLU - statico [kN] (carico verticale)	2544
H <sub>c</sub> carico orizzontale long. max statico SLU [kN]	72
H <sub>t</sub> carico orizzontale long. max statico SLU [kN]	91
$\theta_{max}$ rotazione max statica [rad]	0,0100
spostamento max sismico SLC + 0.5 termico [± mm]	85
spostamento termico SLU [± mm]	0
spostamento longitudinale da ritiro e fluage [± mm]	0

NOTA BENE:  
PER LE DIMENSIONI E LE CARATTERISTICHE DEI BAGGIOLI VEDERE GLI ELABORATI:  
P00V110STRDC04 BI-16  
P00V110STRDC05 BI-17



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S. 1 "VIA AURELIA"  
Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia  
Lavori di costruzione della variante alla S.S. 1 Via Aurelia - 3°Lotto  
2° Stralcio Funzionale B dallo Svincolo di Buon Viaggio allo Svincolo di San Venerio  
**COMPLETAMENTO**

PRECEDENTI LIVELLI DI PROGETTAZIONE DELL'APPALTO INTEGRATO ORIGINALE

PD n°1861 del 09/07/03 aggiornato al 10/12/08 - Delibera CIPE n°60 del 02/04/08  
PE n° 103 del 14/07/2011 - D.A. CDG-103321-P del 20/07/11  
PVT n°112 del 21/01/16 aggiornata al 28/10/16 - D.A. CDG-92950-P del 21/02/17  
Progetto Esecutivo Cantierabile Opere da Completare

PROGETTO ESECUTIVO

COD. GE266

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:  
Dott. Ing. Antonio Scalamanfrè  
Ordine Ing. di Frasimane n. 1063

IL GEOLOGO  
Dott. Geol. Flavio Capozucca  
Ordine Geol. del Lazio n. 1599

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Geom. Emiliano Paiella

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Fabrizio Cardone

PROTOCOLLO DATA

OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI  
ASSE PRINCIPALE - VIADOTTO SAN VENERIO I  
APPOGGI, GIUNTI E DISPOSITIVI DI PROTEZIONE SISMICA

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	P00V110STRDC01A		
DPGE0266		A	1:50
ELAB.	P00V110STRDC01		
D			
C			
B			
A	Emissione	Luglio 2020	Ing. Ing. Ing.
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO