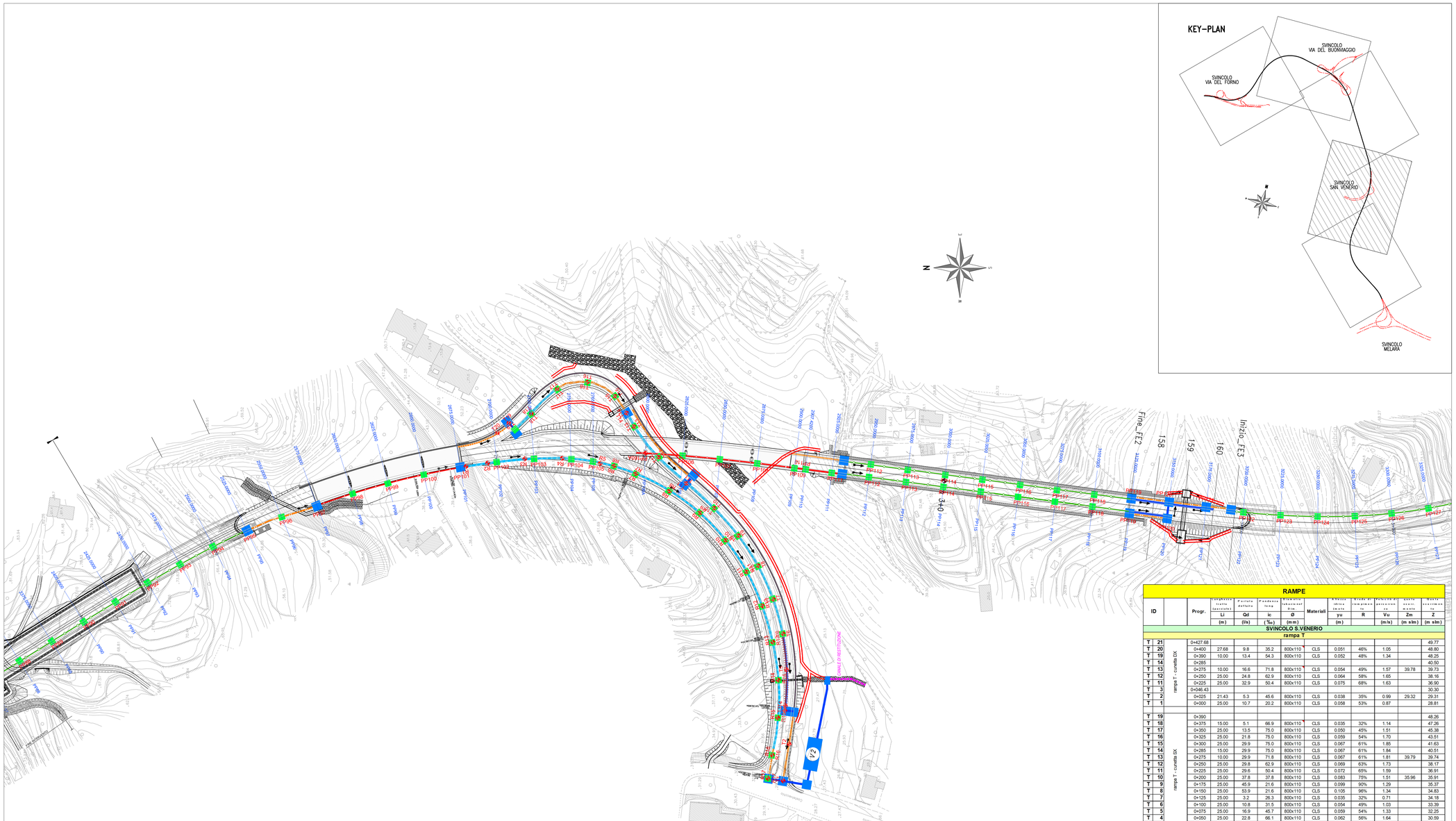

ASSE PRINCIPALE CORSIA DI SX

ID	Progr.	Lunghezza tratto (cerniere) Li (m)	Pendenza trasv. Qd (l/s)	Pendenza long. ic (‰)	Diametro tubazioni Dim. Ø (mm)	Materiali	Altezza idrica in mezzeria yu (m)	Grado di riempimento R	Velocità di percorrenza Vu (m/s)	Quota sezione media Zm (m slm)	Quota sezione in Z (m slm)
PP 111	2+925.00										42.19
PP 112	2+960.0	25.00	6.9	19.6	250	PVC rinf.	0.054	23%	0.92		41.70
PP 113	2+975.0	25.00	6.8	30.0	250	PVC rinf.	0.048	20%	1.06		40.95
PP 114	3+000.0	25.00	6.8	33.2	250	PVC rinf.	0.047	20%	1.10		40.12
PP 115	3+025.0	25.00	6.7	36.4	250	PVC rinf.	0.045	19%	1.13		39.21
PP 116	3+050.0	25.00	6.7	39.2	250	PVC rinf.	0.044	19%	1.16		38.23
PP 117	3+075.0	25.00	6.6	42.8	250	PVC rinf.	0.043	18%	1.19		37.16
PP 118	3+100.0	25.00	6.6	45.6	250	PVC rinf.	0.043	18%	1.22		36.02
PP 119	3+125.0	25.00	6.5	48.4	250	PVC rinf.	0.042	18%	1.24		34.81
PP 120	3+150.0	25.00	11.6	58.5	315	PEAD corr.	0.051	19%	1.55	33.56	33.35
PP 121	3+175.0	25.00	70.5	45.5	400	PEAD corr.	0.124	36%	2.32		32.21
PP 122	3+200.0	25.00	70.3	45.6	315	PVC rinf.	0.133	44%	2.34		31.07
PP 123	3+225.0	25.00	70.1	51.2	315	PVC rinf.	0.128	43%	2.44		29.79
PP 124	3+250.0	25.00	69.9	51.2	315	PVC rinf.	0.128	43%	2.43		28.51
PP 125	3+275.0	25.00	69.6	50.8	315	PVC rinf.	0.128	43%	2.42		27.24
PP 126	3+300.0	25.00	69.4	51.2	315	PVC rinf.	0.127	43%	2.43		25.96
PP 127	3+325.0	25.00	69.2	50.0	315	PVC rinf.	0.128	43%	2.41		24.71

ASSE PRINCIPALE CORSIA DX

ID	Progr.	Lunghezza tratto (cerniere) Li (m)	Pendenza trasv. Qd (l/s)	Pendenza long. ic (‰)	Diametro tubazioni Dim. Ø (mm)	Materiali	Altezza idrica in mezzeria yu (m)	Grado di riempimento R	Velocità di percorrenza Vu (m/s)	Quota sezione media Zm (m slm)	Quota sezione in Z (m slm)
PP 93	2+475.0	25.00	50.0	31.2	315	PVC rinf.	0.122	41%	1.86		53.00
PP 94	2+500.0	25.00	49.8	29.2	315	PVC rinf.	0.124	41%	1.81		52.27
PP 95	2+525.0	25.00	57.9	32.8	315	PEAD corr.	0.137	50%	1.97		51.45
PP 96	2+550.0	25.00	65.9	25.6	400	PEAD corr.	0.140	40%	1.85		50.81
PP 97	2+575.0	25.00	73.9	23.6	400	PEAD corr.	0.152	44%	1.85		50.22
PP 98	2+600.0	25.00	81.8	23.2	350	ACC	0.162	46%	1.88		49.64
PP 99	2+625.0	25.00	90.7	23.2	350	ACC	0.172	49%	1.93		49.06
PP 100	2+650.0	25.00	100.7	23.6	350	ACC	0.182	52%	2.00		48.47
PP 101	2+675.0	25.00	110.6	23.2	350	ACC	0.193	55%	2.03		47.89
PP 102	2+700.0	25.00	120.4	23.6	400	PEAD corr.	0.204	59%	2.08		47.30
PP 103	2+725.0	25.00	130.2	26.0	400	PEAD corr.	0.208	60%	2.20		46.65
PP 104	2+750.0	25.00	140.0	29.2	400	PEAD corr.	0.210	60%	2.34		45.92
PP 105	2+765.0	15.00	145.9	32.0	400	PEAD corr.	0.209	60%	2.45		45.44
PP106A	2+800.0										44.9
PP 106	2+825.0	25.00	9.7	21.6	250	ACC	0.061	24%	1.04		44.36
PP 107	2+850.0	25.00	19.2	21.6	250	ACC	0.087	35%	1.26		43.82
PP 108	2+875.0	25.00	28.6	22.0	250	ACC	0.108	43%	1.42		43.27
PP 109	2+900.0	25.00	38.0	23.2	250	ACC	0.124	50%	1.56		42.69
PP 110	2+907.42	7.42	40.7	20.2	300	ACC	0.123	41%	1.50		42.54
PP 111	2+925.0	17.58	44.0	19.9	315	PEAD corr.	0.135	50%	1.52		42.19
PP 112	2+950.0	25.00	43.8	19.6	315	PVC rinf.	0.129	43%	1.51		41.70
PP 113	2+975.0	25.00	43.5	30.0	315	PVC rinf.	0.114	38%	1.76		40.95
PP 114	3+000.0	25.00	43.3	33.2	315	PVC rinf.	0.111	37%	1.83		40.12
PP 115	3+025.0	25.00	43.1	36.4	315	PVC rinf.	0.108	36%	1.89		39.21
PP 116	3+050.0	25.00	42.9	39.2	315	PVC rinf.	0.106	35%	1.93		38.23
PP 117	3+075.0	25.00	42.8	42.8	250	PVC rinf.	0.115	48%	2.02		37.16
PP 118	3+100.0	25.00	42.6	45.6	250	PVC rinf.	0.112	47%	2.06		36.02
PP 119	3+125.0	25.00	42.4	48.4	250	PVC rinf.	0.110	46%	2.11		34.81
PP 120	3+150.0	25.00	47.4	50.0	315	PEAD corr.	0.109	40%	2.18		33.56

RAMPE

ID		Progr.	Lunghezza tratto (cerniere) Li (m)	Pendenza trasv. Qd (l/s)	Pendenza long. ic (‰)	Diametro tubazioni Dim. Ø (mm)	Materiali	Altezza idrica in mezzeria yu (m)	Grado di riempimento R	Velocità di percorrenza Vu (m/s)	Quota sezione media Zm (m slm)	Quota sezione in Z (m slm)
SVINCOLO S.VENERIO												
rampa T												
T	21	0+427.68										49.77
T	20	0+400	27.68	9.8	35.2	800x110	CLS	0.051	46%	1.05		48.80
T	19	0+390	10.00	13.4	54.3	800x110	CLS	0.052	48%	1.34		48.25
T	14	0+285										40.50
T	13	0+275	10.00	16.6	71.8	800x110	CLS	0.054	49%	1.57	39.78	39.73
T	12	0+250	25.00	24.8	62.9	800x110	CLS	0.064	58%	1.65		38.16
T	11	0+225	25.00	32.9	50.4	800x110	CLS	0.075	68%	1.63		36.90
T	3	0+046.43										30.30
T	2	0+025	21.43	5.3	45.6	800x110	CLS	0.038	35%	0.99	29.32	29.31
T	1	0+000	25.00	10.7	20.2	800x110	CLS	0.058	53%	0.87		28.81
rampa T - cunetta DX												
T	19	0+390										48.26
T	18	0+375	15.00	5.1	66.9	800x110	CLS	0.035	32%	1.14		47.26
T	17	0+350	25.00	13.5	75.0	800x110	CLS	0.050	45%	1.51		45.38
T	16	0+325	25.00	21.8	75.0	800x110	CLS	0.059	54%	1.70		43.51
T	15	0+300	25.00	29.9	75.0	800x110	CLS	0.067	61%	1.85		41.63
T	14	0+285	15.00	29.9	75.0	800x110	CLS	0.067	61%	1.84		40.51
T	13	0+275	10.00	29.9	71.8	800x110	CLS	0.067	61%	1.81	39.79	39.74
T	12	0+250	25.00	29.8	62.9	800x110	CLS	0.069	63%	1.73		38.17
T	11	0+225	25.00	29.6	50.4	800x110	CLS	0.072	65%	1.59		36.91
T	10	0+200	25.00	37.8	37.8	800x110	CLS	0.083	75%	1.51	35.96	35.91
T	9	0+175	25.00	45.9	21.6	800x110	CLS	0.099	90%	1.29		35.37
T	8	0+150	25.00	53.9	21.6	800x110	CLS	0.105	96%	1.34		34.83
T	7	0+125	25.00	3.2	26.3	800x110	CLS	0.035	32%	0.71		34.18
T	6	0+100	25.00	10.8	31.5	800x110	CLS	0.054	49%	1.03		33.39
T	5	0+075	25.00	16.9	45.7	800x110	CLS	0.059	54%	1.33		32.25
T	4	0+050	25.00	22.8	66.1	800x110	CLS	0.062	56%	1.64		30.59
T	3	0+046	3.57	23.6	59.7	800x110	CLS	0.064	58%	1.60		30.38
rampa T - tubazione												
T	19	0+390	5.00	13.7	10.0	315	PEAD corr.	0.086	32%	0.87		47.18
T	19	0+390										47.13
T	18	0+375	15.00	22.4	75.0	315	PEAD corr.	0.066	24%	2.05		46.01
T	17	0+350	25.00	39.1	75.0	315	PEAD corr.	0.088	32%	2.40		44.13
T	16	0+325	25.00	53.4	75.0	315	PEAD corr.	0.104	38%	2.62		42.26
T	15	0+300	25.00	67.2	75.0	315	PEAD corr.	0.118	43%	2.78		40.38
T	14	0+285	15.00	80.6	75.0	315	PEAD corr.	0.131	48%	2.92		39.26
T	13	0+275	10.00	95.8	75.0	400	PEAD corr.	0.128	37%	3.02		38.51
T	12	0+250	25.00	115.6	75.0	400	PEAD corr.	0.142	41%	3.18	36.63	35.68
T	11	0+225	25.00	125.3	21.5	400	PEAD corr.	0.216	62%	2.03		35.14
T	10	0+200	25.00	133.1	21.5	400	PEAD corr.	0.225	65%	2.05		34.60
T	9	0+175	25.00	140.9	21.5	400	PEAD corr.	0.234	67%	2.07		34.07
T	8	0+150	25.00	148.6	21.5	400	PEAD corr.	0.244	70.2%	2.09		33.53
T	7	0+125	25.00	156.3	31.5	400	PEAD corr.	0.220	63%	2.47		32.74
T	6	0+100	25.00	163.9	31.5	400	PEAD corr.	0.228	66%	2.49		31.95
T	5	0+075	25.00	170.0	31.5	400	PEAD corr.	0.234	67%	2.51		31.16
T	4	0+050	25.00	176.0	70.0	400	PEAD corr.	0.184	53%	3.45		29.41
T	3	0+046	3.57	176.8	70.0	400	PEAD corr.	0.185	53%	3.46		29.16
T	3	0+046	5.00	176.6	10.0	500	PEAD corr.	0.296	68%	1.64	29.11	28.81
T	2	0+025	21.43	181.1	28.5	500	PEAD corr.	0.215	50%	2.48		28.20
T	1	0+000	25.00	185.7	28.5	500	PEAD corr.	0.218	50%	2.50		**27.49**
rampa R												
R	1	0+035.50										48.59
R	2	0+050	14.50	6.0	23.6	800x110	CLS	0.045	41%	0.80		48.25
R	3	0+075	25.00	19.8	26.2	800x110	CLS	0.070	63%	1.12		47.59
R	4	0+100	25.00	37.5	30.2	800x110	CLS	0.086	78%	1.39		46.84
R	5	0+125	25.00	45.8	31.5	800x110	CLS	0.092	84%	1.48		46.05
R	6	0+135	9.76	49.1	39.3	800x110	CLS	0.091	83%	1.64		45.67
R	7	0+150	15.24	54.2	47.7	800x110	CLS	0.091	83%	1.81		44.94
R	8	0+175	25.00	4.0	61.2	800x110	CLS	0.032	30%	1.03		43.41
R	9	0+200	25.00	11.6	76.8	800x110	CLS	0.047	42%	1.47		41.49
R	10	0+225	25.00	18.9	80.0	800x110	CLS	0.056	51%	1.69		39.49
R	11	0+250	25.00	26.3	80.0	800x110	CLS	0.063	57%	1.83		37.49
R	12	0+275	25.00	33.5	80.0	800x110	CLS	0.069	63%	1.95		35.49
R	13	0+300	25.00	40.8	80.0	800x110	CLS	0.074	67%	2.04	33.49	33.39
R	14	0+325	25.00	48.0	75.5	800x110	CLS	0.080	72%	2.08	31.51	31.34
R	15	0+350	25.00	54.1	54.0	800x110	CLS	0.089	81%	1.89	29.99	29.88
R	16	0+375	25.00	59.8	31.4	800x110	CLS	0.102	93%	1.58		29.10
R	17	0+390.68	15.68	63.3	15.0	800x140	CLS	0.131	93%	1.29		28.86
rampa R - cunetta DX												
R	6A	0+122										45.44
R	6	0+147	25.00	152.8	44.0	400	PEAD corr.	0.195	56%	2.80		44.34
R	7	0+150	3.41	153.8	52.8	400	PEAD corr.	0.185	53%	3.00		44.16
R	8	0+175	25.00	160.3	60.8	400	PEAD corr.	0.182	52%	3.20		42.64
R	9	0+200	25.00	166.7	76.4	400	PEAD corr.	0.174	50%	3.62		40.73
R	10	0+225	25.00	173.1	80.0	400	PEAD corr.	0.175	50%	3.62		38.73
R	11	0+250	25.00	179.5	80.0	400	PEAD corr.	0.179	52%	3.65		36.73
R	12	0+275	25.00	185.8	80.0	400	PEAD corr.	0.183	53%	3.68		34.73
R	13	0+300	25.00	192.2	80.0	400	PEAD corr.	0.186	54%	3.71		32.73
R	14	0+325	25.00	197.6	79.2	400	PEAD corr.	0.190	55%	3.72		30.75
R	15	0+350	25.00	202.8	60.8	500	PEAD corr.	0.185	43%	3.39		29.23
R	16	0+375	25.00	207.9	35.2	630	PEAD corr.	0.197	37%	2.76		28.35
R	17	0+391	15.68	210.9	15.9	630	PEAD corr.	0.247	46%	2.07		28.10
rampa R - tubazione												
R	17	0+391	9.50	210.7	10.0	630	PEAD corr.	0.284	53%	1.74		**28.01**
R	17	0+391	26.00	370.3	10.0	800	PEAD corr.	0.345	51%	2.01		**27.23**

Anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S. 1 "VIA AURELIA"
Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia
Lavori di costruzione della variante alla S.S. 1 Via Aurelia - 3°Lotto
2° Stralcio Funzionale B dallo Svincolo di Buon Viaggio allo Svincolo di San Venerio
COMPLETAMENTO

PRECEDENTI LIVELLI DI PROGETTAZIONE DELL'APPALTO INTEGRATO ORIGINALE

PD n°1861 del 09/07/03 aggiornato al 10/12/08 - Delibera CIPE n°60 del 02/04/08
PE n° 103 del 14/07/2011 - D.A. CDG-103321-P del 20/07/11
PVT n°112 del 21/01/16 aggiornata al 28/10/16 - D.A. CDG-92950-P del 21/02/17
Progetto Esecutivo Cantierabile Opere da Completare

PROGETTO ESECUTIVO — COD. GE266

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
Dott. Ing. Antonio Scalamandrè
Ordine Ing. di Frosinone n. 1063

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Flavio Capozucca
Ordine Geol. del Lazio n. 1599

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Emiliano Paiella

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Fabrizio Cardone

PROTOCOLLO | DATA

OPERE D'ARTE MINORI
RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA

PARTE GENERALE
Planimetria del sistema di smaltimento acque di piattaforma tav.2

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	T00PS00IDRPP02_A.DWG		
DPGE0266	E 20	CODICE ELAB. T00PS00IDRPP02	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	GIUGNO 2020			