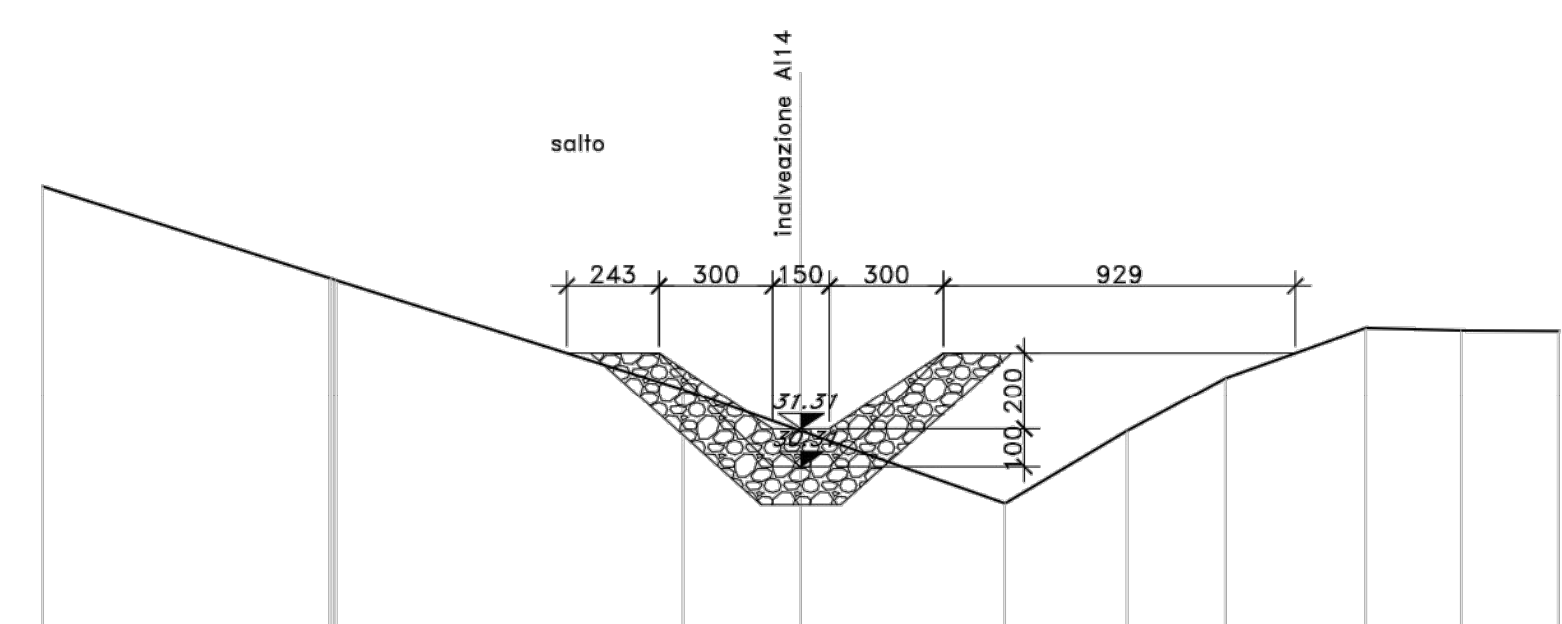


SEZIONE N. : 10
DIST.PROG. : 90.190
DIST.PREC. : 2.000
DIST.SUCC. : 8.000

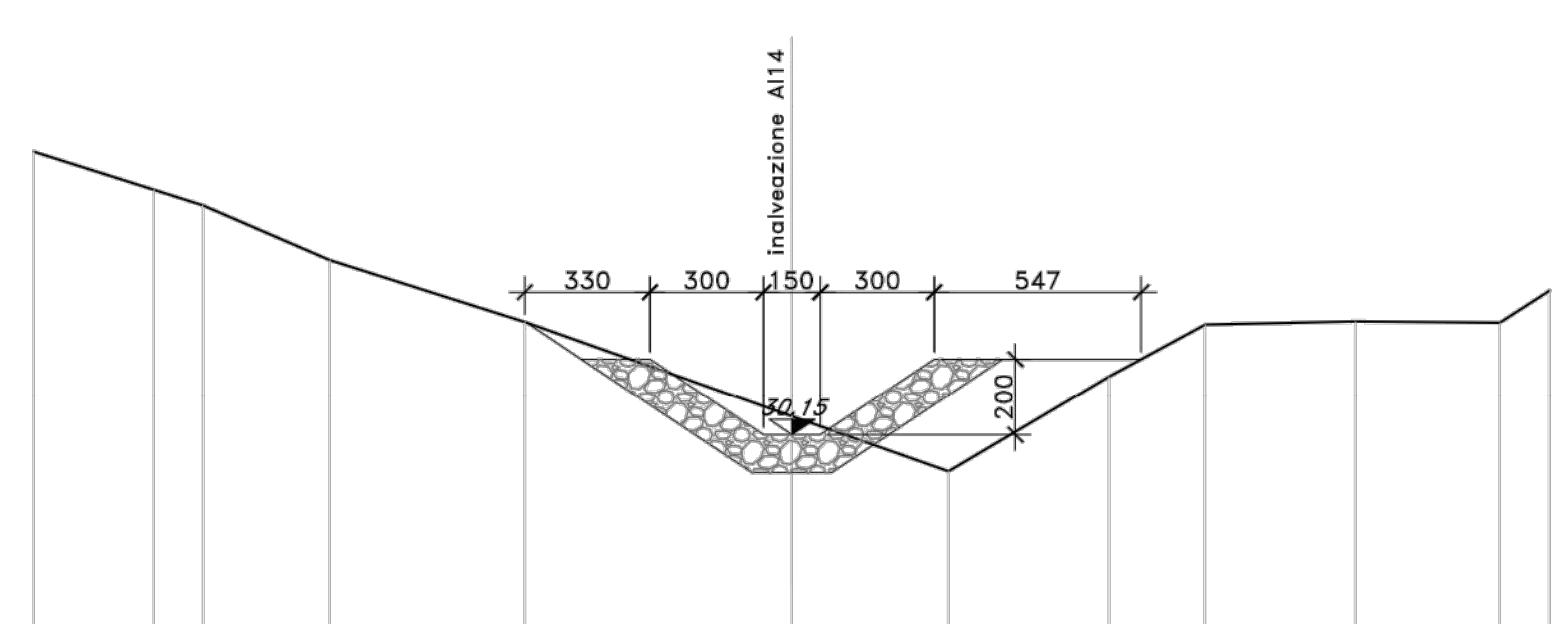


SCALA 1:200

QT.RIF. 20.000

QUOTE TERRENO	37.69	38.29	38.22	30.35	31.25	29.35	31.25	32.65	33.97	35.92	35.89
DIST.PARZIAI TERRENO		7.57	9.15	3.12	5.38	3.22	2.62	3.68	2.50	2.60	

SEZIONE N. : 11
DIST.PROG. : 98.190
DIST.PREC. : 2.000
DIST.SUCC. : 2.000

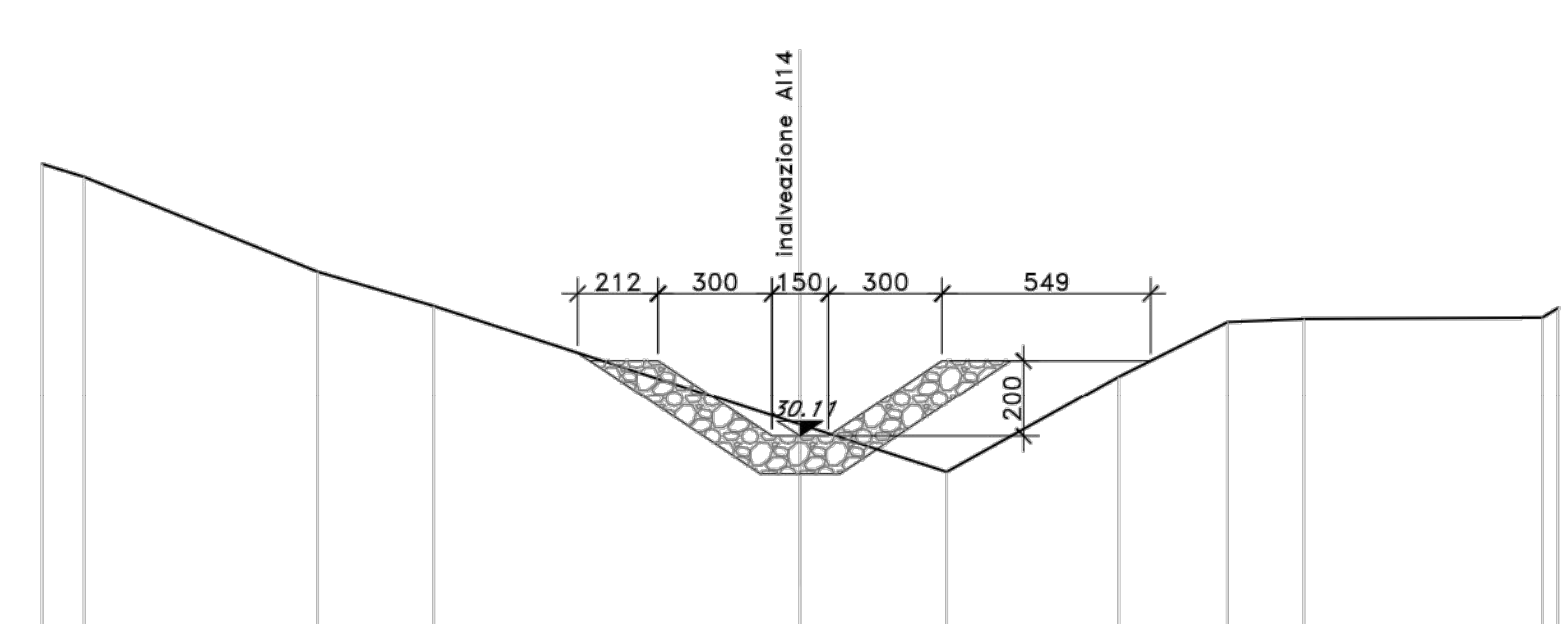


SCALA 1:200

QT.RIF. 20.000

QUOTE TERRENO	37.61	36.60	36.19	34.75	33.13	30.64	29.16	31.69	33.06	33.14	33.11	33.97
DIST.PARZIAI TERRENO	3.17	1.28	3.35	5.14	7.05	4.12	4.23	2.55	3.96	3.80	1.33	3.97

SEZIONE N. : 12
DIST.PROG. : 100.190
DIST.PREC. : 2.000
DIST.SUCC. : 8.000

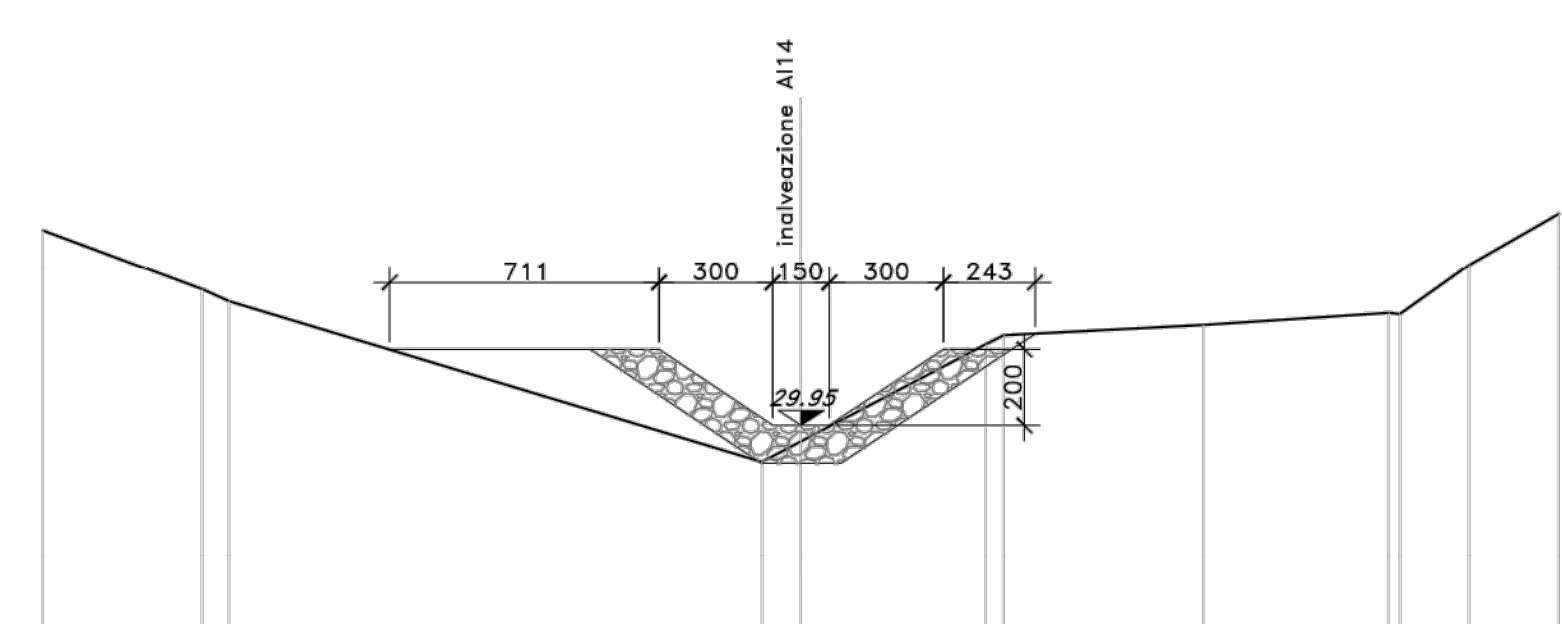


SCALA 1:200

QT.RIF. 20.000

QUOTE TERRENO	37.28	36.94	34.45	33.56	30.42	29.16	31.68	33.14	33.22	33.97
DIST.PARZIAI TERRENO	1.10	6.17	3.06	9.68	3.87	4.53	2.87	2.02	6.28	0.43

SEZIONE N. : 13
DIST.PROG. : 108.190
DIST.PREC. : 8.000
DIST.SUCC. : 2.000

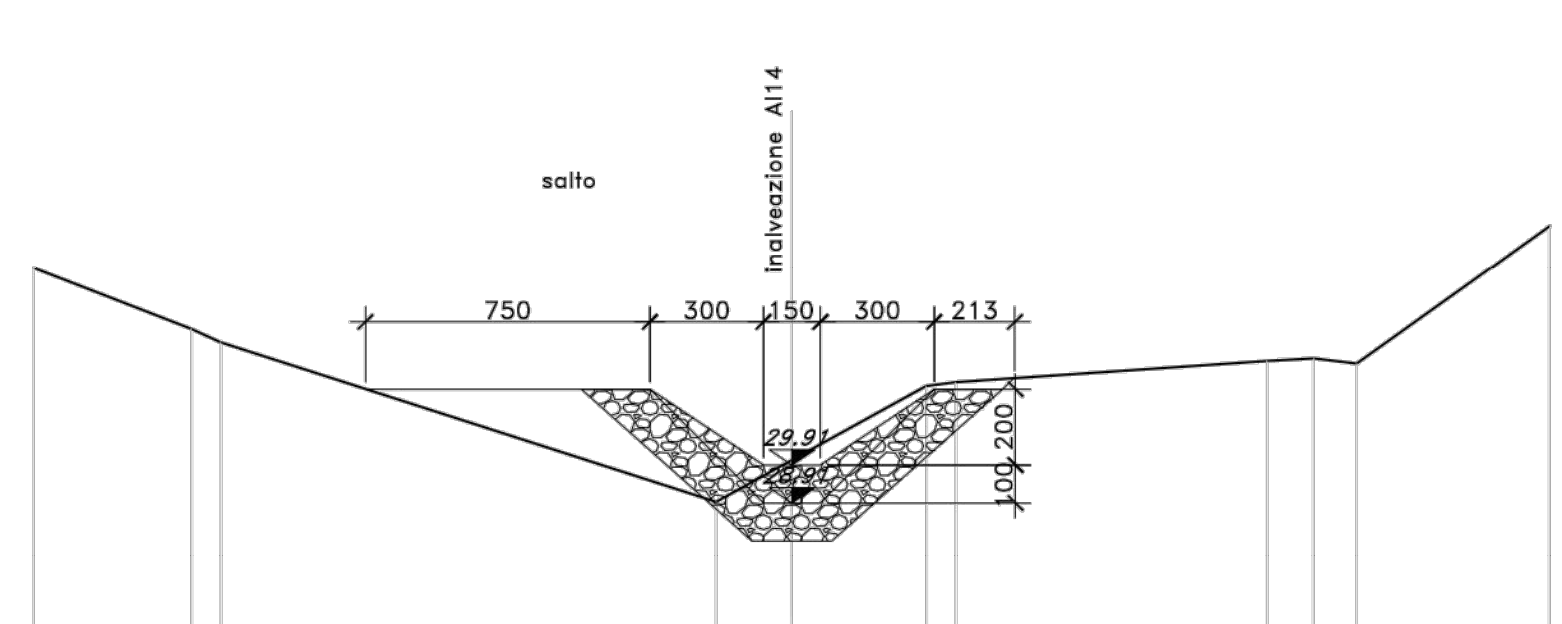


SCALA 1:200

QT.RIF. 20.000

QUOTE TERRENO	35.10	33.23	28.99	29.54	33.33	32.60	32.85	34.18	35.55
DIST.PARZIAI TERRENO	4.19	0.72	14.05	1.04	4.88	5.27	4.89	1.63	2.37

SEZIONE N. : 14
DIST.PROG. : 110.190
DIST.PREC. : 2.000
DIST.SUCC. : 38.610

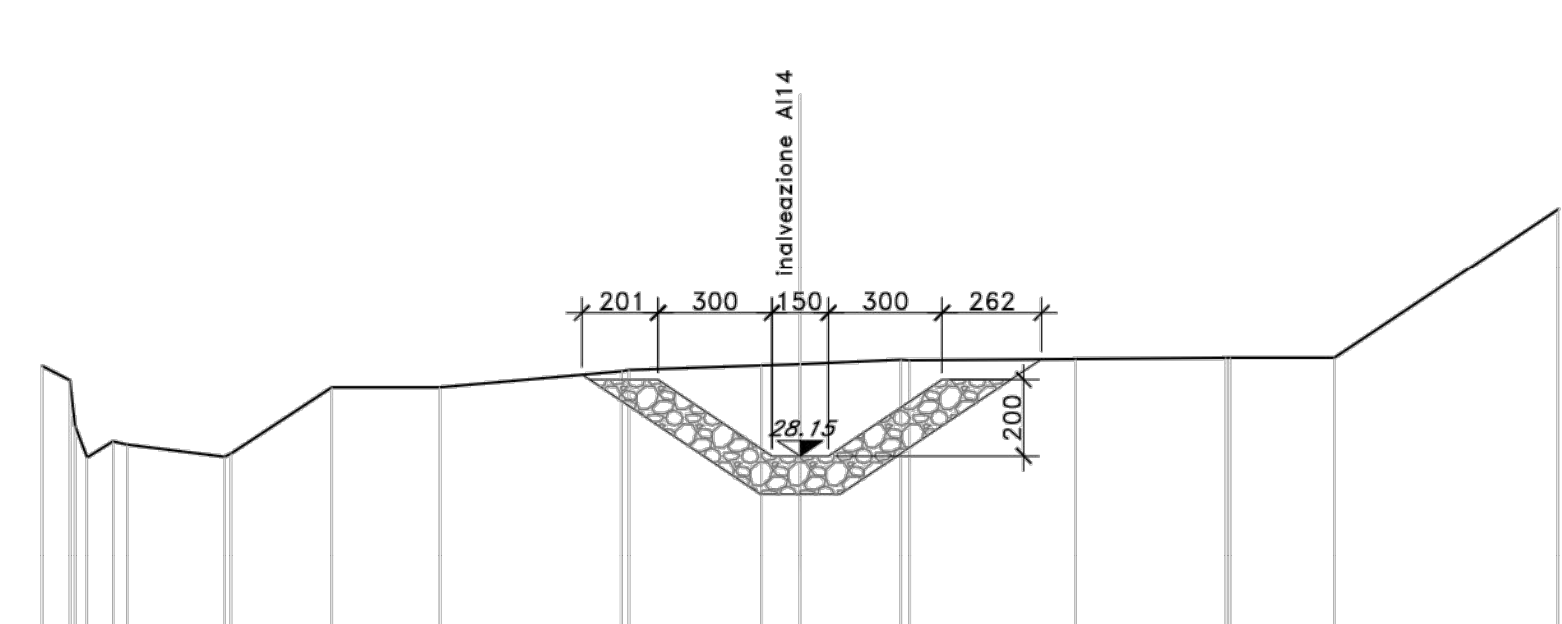


SCALA 1:200

QT.RIF. 20.000

QUOTE TERRENO	35.10	33.30	33.13	28.95	30.05	31.99	32.10	32.64	32.58	36.22
DIST.PARZIAI TERRENO	4.14	0.78	33.13	2.00	3.53	0.79	8.20	1.24	1.14	5.10

SEZIONE N. : 15
DIST.PROG. : 148.800
DIST.PREC. : 38.610
DIST.SUCC. : 2.000

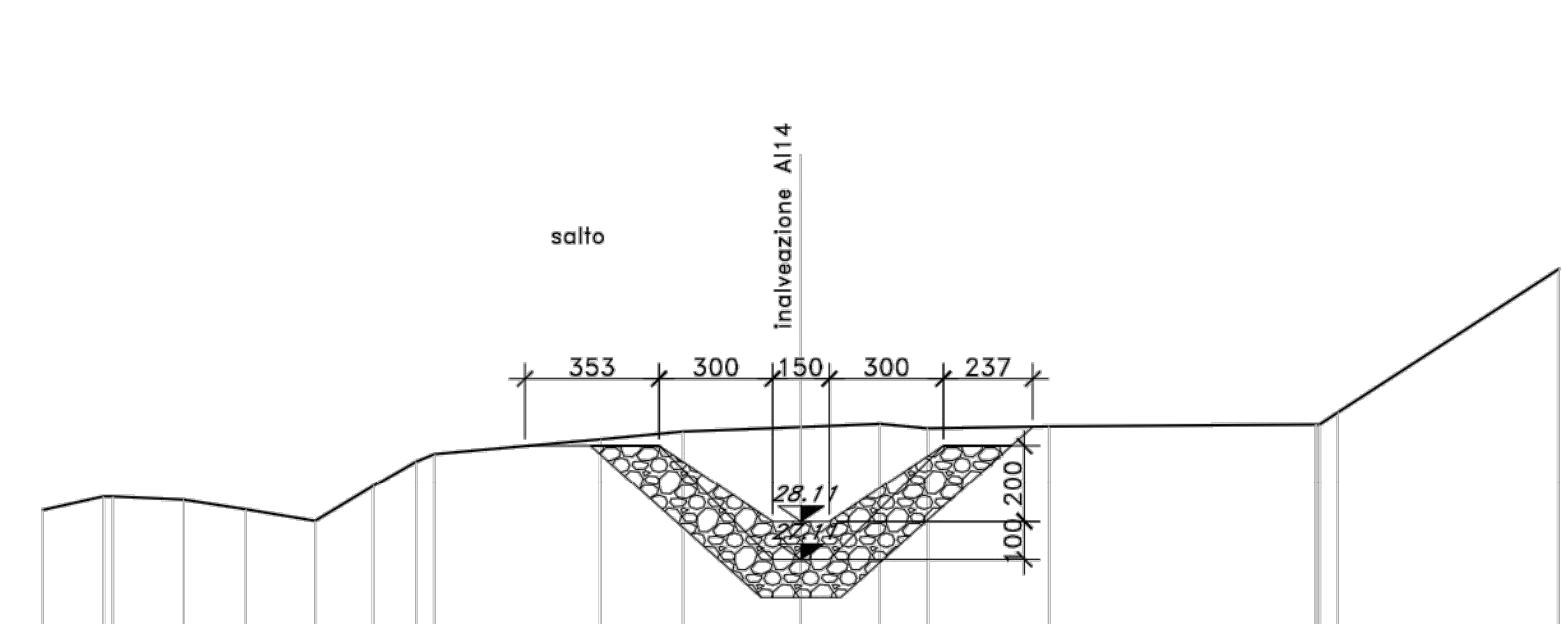


SCALA 1:200

QT.RIF. 20.000

QUOTE TERRENO	30.50	30.15	28.25	28.33	29.95	29.95	30.41	30.52	30.57	30.68	30.70	30.73	30.74	34.66
DIST.PARZIAI TERRENO	0.32	0.68	2.57	2.66	2.83	4.82	3.49	1.03	2.66	4.40	3.96	2.75	5.91	34.66

SEZIONE N. : 16
DIST.PROG. : 150.800
DIST.PREC. : 2.000
DIST.SUCC. : 14.445

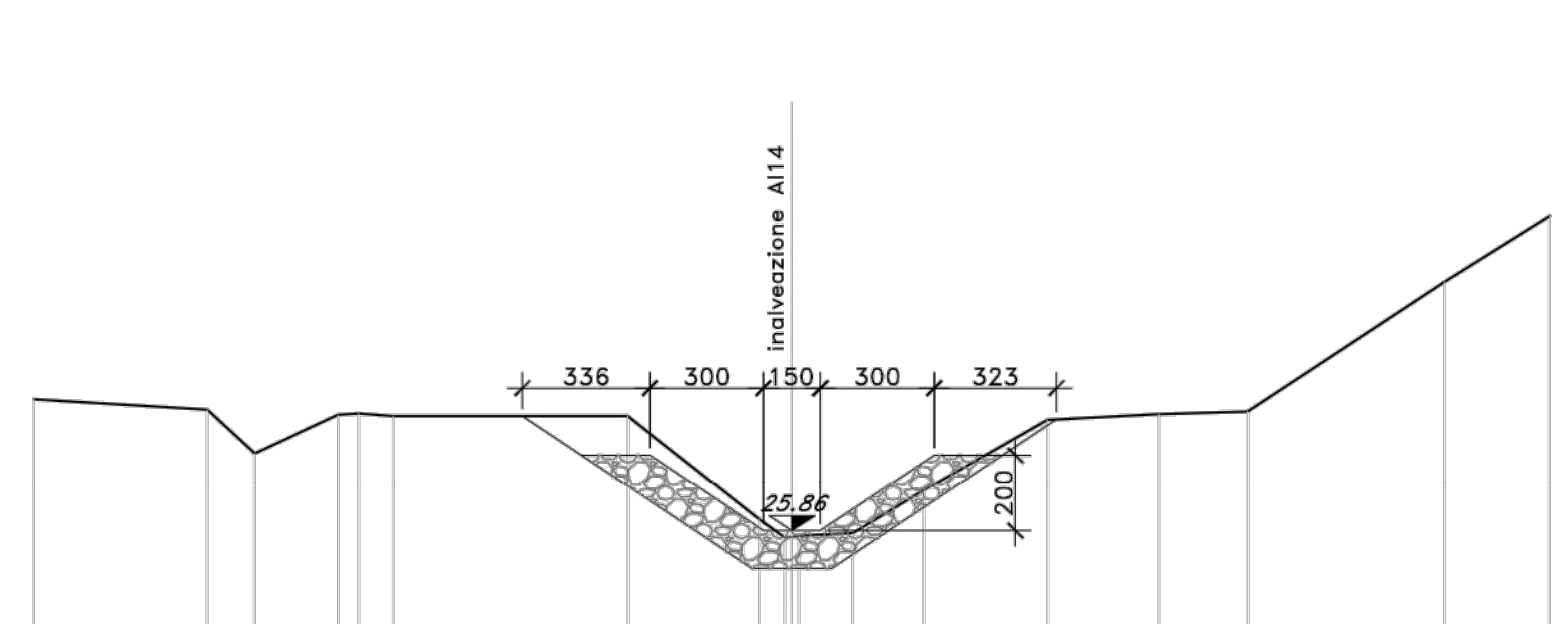


SCALA 1:200

QT.RIF. 20.000

QUOTE TERRENO	28.41	28.76	28.68	28.45	28.11	29.05	28.80	30.29	30.48	30.61	30.70	30.58	30.62	30.87	34.76
DIST.PARZIAI TERRENO	1.60	1.87	1.84	1.84	1.53	0.68	4.39	32.18	3.11	2.09	1.25	3.20	7.05	8.48	5.83

SEZIONE N. : 17
DIST.PROG. : 165.245
DIST.PREC. : 14.445



SCALA 1:200

QT.RIF. 20.000

QUOTE TERRENO	30.34	30.07	28.92	28.94	29.89	27.17	26.92	26.80	27.93	29.80	29.94	30.01	33.41	35.15	
DIST.PARZIAI TERRENO	4.57	1.28	2.20	0.35	0.31	6.18	5.47	0.88	1.42	1.86	3.26	2.95	2.34	5.19	2.78

Anas SpA
Compartimento della Viabilità per la Liguria

COMUNE DELLA SPEZIA

VARIANTE ALLA SS N° 1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 ED IL PORTO DI LA SPEZIA

LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE ALLA S.S. 1 AURELIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO ED IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

TITOLO ELABORATO:
**OPERE MINORI
OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO
INALVEAZIONE 2 - Zona Svincolo S. Venerio (A14)
Sezioni Trasversali - tav. 2/2**

CODICE PROGETTO: L0902A-C-2015
CODICE ELABORATO: T04 0102 IDR SZ03 L

SCALA: VARIE

REV. DATA DESCRIZIONE REDATTO VERIFICATO APPROVATO

L'IMPRESA: **TOTO** (Direttore Tecnico) Ing. Longo Andrea
IL PROGETTISTA: **VIA** (Direttore Tecnico) Ing. Lamberto Nicola Nizzi

IL DIRETTORE DEI LAVORI: Ing. Francesco Picca
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Lamberto Nicola Nizzi

MONTE FILE: T04 0102 IDR SZ03 L DWG
REF: 01.06.13.01

sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S. 1 "VIA AURELIA"
Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia
Lavori di costruzione della variante alla S.S. 1 Via Aurelia - 3° Lotto
2° Stralcio Funzionale B dallo Svincolo di Buon Viaggio allo Svincolo di San Venerio
COMPLETAMENTO

PRECEDENTI LIVELLI DI PROGETTAZIONE DELL'APPALTO INTEGRATO ORIGINALE
PD n°1861 del 09/07/03 aggiornato al 10/12/08 - Dellibera CIPE n°60 del 02/04/08
FE n° 103 del 14/07/2011 - D.A. CDG-103321-P del 20/07/11
PVT n°112 del 21/01/16 aggiornata al 28/10/16 - D.A. CDG-92950-P del 21/02/17
Progetto Esecutivo Canterabile Opere da Completare

PROGETTO ESECUTIVO cod. GE266

PROGETTAZIONE: **ARIAS** - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
Dott. Ing. Antonio Scattolanda
Ordine Ing. di Pisa n. 1083

IL GEODI:
Dott. Geol. Fabio Capovacca
Ordine Geol. del Lazio n. 1599

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Dott. Emiliano Paoletti

VISITA IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Fabrizio Coroneo

PROTOCOLLO DATA

**OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO-INALVEAZIONI**
INALVEAZIONE 2 - ZONA SVINCOLO S. VENERIO (A14) - as built
Sezioni Trasversali Tav 2/2 - as built

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DIPG10266	V010102IDRSZ03_A	A	1:200
D			
C			
B			
A	EMMISSIONE	GIUGNO 2020	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO