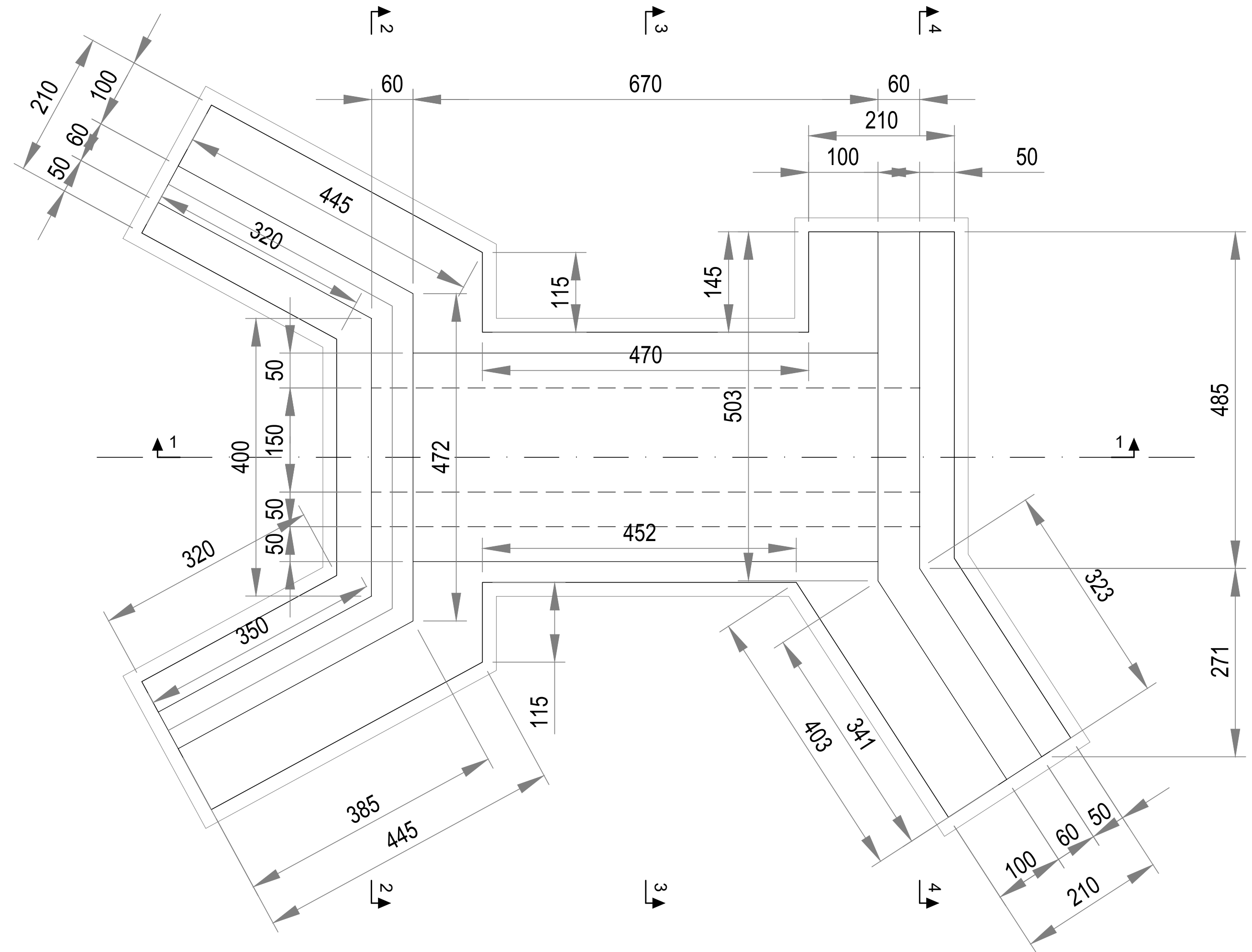
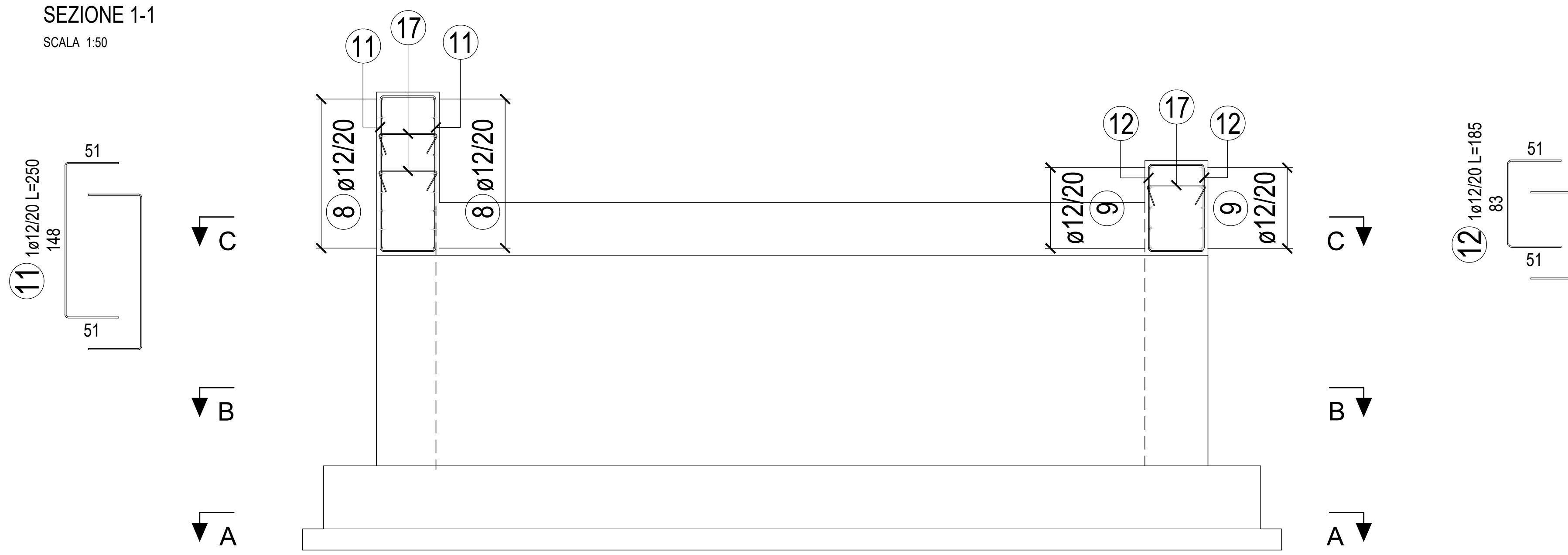


SCHEMA PLANIMETRICO

SCALA 1:50

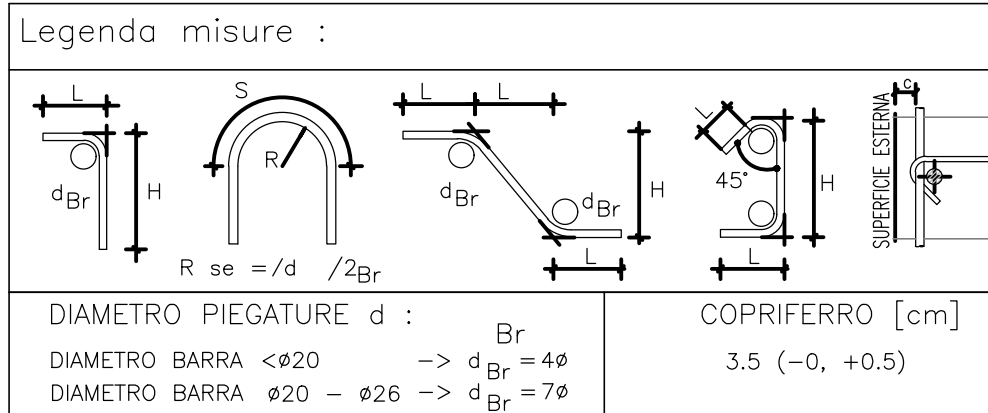


SEZIONE 1-1
SCALA 1:50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

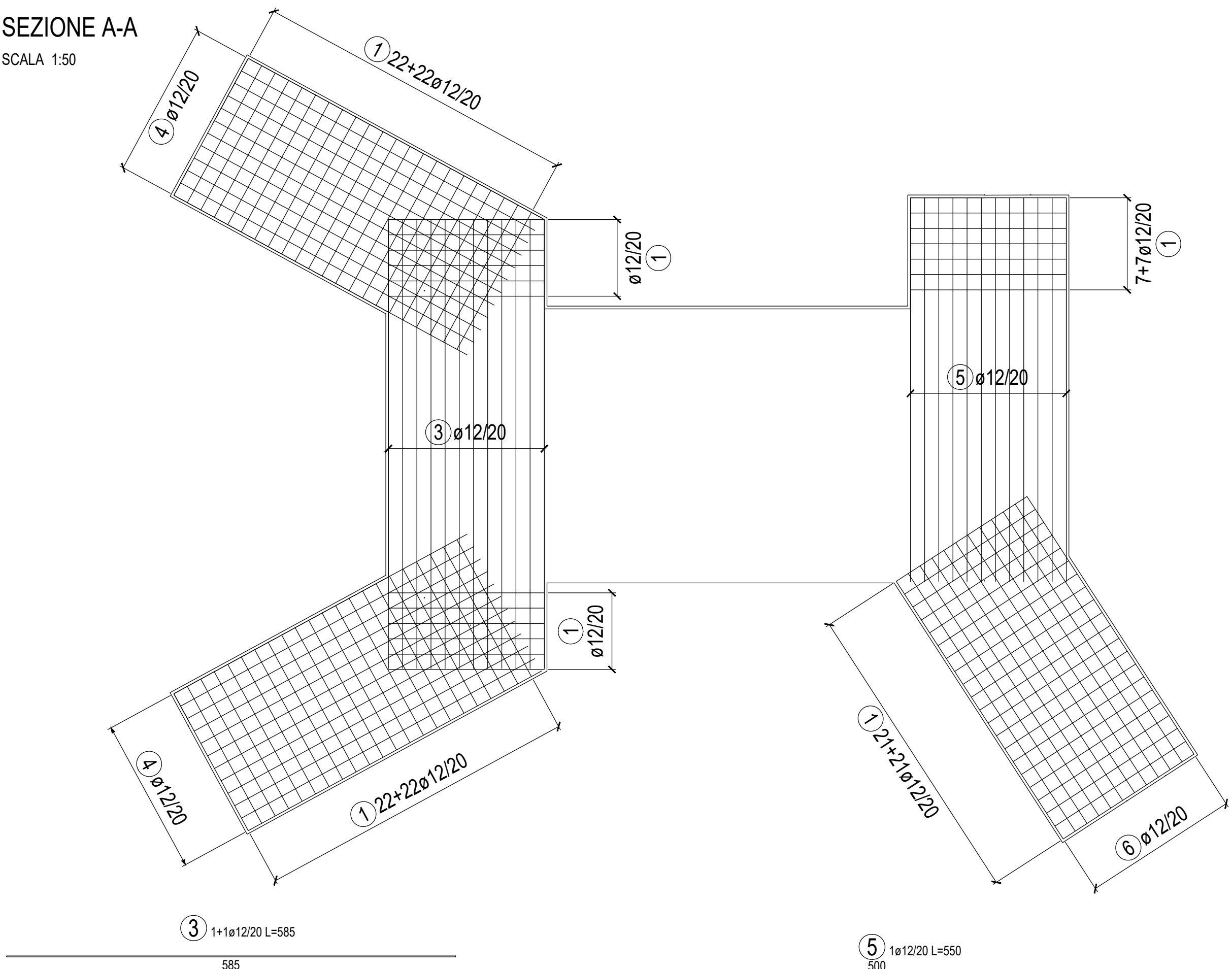
- CALCESTRUZZO PER SOLETTE**
 - Classe di resistenza (f_{ck}/R_{sk}): C 28/35
 - Classe di esposizione: XC2
 - Classe di consistenza: S4 (SLUMP IN mm 160-210)
 - Cemento: 32.5R secondo UNI EN 197-1
 - Rapporto acqua cemento: 0.45
 - Contenuto minimo di cemento: 285 kg/m³
 - Diametro max inerti: 16 mm
 - Coeficiente minimo: 30 mm
 - Conforme alla norma UNI EN 206-1 e alle Istruzioni UNI 11104
- CALCESTRUZZO PER PALI SECANTI**
 - Classe di resistenza (f_{ck}/R_{sk}): C 35/45
 - Classe di esposizione: XC2
 - Classe di consistenza: S5
 - Cemento: 32.5R secondo UNI EN 197-1
 - Rapporto acqua cemento: 0.45
 - Contenuto minimo di cemento: 375 kg/m³
 - Diametro max inerti: 16 mm
 - Coeficiente minimo: 30 mm
 - Conforme alla norma UNI EN 206-1 e alle Istruzioni UNI 11104
- ALTRI CALCESTRUZZI**
 - Classe di resistenza (f_{ck}/R_{sk}): C 12/15
 - Conforme alla norma UNI EN 206-1 e alle Istruzioni UNI 11104
- ACCIAIO PER C.A. E RETE ELETTROSALDATA**
 - Tipo: B 450 C
 - Resistenza caratteristica a snervamento: f_{yk} >= 450 MPa
 - Resistenza caratteristica a rottura: f_{tk} >= 540 MPa
- BARRE IN CRSP**
 - Tipo: DURGLASS
 - Resistenza caratteristica a rottura: f_{tk} >= 850 MPa
- ACCIAIO PER PIASTRE**
 - Tipo: S 355
 - Resistenza caratteristica a snervamento: f_{yk} >= 355 MPa
 - Resistenza caratteristica a rottura: f_{tk} >= 510 MPa



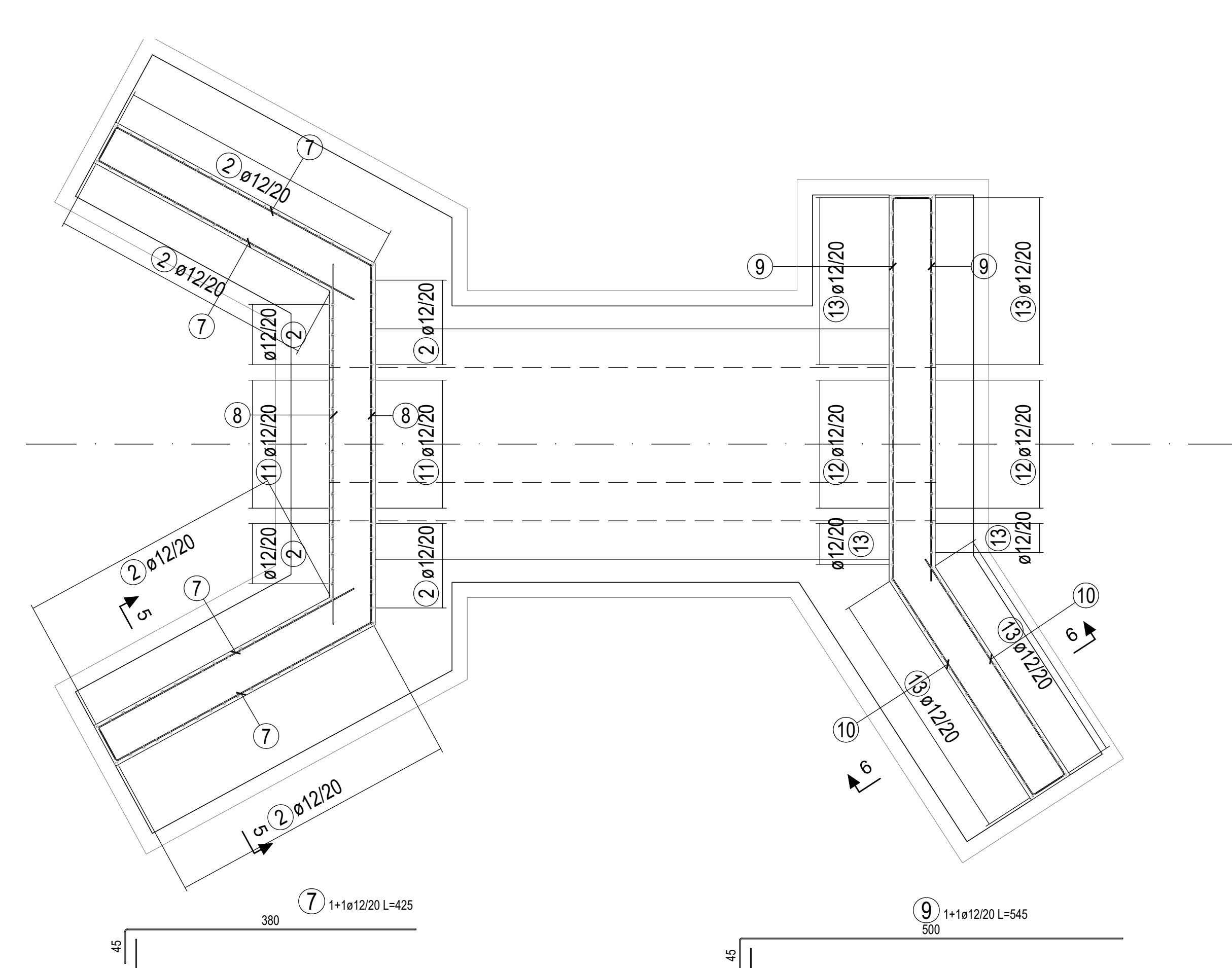
NOTE GENERALI

- IN CORRISPONDENZA DELLE RIPRESE DI GETTO SARÀ APPLICATO UN CORDOLINO BENTONITICO (BENTONITE)...

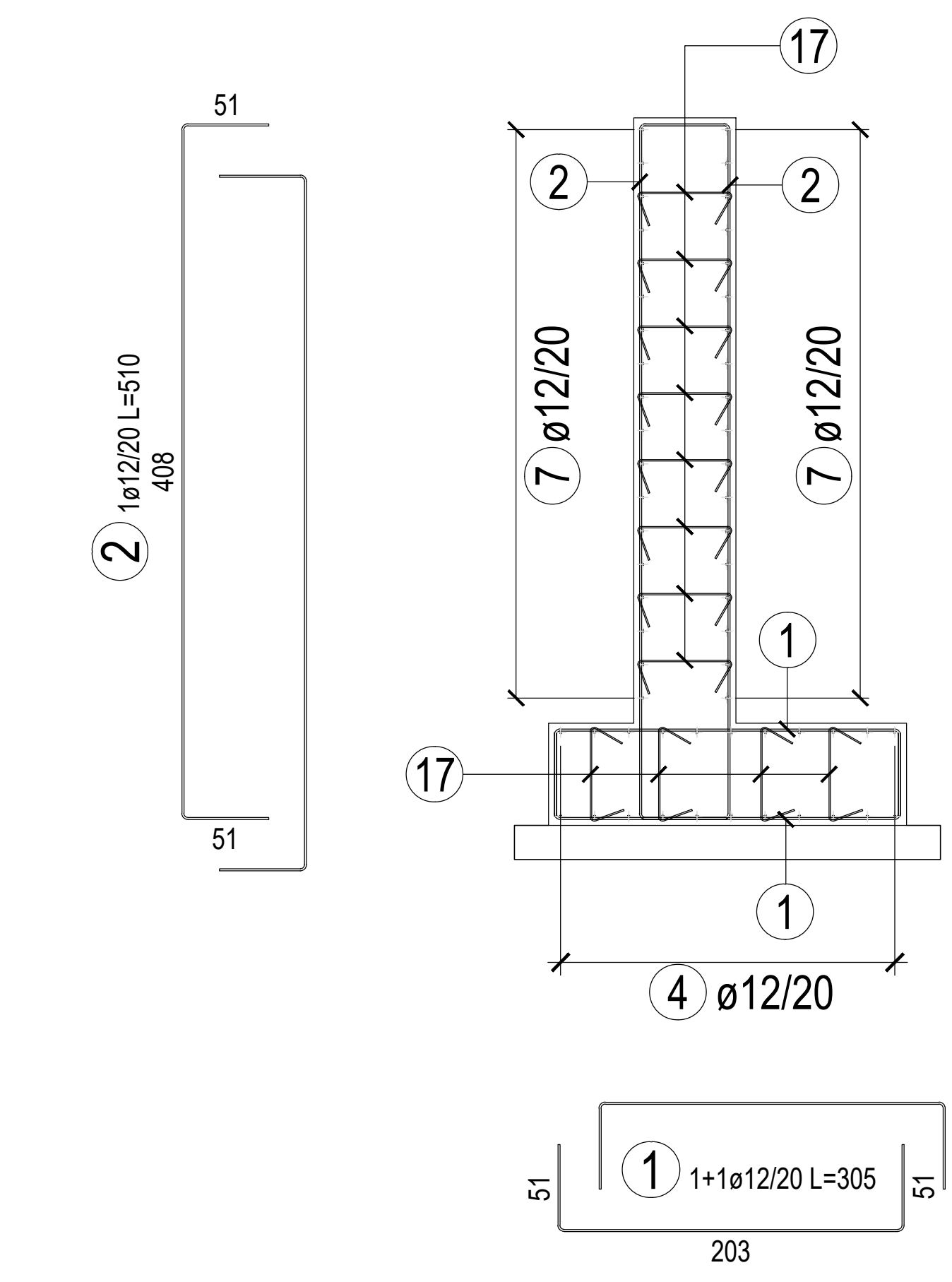
SEZIONE A-A
SCALA 1:50



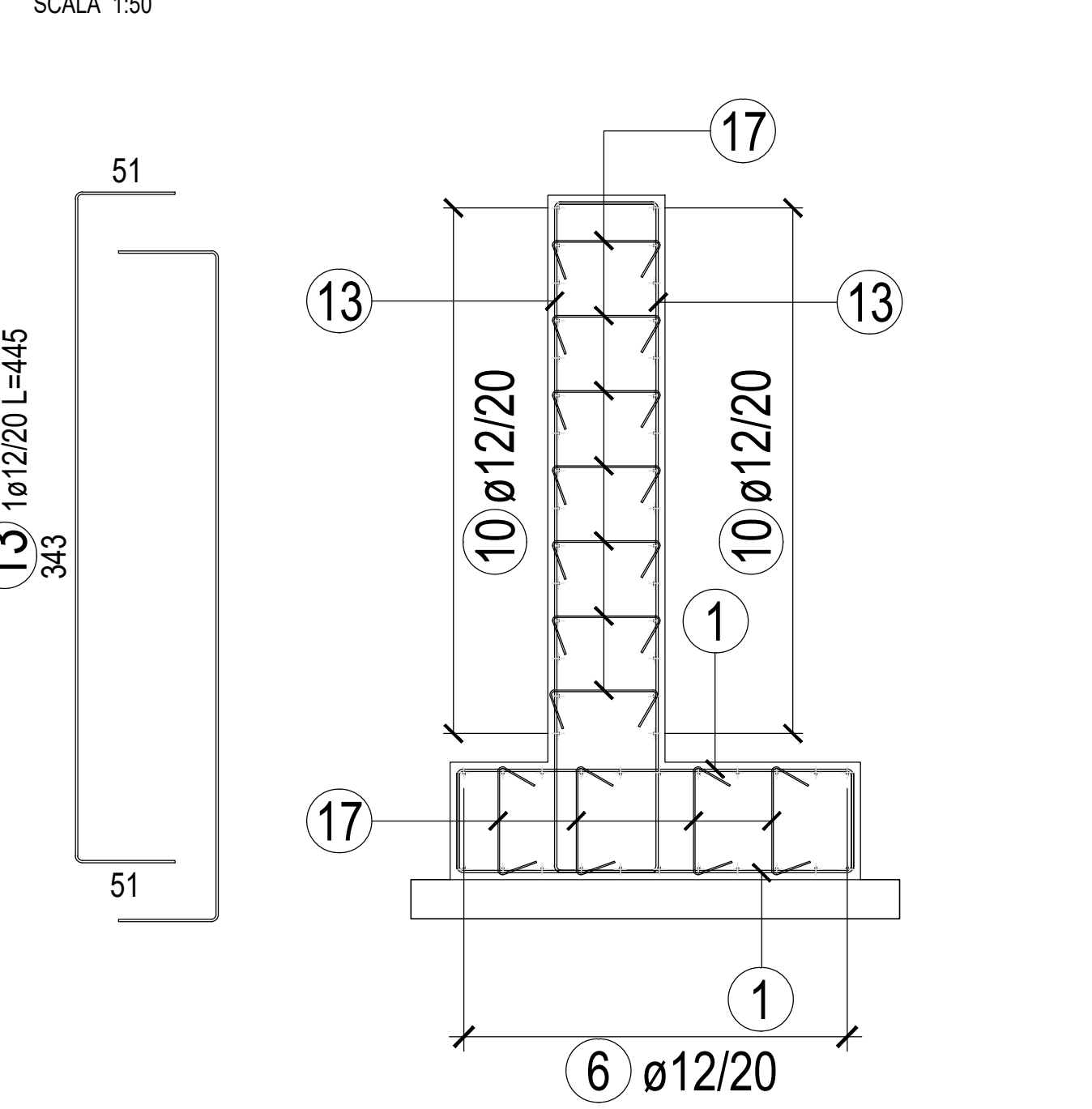
SEZIONE C-C
SCALA 1:50



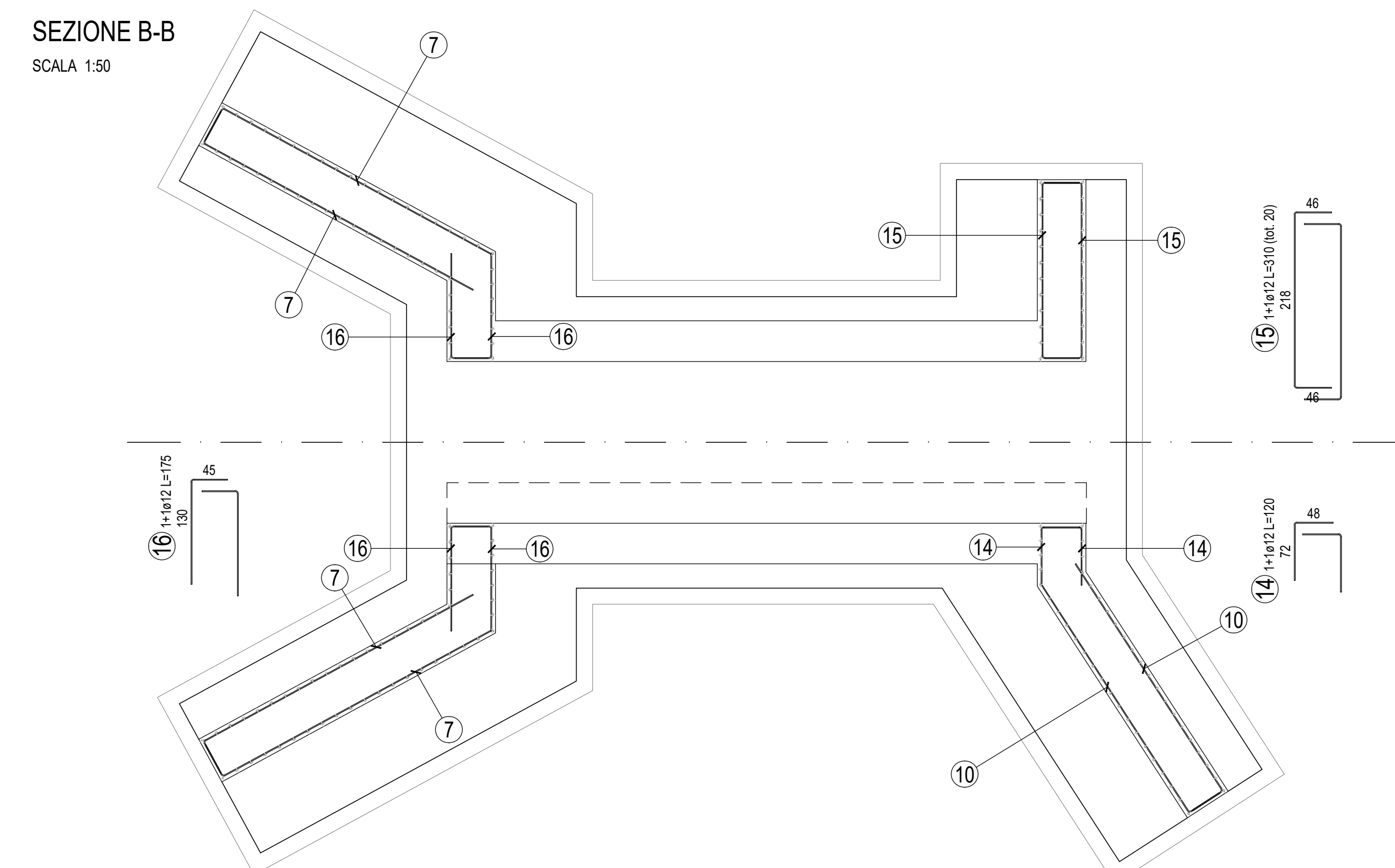
SEZIONE 5-5
SCALA 1:50



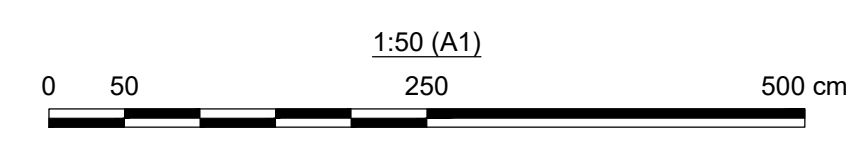
SEZIONE 6-6
SCALA 1:50



SEZIONE B-B
SCALA 1:50



POSIZIONE	N. PEZZI	φ [mm]	L [cm]	L. TOT [m]	PESO [kg]	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
1	168	12	305	512.40	455.01	[Diagram]
2	103	12	510	525.30	466.47	[Diagram]
3	24	12	585	140.40	124.68	[Diagram]
4	24	12	485	116.40	103.36	[Diagram]
5	12	12	550	66.00	58.61	[Diagram]
6	12	12	450	54.00	47.95	[Diagram]
7	72	12	425	306.00	271.73	[Diagram]
8	36	12	470	169.20	150.25	[Diagram]
9	20	12	545	109.00	96.79	[Diagram]
10	60	12	380	228.00	202.46	[Diagram]
11	20	12	250	50.00	44.40	[Diagram]
12	20	12	185	37.00	32.86	[Diagram]
13	67	12	445	298.15	264.76	[Diagram]
14	20	12	120	24.00	21.31	[Diagram]
15	20	12	310	62.00	55.06	[Diagram]
16	40	12	175	70.00	62.16	[Diagram]
17	485	8	95	460.75	182.00	[Diagram]
PESO TOTALE:					2639.86	



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S. 1 "VIA AURELIA"
 Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia
 Lavori di costruzione della variante alla S.S. 1 Via Aurelia - 3° Lotto
 2° Stralcio Funzionale B dallo Svincolo di Buon Viaggio allo Svincolo di San Venerio
COMPLETAMENTO

PRECEDENTI LIVELLI DI PROGETTAZIONE DELL'APPALTO INTEGRATO ORIGINALE
 PD n°1861 del 09/07/03 aggiornato al 10/12/08 - Delibera CIPE n°60 del 02/04/08
 PE n° 103 del 14/07/2011 - D.A. CDG-103321-P del 20/07/11
 PVT n°112 del 21/01/16 aggiornata al 28/10/16 - D.A. CDG-92950-P del 21/02/17
 Progetto Esecutivo Canterabile Opere da Completare

PROGETTO ESECUTIVO cod. GE266

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
 Dott. Ing. Antonio Scatommone
 Ordine Ing. di Professione n. 1063

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Flavio Capozucco
 Ordine Geol. del Lazio n. 1599

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Geom. Emiliano Ranieri

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Fabrizio Corcione

PROTOCOLLO _____ DATA _____

OPERE MINORI
OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO : INALVEAZIONI
 INALVEAZIONE 3 - ZONA GALLERIA ARTIFICIALE FELETTINO
 TOMBINO SCATOLARE 2x2
 ARMATURA MURI ANDATORI

CODICE PROGETTO	LIV. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPGE0266	E 20	T0001STRAR02A.dwg	A	vari

PROGETTO	ELAB.	T0001STRAR02		
D				
C				
B				
A	Emissione	Luglio 2020	ing.	ing.
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO