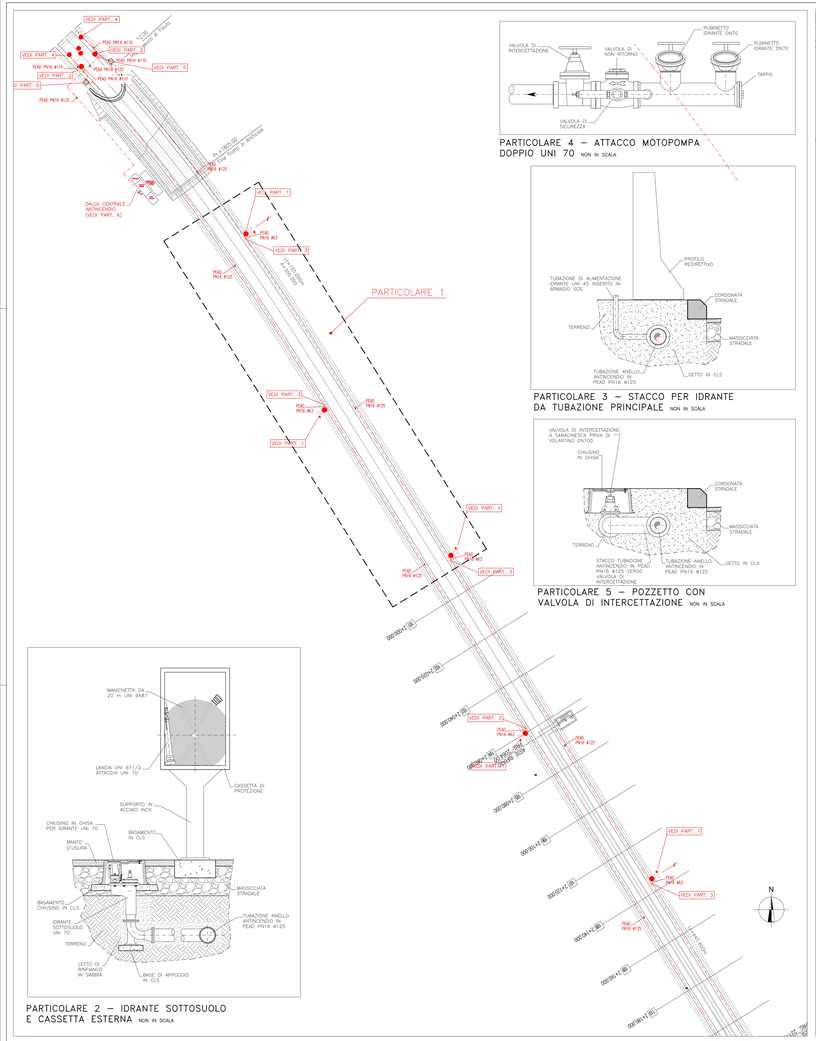

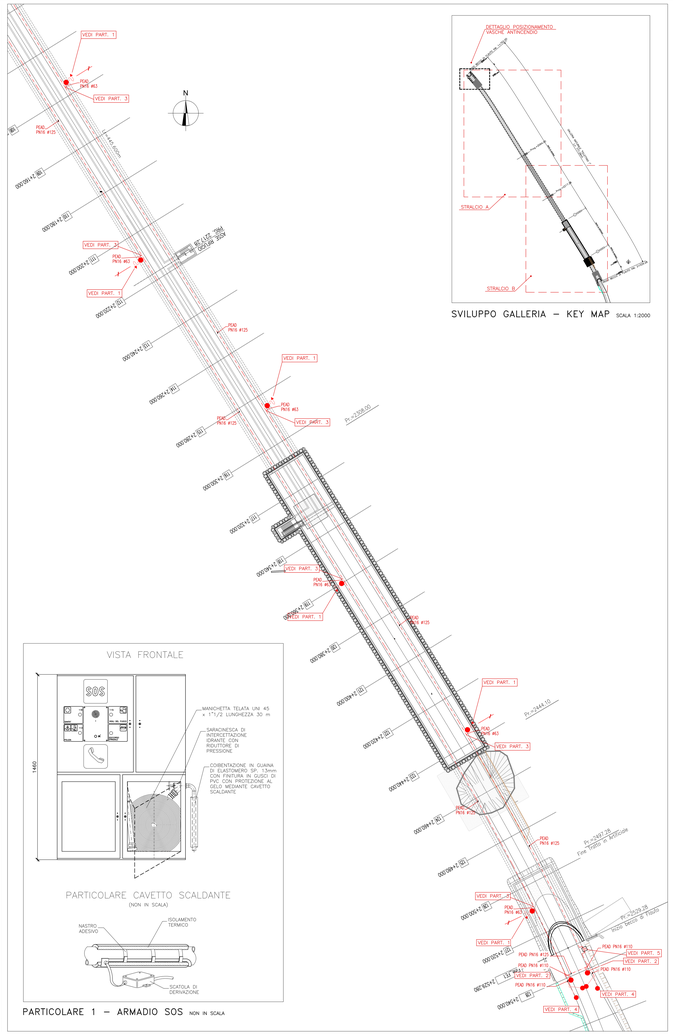

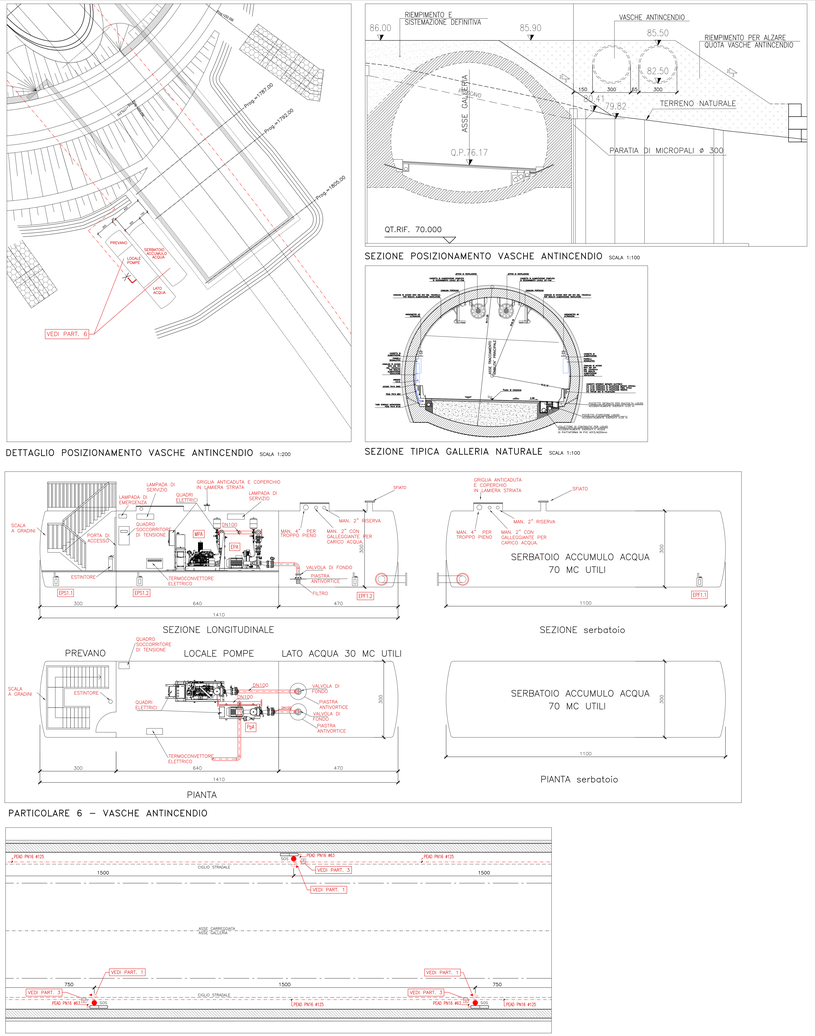

LEGENDA

- LINEA ANTINCENDIO IDRANTI
- ATTACCO MOTOPOMPA DOPPIO UNI 70
- IDRANTE SOTTOSUOLO UNI 70, COMPLETO DI LANCIA E MANICHETTA
- IDRANTE UNI 45, COMPLETO DI LANCIA E MANICHETTA, PER INSTALLAZIONE DA INCASSO DENTRO ARMADIO SOS
- VALVOLA D'INTERCETTAZIONE A SARACINESCA PRIVA DI VOLANTINO INSTALLATA ENTRO CHIUSINO IN GHISA DI PROTEZIONE
- SOS ARMADIO S.O.S.

GF.BR MFA MOTOPOMPA DI RISERVA A BASAMENTO, CON SERBATOIO DI GASOLIO, CON ATTIVAZIONE MEDIANTE PRESSOSTATO, DI CARATTERISTICHE:
PORTATA: 54 mc/h
PREVALENZA: 780 kPa
POTENZA UTILE MOTORE: 41 kW

EPA ELETTROPOMPA PRINCIPALE A BASAMENTO, CON ATTIVAZIONE MEDIANTE PRESSOSTATO, DI CARATTERISTICHE:
PORTATA: 54 mc/h
PREVALENZA: 780 kPa
POTENZA UTILE MOTORE: 30 kW

EPJA ELETTROPOMPA PILOTA DEL TIPO IN LINEA, PER RINCALZO PERDITE, CON ATTIVAZIONE MEDIANTE PRESSOSTATO, DI CARATTERISTICHE:
PORTATA: 3 mc/h
PREVALENZA: 780 kPa
POTENZA UTILE MOTORE: 1,2 kW

EPS1.1/EPS1.2 ELETTROPOMPA SOLLEVAMENTO ACQUE REFLUE AD IMMERSIONE CON ATTIVAZIONE A GALLEGGIANTE, DI CARATTERISTICHE:
PORTATA: 10 mc/h
PREVALENZA: 60 kPa
POTENZA UTILE MOTORE: 2,1 kW

EPT1.1/EPT1.2 ELETTROPOMPA SOLLEVAMENTO ACQUE REFLUE AD IMMERSIONE PER SVUOTAMENTO VASCA, DI CARATTERISTICHE:
PORTATA: 3 mc/h
PREVALENZA: 10 kPa
Pelettrico: 1,8 kW

NOTE

DISEGNO NON VALIDO AI FINI ARCHITETTONICI

VERIFICARE LE MISURE EFFETTIVE E LE INSTALLAZIONI PARTICOLARI IN LOCO

VERIFICARE EVENTUALI INTERFERENZE CON ALTRI IMPIANTI NELLA FASE COSTRUTTIVA

- TUBAZIONI LINEA ANTINCENDIO IDRANTI INTERRATE IN PEAD PN16, PREVEDERE PROTEZIONE DA ROTTURE DOVUTE AI CARICHI
- TUBAZIONI LINEA ANTINCENDIO IDRANTI PER INSTALLAZIONE IN ESTERNO IN ACCIAIO NERO VERNICIATO, COMPLETE DI GUAINA ISOLANTE E CAVETTO SCALDANTE
- LOCALE ANTINCENDIO CONFORME A NORME UNI 11292-EN 12845-UNI 10779
- IMPIANTO ANTINCENDIO CONFORME A NORME EN 12845-UNI 10779- LINEE GUIDA AMIS
- PER DETTAGLIO COLLEGAMENTI CENTRALE ANTINCENDIO VEDERE TAV. PI0IM06MPSC01_A

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- PER SCHEMA IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO VEDERE TAV. PI0IM06MPSC01_A

QUADRO D'INSIEME

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S. 1 "VIA AURELIA"
Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia
Lavori di costruzione della variante alla S.S. 1 Via Aurelia - 3°Lotto
2° Stralcio Funzionale B dallo Svincolo di Buon Viaggio allo Svincolo di San Venerio
COMPLETAMENTO

PRECEDENTI LIVELLI DI PROGETTAZIONE DELL'APPALTO INTEGRATO ORIGINALE

PD v°1363 del 08/02/03 approvato al 107/128 - Delibera CIPE n°60 del 01/04/08
PE n° 103 del 14/07/2011 - D.A. CDG-103321-P del 20/07/11
PSTV n°152 del 21/01/16 aggiornato al 28/12/16 - D.A. CDG-929504 del 21/02/17
Progetto Esecutivo Cantierabile Opere da Completare

PROGETTO ESECUTIVO COD. GE266

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
Dott. Ing. Antonio Scalamonti
Ordine Ing. di Frosinone n. 1063

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Flavio Capozzolo
Ordine Geol. del Lazio n. 1599

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Arch. Cristiano Paladini

VISTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Fabrizio Cardone

PROTOCOLLO DATA

IMPIANTI TECNOLOGICI
IMPIANTI MECCANICI
IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO
PLANIMETRIA E SEZIONI RETE ANTINCENDIO E STAZIONE DI POMPAGGIO
GALLERIA FELETTINO I

CODICE PROGETTO			NOME FILE PI0IM06MPPL01_A.dwg		REVISIONE	SCALA
PROGETTO DP0GE0266	E	D0	CODICE ELAB. P0DIM06MPPL01	n. PROG.	A	VARIE
D						
C						
B						
A	Emissione			Orlando DOD	Ing	Ing
REV.	DESCRIZIONE			DATA	REDATTO	VERIFICATO / APPROVATO