

### LEGENDA

#### ATTRAVERSAMENTI E CANALIZZAZIONI ELETTRICHE ILLUMINAZIONE ESTERNA

SIMBOLOGIA	IMPIANTO	MATERIALI e DIMENSIONI (in mm)					
		TUBAZIONE	POZZETTI (interno netto)	CHIAVINI e CADITOIE	Materiali		
1	ELETTRICO	ATTRAVERSAMENTI CIRCUITI ELETTRICI CON ACC. E DEC. INCASSATI SU CARREGGIATA	3	110	CORRUGATI IN POLETILENE	800 x 800	LAMIERA STRIATA ZINCATATA A CALDO (spes. min.5)
2		CANALIZZAZIONI PER IMPIANTI ELETTRICI SOC. ANNI INCASSATI SU CARREGGIATA O INTERRATI	6	110	CORRUGATI IN POLETILENE	800 x 800	GHISA SFERODIALE CLASSE C250 P=400RN LAMIERA STRIATA ZINCATATA A CALDO (spes. min.5)
2B		CANALIZZAZIONI PER IMPIANTI ELETTRICI SOC. ANNI INCASSATI SU CARREGGIATA O INTERRATI	3	110	CORRUGATI IN POLETILENE	800 x 800	GHISA SFERODIALE CLASSE C250 P=400RN LAMIERA STRIATA ZINCATATA A CALDO (spes. min.5)
2C		CANALIZZAZIONI PER IMPIANTI ELETTRICI SOC. ANNI INCASSATI SU CARREGGIATA O INTERRATI	2	110	CORRUGATI IN POLETILENE	800 x 800	GHISA SFERODIALE CLASSE C250 P=400RN LAMIERA STRIATA ZINCATATA A CALDO (spes. min.5)
n		CANALIZZAZIONI PER IMPIANTI ELETTRICI SOC. ANNI INCASSATI SU CARREGGIATA O INTERRATI	vedi pianta	vedi pianta	CORRUGATI IN POLETILENE	800 x 800	GHISA SFERODIALE CLASSE C250 P=400RN LAMIERA STRIATA ZINCATATA A CALDO (spes. min.5)
INDICAZIONE DI POZZETTO ROMPIPISTRA IN CLS CON INDICAZIONE DI NUMERAZIONE PROGRESSIVA							

### LEGENDA

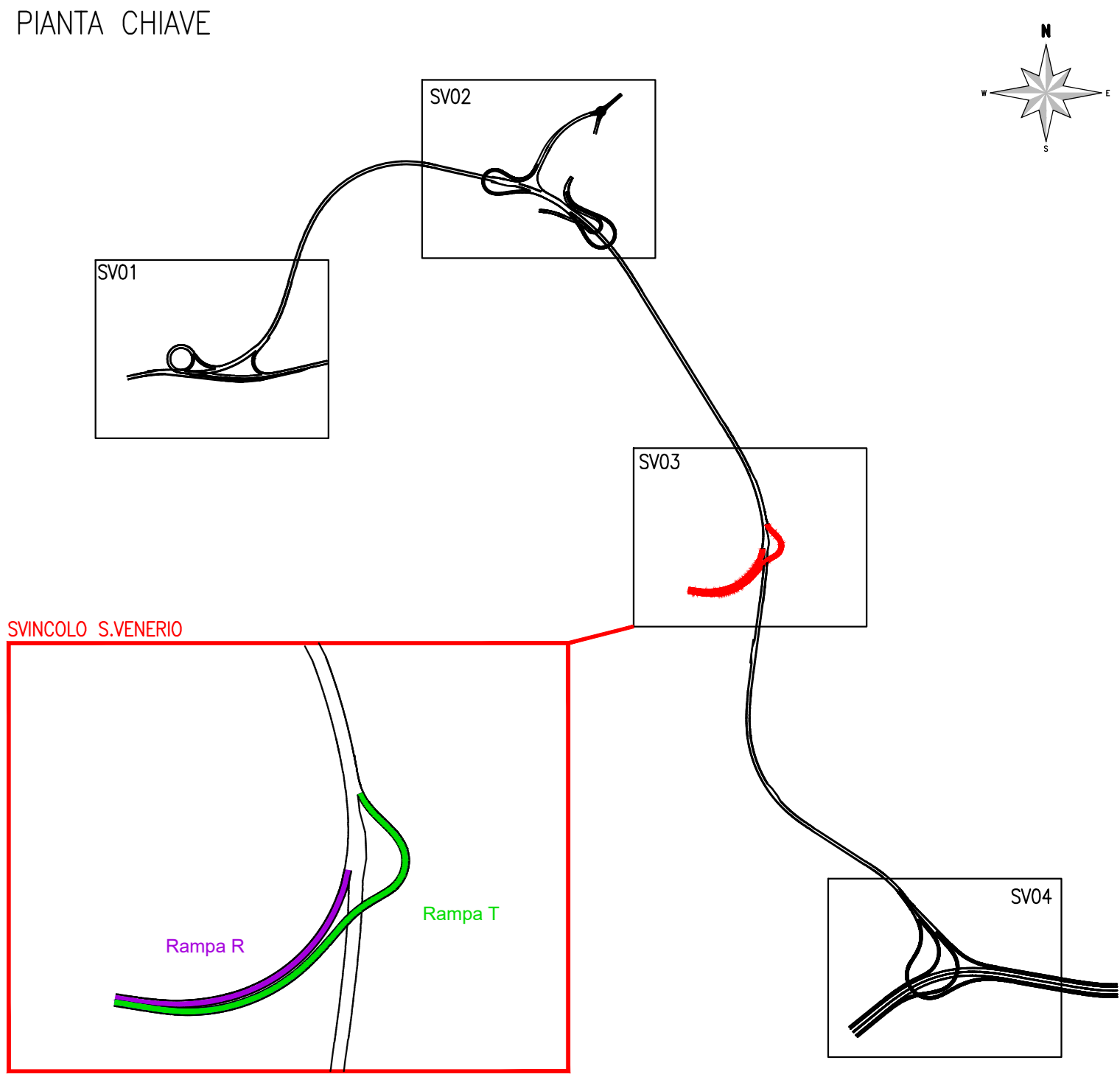
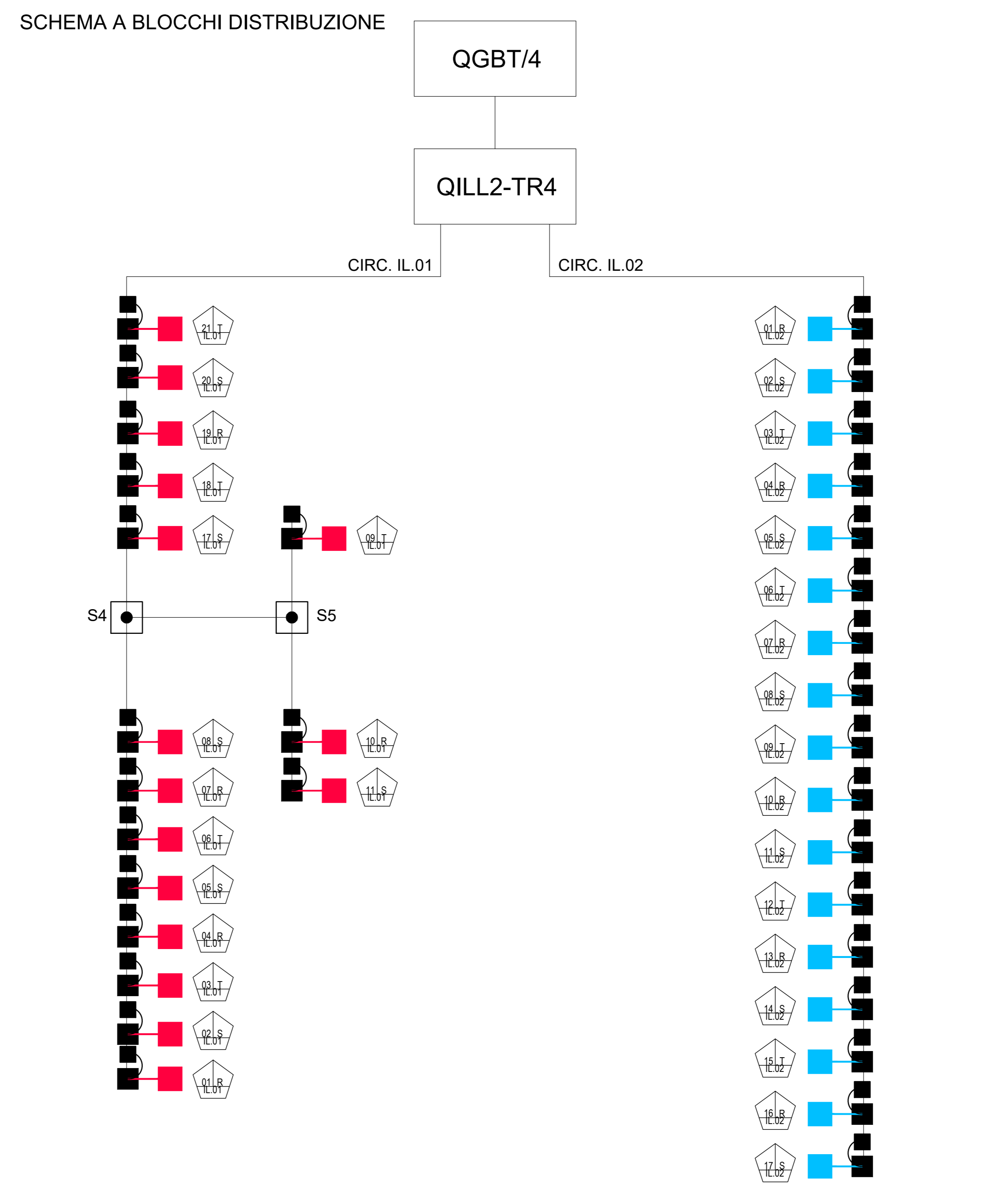
#### PUNTI LUCE ILLUMINAZIONE ESTERNA

	APPARECCHIO ILLUMINANTE A LED P=78W, 1A, 9000lm, 4000k, CRI=70, OTTICA ASIMMETRICA
	PUNTO LUCE INSTALLATO SU BASAMENTO COMPLETO DI POZZETTO PER COLLEGAMENTO SU DORSALE IMPIANTO ILLUMINAZIONE
	PUNTO LUCE INSTALLATO SU STAFFA A BICCHIERE IN ACCIAIO COMPLETO DI SCATOLA DI DERIVAZIONE PER COLLEGAMENTO SU DORSALE IMPIANTO ILLUMINAZIONE
	INDICAZIONE DI RIFERIMENTO CIRCUITO DI APPARTENENZA, NUMERAZIONE PROGRESSIVA PALO SU CIRCUITO E FASE DI APPARTENENZA

### LEGENDA

#### TIPOLOGICO DI INSTALLAZIONE

	PUNTO LUCE PER GALLERIA LYDTS702DSV
	PUNTO LUCE SU BASAMENTO A TERRA SU PLINTO TIPO LYDTS08C
	PUNTO LUCE SU BASAMENTO A TERRA SU PLINTO TIPO LYDTS10C
	PUNTO LUCE SU BASAMENTO A TERRA SU PLINTO TIPO LYDTS12C
	PUNTO LUCE SU PIASTRA FISSATA SU C.A. TIPO LYDTS08C
	PUNTO LUCE SU PIASTRA FISSATA SU C.A. TIPO LYDTS10C
	PUNTO LUCE SU PIASTRA FISSATA SU C.A. TIPO LYDTS12C
	PUNTO LUCE SU PIASTRA FISSATA A MURO TIPO LYDTS08C
	PUNTO LUCE SU PIASTRA FISSATA A MURO TIPO LYDTS10C
	PUNTO LUCE SU PIASTRA FISSATA A MURO TIPO LYDTS12C
	PUNTO LUCE SU PIASTRA FISSATA SU PARAPETTO TIPO LYDTS08C
	PUNTO LUCE SU PIASTRA FISSATA SU PARAPETTO TIPO LYDTS10C
	PUNTO LUCE SU PIASTRA FISSATA SU PARAPETTO TIPO LYDTS12C



**NOTA:**

LE SEZIONI RECEPISCONO, IN ANALOGIA DEL PROGETTO ESECUTIVO DI BASE, GLI STESSI CODICI RELATIVI AI TIPOLOGICI DI FISSAGGIO/STAFFAGGIO DEI PALI DI ILLUMINAZIONE (TAVOLA DI RIFERIMENTO P00-IMP-ST01-A).

In particolare per lo svincolo San Venerio sono stati utilizzati i seguenti tipologici di fissaggio:

- 1A: Fissaggio su viadotto dietro barriera di protezione carreggiata in corrispondenza di barriera antirumore; Staffatura in acciaio zincato c.s. da fissare alla staffatura della barriera antirumore in corrispondenza all'interruzione di questa per consentire l'installazione del palo punto luce
- 3B: Basamento su scarpato; Basamento c.s. da realizzare a 1,30 m dalla barriera di protezione carreggiata con la parte interrata sullo scarpata con dimensioni da calcolo e la parte fuori terra fino a raggiungere il livello stradale
- 10A: Basamento terra rinforzata; Basamento c.s. ottenuto come ampliamento della struttura in cemento armato di fissaggio della barriera carreggiata fino a trovare il punto d'incastro del palo ad una distanza dalla barriera di 1,30 m compreso la costruzione di un parapetto di protezione per le operazioni di manutenzione

**anas** GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S. 1 "VIA AURELIA"  
 Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia  
 Lavori di costruzione della variante alla S.S. 1 Via Aurelia - 3° Lotto  
 2° Stralcio Funzionale B dallo Svincolo di Buon Viaggio allo Svincolo di San Venerio  
**COMPLETAMENTO**

PRECEDENTI LIVELLI DI PROGETTAZIONE DELL'APPALTO INTEGRATO ORIGINALE  
 PD n°1861 del 09/07/03 aggiornato al 10/12/08 - Delibera CPE n°60 del 02/04/08  
 PE n° 103 del 14/07/2011 - D.A. CDG-103321-P del 21/07/11  
 PFI n°112 del 21/01/16 aggiornata al 28/10/16 - D.A. CDG-92950-P del 21/02/17  
 Progetto Esecutivo Cantierabile Opere da Completare

**PROGETTO ESECUTIVO** cod. GE266

---

PROGETTAZIONE: **ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI**

PROGETTISTA:  
 Dott. Ing. Antonio Scalamonte  
 Ordine Ing. di Firenze n. 1063

IL GEOMETRA:  
 Dott. Geom. Flavio Caporaso  
 Ordine Geom. del Lazio n. 1599

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Simona Antonia Piro

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 Dott. Ing. Fabrizio Carone

PROTOCOLLO \_\_\_\_\_ DATA \_\_\_\_\_

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**IMPIANTI TECNOLOGICI**  
**IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE**  
**SVINCOLO SAN VENERIO**  
**RAMPÉ AUTOSTRADALI E VIABILITA' ORDINARIA**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	IN PROG.	REVISIONE	SCALA
DPGE0266	POP-IMP-PL03-A.dwg	E 20	A	1:50-1:25
D				
C				
B				
A	Emissione		03/08/2020	mg. mg. mg.
Rev.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO