

19_21_ACT_2IR_CV_RE_03_00	Novembre 2020	Relazione di cantierizzazione	DOTT. EGIDIO DE PADOVA	ARCH. PAOLA PASTORE	ING. LEONARDO FILOTICO
N. ELABORATO	DATA EMISSIONE	DESCRIZIONE	ESEGUITO	CONTROLLATO	APPROVATO

OGGETTO:
 Realizzazione di un metanodotto con tratto insistente sulla Strada Provinciale 75, sulla Strada Provinciale 77, sulla Strada Comunale di Cerignola, sulla Strada Provinciale 67 e sulla Strada Provinciale 66, ricadenti nei Comuni di Cerignola (FG), Trinitapoli (BT) e Zapponeta (FG)

COMMITTENTE:



TITOLO:
 Relazione di cantierizzazione

PROJETTO engineering s.r.l.
 società d'ingegneria

Direttore tecnico
Ph.D. Ing. LEONARDO FILOTICO

Sede Legale: Via dei Mille, 5 74024 Manduria
 Sede Operativa: Z.I. Lotto 31 74020 San Marzano di S.G. (TA)
 tel./Fax: 099 9574694 cell. 349.1735914
 studio@progetto.eu
 web site: www.progetto.eu



P.IVA: 02658050733

TIMBRO:



NOME FILE:
 19_21_ACT_2IR_CV_RE_03_00

SOSTITUISCE:	
SOSTITUITO DA:	
CARTA:	
SCALA:	ELAB. 03

Realizzazione di un metanodotto con tratto insistente sulla Strada Provinciale 75, sulla Strada Provinciale 77, sulla Strada Comunale di Cerignola, sulla Strada Provinciale 67 e sulla Strada Provinciale 66, ricadenti nei comuni di Cerignola (FG), Trinitapoli (BT) e Zapponeta (FG)

Sommario

1	PREMESSA	2
2	NORMATIVA DI RIFERIMENTO	5
3	MOBILITAZIONE CANTIERE E PIAZZOLE ACCATASTAMENTO TUBI	7

1



1 PREMESSA

Il sottoscritto Ing. Leonardo Filotico, iscritto all'albo degli Ingegneri di Taranto al n° 1812, Direttore Tecnico della Progetto Engineering srl con sede legale in via dei Mille 5, Manduria (TA), è stato incaricato dalla società 2I Rete Gas S.p.A, con Sede Legale in Via Alberico Albricci 10, 20122 Milano, Capitale sociale € 3.638.516,60 i.v., Codice Fiscale e Partita IVA 06724610966 e iscrizione nel R.E.A. di Milano n° 1910484 ad eseguire il progetto per l'estensione di una rete di distribuzione gas metano su strade esistenti passanti dai comuni di Cerignola (FG), Trinitapoli (BT) e Zapponeta (FG).

La presente relazione ha lo scopo di illustrare le caratteristiche relative al sistema di cantierizzazione del progetto definito come segue.

Il sito d'installazione è localizzato a circa 13,69 km sud dal centro abitato del comune di Cerignola, a circa 12,15 km est dal centro abitato del comune di Trinitapoli e a circa 0,27 km nord dal centro abitato del comune di Zapponeta.

La posa delle condotte in parallelismo avverrà sulle Strade Provinciali e sulla Strada Comunale di Cerignola ceduta dalla REGIONE PUGLIA GESTIONE RIFORMA FONDIARIA al comune di Cerignola (Foglio 11 p.lle 12 - 60 - 561 - 123, Foglio 12 p.lle 30 - 69 - 213 - 59, Foglio 14 p.lle 10 - 24) come di seguito meglio specificato:

- TRATTO 1: Parallelismo S.P. 75 Comune di Cerignola (FG), la posa della condotta avverrà dalla progressiva 0,00 (a confine con la particella 1011 del Foglio 11 del Comune di Cerignola dove è presente la condotta di alta pressione rete SNAM) alla progressiva 100 metri direzione comune di Trinitapoli (dal km 26,00 al km 26,00+100 m);

- TRATTO 2: Parallelismo Strada Comunale Cerignola (FG), la posa della condotta avverrà dalla progressiva 0.00 alla progressiva 5300 m (intersezione con la SP 67), la condotta sarà posata nella corsia destra direzione Rivolese;

- TRATTO 3: Parallelismo S.P. 77 Comune di Cerignola (FG), la posa della condotta

Realizzazione di un metanodotto con tratto insistente sulla Strada Provinciale 75, sulla Strada Provinciale 77, sulla Strada Comunale di Cerignola, sulla Strada Provinciale 67 e sulla Strada Provinciale 66, ricadenti nei comuni di Cerignola (FG), Trinitapoli (BT) e Zapponeta (FG)

avverrà dalla progressiva 0.00 alla progressiva 200,00 m (intersezione con la SP 67), la condotta sarà posata nella corsia destra direzione Rivolese (dal km 14+900 m al km 15+100 m con direzione di marcia verso Zapponeta); Parallelismo S.P. 67 Comune di Cerignola (FG), la posa della condotta avverrà dalla progressiva 200 m alla progressiva 4000 m, la condotta sarà posata lungo la sede stradale direzione SP66, strada attualmente non in servizio (dal km 0,00 al km 3+800 m); Parallelismo S.P. 66 Comune di Cerignola (FG), la posa della condotta avverrà dalla progressiva 4000 m alla progressiva 6200 m, la condotta sarà posata nella corsia lato destro direzione Zapponeta (dal km 7+100 m al km 9+300 m);

- **TRATTO 4:** Parallelismo S.P. 66 Comune di Trinitapoli (BAT), la posa della condotta avverrà dalla progressiva 0.00 alla progressiva 2117 m sempre sul lato destro direzione Zapponeta per collegamento alla rete esistente (dal km 9+300 m al km 11+417 m);

- **TRATTO 5:** Parallelismo S.P. 66 Comune di Zapponeta (FG), la posa della condotta avverrà dalla progressiva 0.00 alla progressiva 1783 m la condotta sarà posata a centro della strada direzione SP66 (dal km 11+417 m al km 13+200 m).

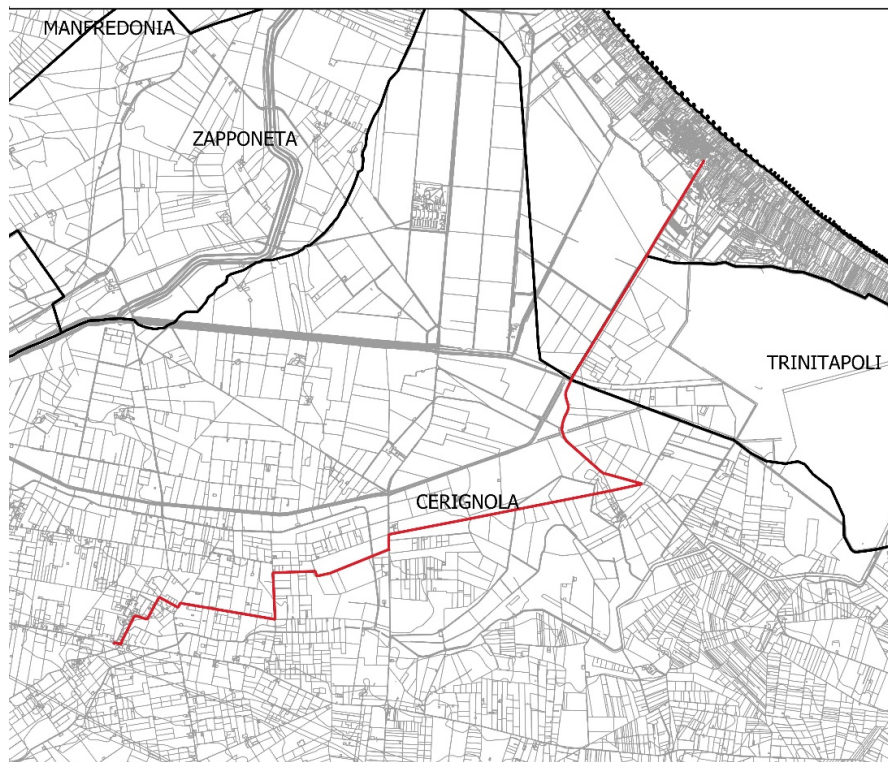


Figura 1: Inquadramento su CTR

PROJETTO engineering s.r.l.
società d'ingegneria

RELAZIONE DI CANTIERIZZAZIONE

Direttore Tecnico: ING. LEONARDO FILOTICO
Cap. Soc. 119.000,00 € Codice Fiscale: 02658050733
Partita Iva : 02658050733
Sede Legale: Via dei Mille 5, 74024 Manduria - Taranto
Sede Operativa: Z.I. Lotto 31, 74020 San Marzano di San Giuseppe - Taranto
Tel 099 9574694 fax 099 2222834 mob. 3491735914



SR EN ISO 9001:2015 Certificate No. Q204
SR EN ISO 14001:2015 Certificate No. E81
SR EN ISO/IEC 17001:2017 Certificate No. E01

Realizzazione di un metanodotto con tratto insistente sulla Strada Provinciale 75, sulla Strada Provinciale 77, sulla Strada Comunale di Cerignola, sulla Strada Provinciale 67 e sulla Strada Provinciale 66, ricadenti nei comuni di Cerignola (FG), Trinitapoli (BT) e Zapponeta (FG)

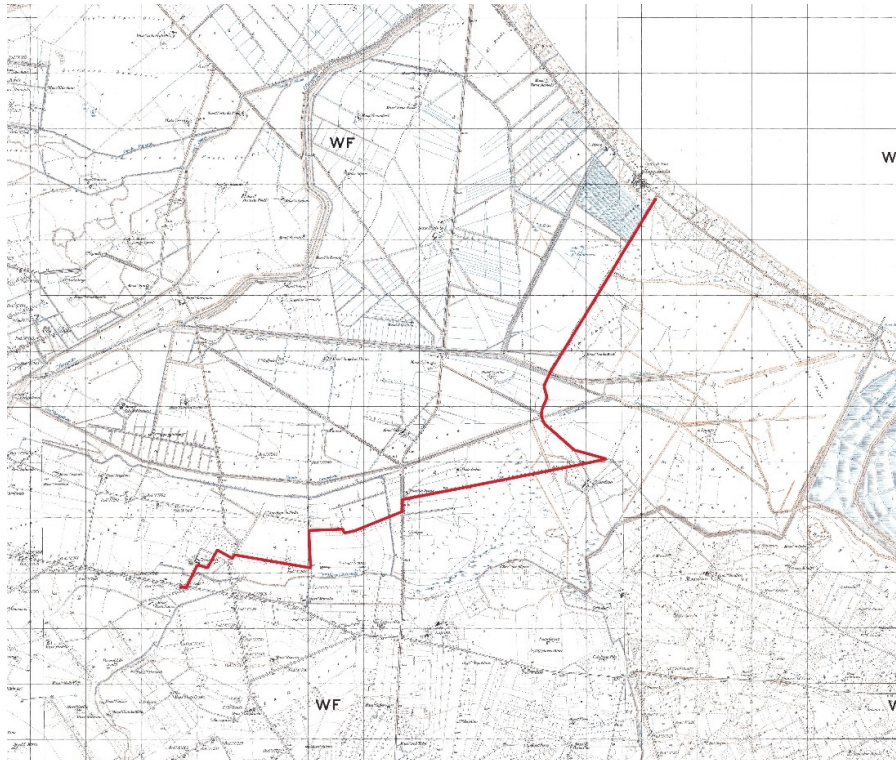


Figura 2: Inquadramento su IGM



Figura 3: Inquadramento su ortofoto

PROJETTO engineering s.r.l.
società d'ingegneria

RELAZIONE DI CANTIERIZZAZIONE

Direttore Tecnico: ING. LEONARDO FILOTICO
Cap. Soc. 119.000,00 € Codice Fiscale: 02658050733
Partita Iva : 02658050733
Sede Legale: Via dei Mille 5, 74024 Manduria - Taranto
Sede Operativa: Z.I. Lotto 31, 74020 San Marzano di San Giuseppe - Taranto
Tel 099 9574694 fax 099 2222834 mob. 3491735914



SR EN ISO 9001:2015 SR EN ISO 14001:2015 SR EN ISO/IEC 17001:2017
Certificate No. Q204 Certificate No. E81 Certificate No. E01

2 **NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

La progettazione, la costruzione e l'esercizio del metanodotto è disciplinata essenzialmente dalla seguente normativa:

- DM 24.11.84 del Ministero dell'Interno – Norme di Sicurezza per il Trasporto, la distribuzione, l'accumulo, l'utilizzazione del gas naturale con densità non superiore a 0,8. Aggiornato dal DECRETO 17/04/2008.
- DM 23.02.71 n. 2445 del Ministero dei Trasporti – Norme tecniche per gli attraversamenti e per i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto.
- Circolare 09.05.72, n. 216/173 dell'Azienda Autonoma FF.S. – Norme tecniche per gli attraversamenti e per i parallelismi di condotte e canali convoglianti gas e liquidi con ferrovie.
- DPR 753/80 – Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie.
- Circolare 04.07.90 n. 1282 dell'Ente FF.S. – Condizioni generali tecnico/amministrative regolanti i rapporti tra l'ente Ferrovie dello Stato e la SNAM in materia di attraversamenti e parallelismi di linee ferroviarie e relative pertinenze mediante oleodotti, gasdotti, metanodotti ed altre condutture ad essi assimilabili.
- DM 03.08.91 del Ministero dei Trasporti – Distanza minima da osservarsi nelle costruzioni di edifici o manufatti nei confronti delle officine e degli impianti delle FF.S.
- RD 1740/33 – Tutela delle strade. DLgs 285/92 e 360/93 – Nuovo Codice della strada.
- DPR 495/92 – Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della strada.
- Codice Civile art. 889 – Distanze delle condotte dai fabbricati.
- L. 07.02.1961 n. 59 e L. 28.02.1967 n. 105 – Tubazioni su strade Statali e Strade Provinciali.
- D.M. 01.04.1968 – Distanze minime a protezione del nastro stradale da osservarsi nelle edificazioni.



- L 898/76 – Zone militari.
- DPR 720/79 – Regolamento per l’esecuzione della L 898/76.
- L 186/68 – Disposizioni concernenti la produzione di materiali, apparecchiature, macchinari, installazioni ed impianti elettrici ed elettronici.
- L 46/90 – Norme per la sicurezza degli impianti.
- DPR 447/91 – Regolamento di attuazione della L 46/90 in materia di sicurezza degli impianti.
- L. 06.12.1971 n. 1083 – Norme per la sicurezza nell’impiego del gas combustibile.
- D.M. 14.01.1972 – D.M. 21.05.1974 – D.M. 21.11.1975 - Norme per la costruzione degli apparecchi a pressione.
- D.P.C.M. 01.03.1991 – “Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell’ambiente esterno”.
- L 64/74 – Provvedimenti per le costruzioni con particolari prescrizioni per le zone sismiche.
- L 1086/71 – Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio, normale e precompresso, ed a struttura metallica.
- DM 12.02.92 del Ministero dei Lavori Pubblici - Norme tecniche per l’esecuzione delle opere in cemento armato normale e precompresso e per le strutture metalliche.
- DM 12.02.82 del Ministero dei Lavori Pubblici - Aggiornamento delle norme tecniche relative ai criteri generali per la verifica di sicurezza delle costruzioni e dei carichi e sovraccarichi.
- D. M. 09/01/1996 - «Norme tecniche per l’esecuzione delle opere in cemento armato normale precompresso e per le strutture metalliche»
- D. M. 16/01/1996 «Criteri generali per la verifica di sicurezza delle costruzioni e dei carichi e sovraccarichi»
- D. M. 16/01/1996 «Norme tecniche per le costruzioni in zone sismiche»
- D.M. 14 gennaio 2008 – Circolare 2 febbraio 2009 N. 617 C.S.LL.PP.
- DM 11.03.88 del Ministero dei Lavori Pubblici - Norme tecniche riguardanti le indagini sui terreni e sulle rocce, stabilità dei pendii naturali e delle scarpate, criteri generali e prescrizioni per progettazione, esecuzione e collaudo delle opere di sostegno delle terre e delle fondazioni.



- D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.
- DPR 616/77 e DPR 383/94 – Trasferimento e deleghe delle funzioni amministrative dello Stato.
- "DLGS 490/99 – Testo unico delle disposizioni legislative in materia di beni naturali ed ambientali”.
- RDL n. 3267 / 1923 “ Riordinamento e riforma della legislazione in materia di boschi e terreni montani”.
- RR n. 1126/1926 “ Approvazione del regolamento per il riordino di boschi e terreni montani”
- RD 1775/33 – Testo unico delle disposizioni di legge sulle acque e impianti elettrici.
- RD 523/04 – Polizia delle acque pubbliche.
- L 198/58 e DPR 128/59 – Cave e miniere.
- D.M. 16.02.1982 – Attività soggette a visite periodiche per la prevenzione di incendi.
- D.M. 16.02.1982 – Norme per la prevenzione di incendi.
- L 17.08.1942 n 1150 e succ. modifiche, L. 28.01.1977 n. 10 (Rilascio concessioni edilizie).
- D.P.R. 06.06.2001 n. 380 – Testo unico delle disposizioni legislative e regolamenti in materia edilizia (testo A).

3 MOBILITAZIONE CANTIERE E PIAZZOLE ACCATAMENTO TUBI

Il cantiere verrà predisposto all'interno della carreggiata delle strade coinvolte come esplicitato nella premessa della presente relazione.

Tutti i tubi e pezzi speciali (valvole, giunti, manicotti, ecc...) necessari per la realizzazione dell'intera opera sono stoccati nei depositi dell'impresa aggiudicataria del contratto. Per lo stoccaggio temporaneo delle tubazioni da posare giornalmente/settimanalmente, sarà impiegata l' area di proprietà di 2I Rete Gas S.p.a. ricadente nel comune di Cerignola ed identificata nel N.C.T con foglio 11 p.lla 1011 (area destinata alla costruzione della nuova cabina) . Gli stessi spazi saranno utilizzati anche per i baraccamenti .

Realizzazione di un metanodotto con tratto insistente sulla Strada Provinciale 75, sulla Strada Provinciale 77, sulla Strada Comunale di Cerignola, sulla Strada Provinciale 67 e sulla Strada Provinciale 66, ricadenti nei comuni di Cerignola (FG), Trinitapoli (BT) e Zapponeta (FG)

I servizi igienici mobili saranno ubicati all'interno del cantiere opportunamente recintato.

In questa fase preliminare viene ipotizzato l'allestimento di un solo cantiere principale, da Cerignola verso Zapponeta, con un avanzamento giornaliero di circa 60/100 m.

Lo scavo verrà ripristinato dopo la posa della tubazione ogni fine giornata.

Durante le ore notturne non saranno lasciati scavi aperti ed il cantiere sarà opportunamente segnalato secondo il C.d.S. Eventuali successive variazioni verranno comunicate e concordate con l'ente proprietario della strada.

Il traffico sulle vie interessate dai lavori sarà regolamentato istituendo il senso unico alternato con l'impiego di movieri e/o semafori mobili in ottemperanza a quelle che saranno le autorizzazioni rilasciate dagli enti preposti.

8

