

Oggetto: S.S.126 “Sud Occidentale Sarda”

**Messa in sicurezza degli incroci a raso mediante in la realizzazione di rotatorie
poste ai km 26+500, 28+500 e 33+500 e opere accessorie.**

**Lista di controllo per la valutazione preliminare
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)**

1. Titolo del progetto

S.S.126 "Sud Occidentale Sarda".Messa in sicurezza degli incroci a raso mediante in la realizzazione di rotonde poste ai km 26+500, 28+500 e 33+500 e opere accessorie.

2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
☒ Allegato II, punto/lettera 18	Modifica o estensione dei progetti elencati nel presente allegato, ove la modifica o l'estensione di per sé sono conformi agli eventuali limiti stabiliti nel presente allegato (Autostrade e Strade extraurbane Principali)
☐ Allegato II-bis, punto/lettera ____	_____
☐ Allegato III, punto/lettera ____	_____
☐ Allegato IV, punto/lettera ____	_____

3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

Si sottopongono alla presente valutazione preliminare le modifiche al progetto preliminare dell'intervento in oggetto, intervenute nel corso della progettazione definitiva, ritenute tecnicamente migliorative e prive di potenziali impatti ambientali significativi e negativi. Tali ottimizzazioni riguardano esclusivamente le rotonde poste al km 33+500 e al km 28+500 e sono determinate da:

- Inserimento pista ciclabile rotondaria al km 28+500: al fine di dare continuità alla pista ciclabile esistente lungo uno dei rami che confluiscono nella rotondaria, su richiesta del Comune, nel progetto definitivo è stato adeguato il marciapiede già previsto nel progetto preliminare al fine di consentire la prosecuzione della pista ciclabile lungo la strada comunale che porta al paese;
- ottimizzazione planimetrica, sono state apportate alcune modifiche planimetriche alle rotonde sopra indicate dovute al maggior livello di dettaglio della progettazione in corso, in conseguenza del reale stato dei luoghi, garantendo l'immissione della viabilità secondaria secondo gli standard previsti dalla norma e mantenendo invariate le quote e la dimensione delle rotonde previste nel progetto preliminare. Tali ottimizzazioni hanno comportato l'adeguamento della viabilità secondaria alla nuova configurazione della rotondaria. In particolare, la rotondaria posta al km 33+550, nell'abitato di Bindua, è stata adeguata planimetricamente in modo da consentire il rispetto della distanza minima di sicurezza del distributore carburanti dall'intersezione.

L'intervento riguarda la realizzazione di n.3 rotonde da eseguirsi in una strada statale esistente, in corrispondenza di incroci a raso. Le modifiche sono state proposte al fine di migliorare il progetto, senza produrre nuovi e ulteriori impatti ambientali, nell'ambito della progettazione definitiva.

Sul progetto preliminare sono state rilasciate le seguenti autorizzazioni di compatibilità ambientale:

- Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. conclusa in data 23.06.2016 prot 12008 (Prot.ANAS CDG-0072298-A del 24.06.2016) dalla Soprintendenza per i Beni Archeologici competente per il territorio;
- A seguito di richiesta di assoggettabilità a screening ambientale avviata con nota CDG-0051901-P del 06.05.2016, il SAVI, con nota 12365 del 24.06.2016 (Prot.ANAS CGD-0072392-A del 24.06.2016), ha ritenuto l'intervento non ascrivibile a categorie da sottoporre a procedure in materia di valutazione ambientale, escludendo pertanto l'intervento da procedimenti di V.I.A. e di

Valutazioni di incidenza;

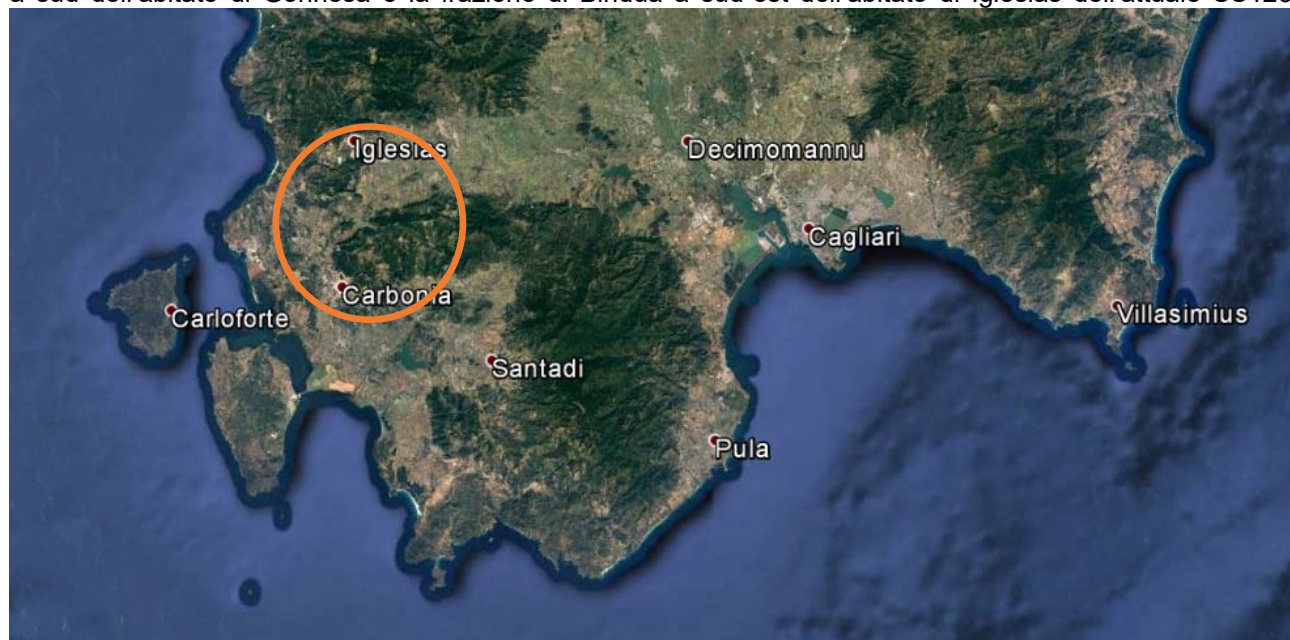
Sul progetto definitivo, così modificato, sono state rilasciate le seguenti autorizzazioni di compatibilità ambientale:

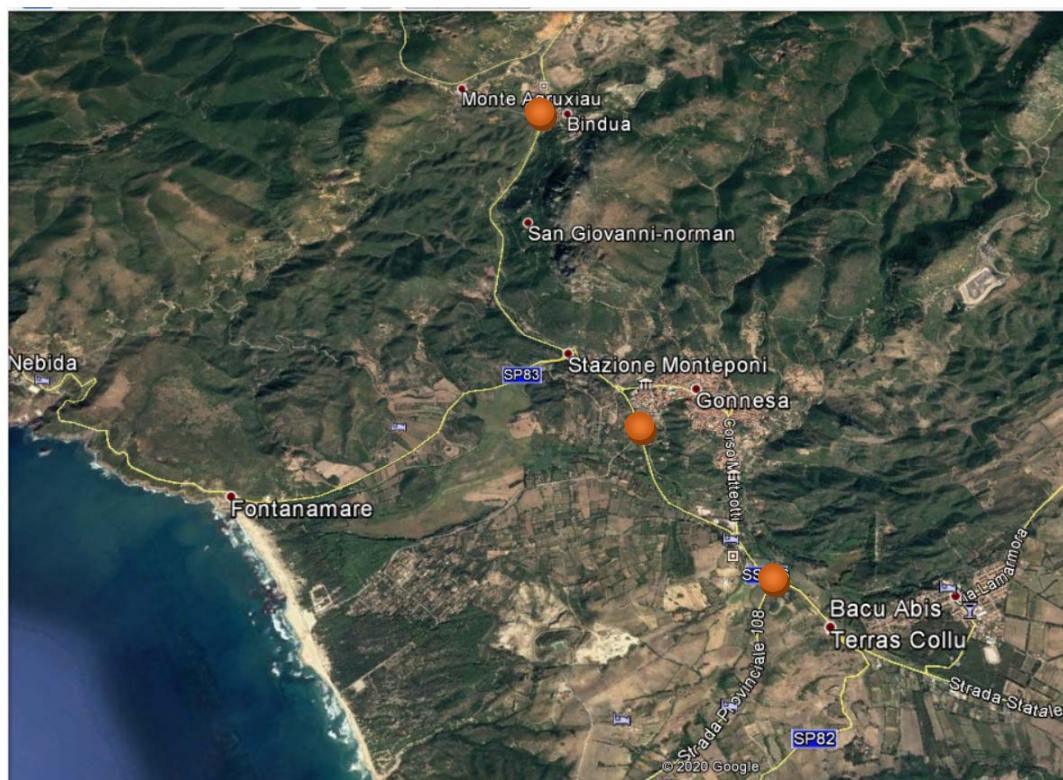
- Autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art.146 del D.Lgs 42/04 alla realizzazione dell'intervento da parte della Regione Autonoma Sardegna- Servizio Tutela del Paesaggio Sardegna Meridionale prot. 43724 del 09/11/2020 (prot. ANAS CDG -592551 del 11/11/2020);
- Parere di incompetenza da parte della Regione Autonoma Sardegna- Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali prot. 27004 del 30/12/2020 (prot. ANAS CDG - 702241 del 31/12/2020);

La proposta progettuale pertanto è finalizzata al miglioramento funzionale dell'opera ed al recepimento delle richieste dei Comuni.

4. Localizzazione del progetto

L'intervento consiste nella realizzazione di 3 rotatorie lungo la direttrice della SS 126 "Sud Occidentale Sarda" nel tratto tra i comuni di Carbonia - Iglesias, strada tipo C2 ai sensi del DM 05.11.2001. Con tale intervento si vuole migliorare la sicurezza complessiva delle attuali intersezioni a raso, diminuire il livello di pericolo e di rischio di incidenti veicolari. L'intervento è ricompreso nel tratto tra l'intersezione con la S.P.108 a sud dell'abitato di Gonnesa e la frazione di Bindua a sud-est dell'abitato di Iglesias dell'attuale SS126.





Individuazione intervento complessivo

In particolare si tratta di interventi puntuali per mettere in sicurezza alcune interazioni a raso attualmente esistenti. Le rotatorie sono ubicate: al km 26+500 con la Strada Provinciale 108, al km 28+500 con la Strada Comunale di Gonnese/loc.tà marittima di Plage mesu e al km 33+500 con la viabilità locale in contrada Bindua. Il tracciato si sviluppa nei comuni di Gonnese ed Iglesias nella Provincia del Sud Sardegna. Nel dettaglio le opere interessate dalla variante tecnica sono esclusivamente le rotatorie poste al km 33+500 (Comune di Iglesias) e al km 28+500 (Comune di Gonnese).



Foto aerea dello stato di fatto e simulazione dell'intervento Rotatoria R1 – km 26 + 500

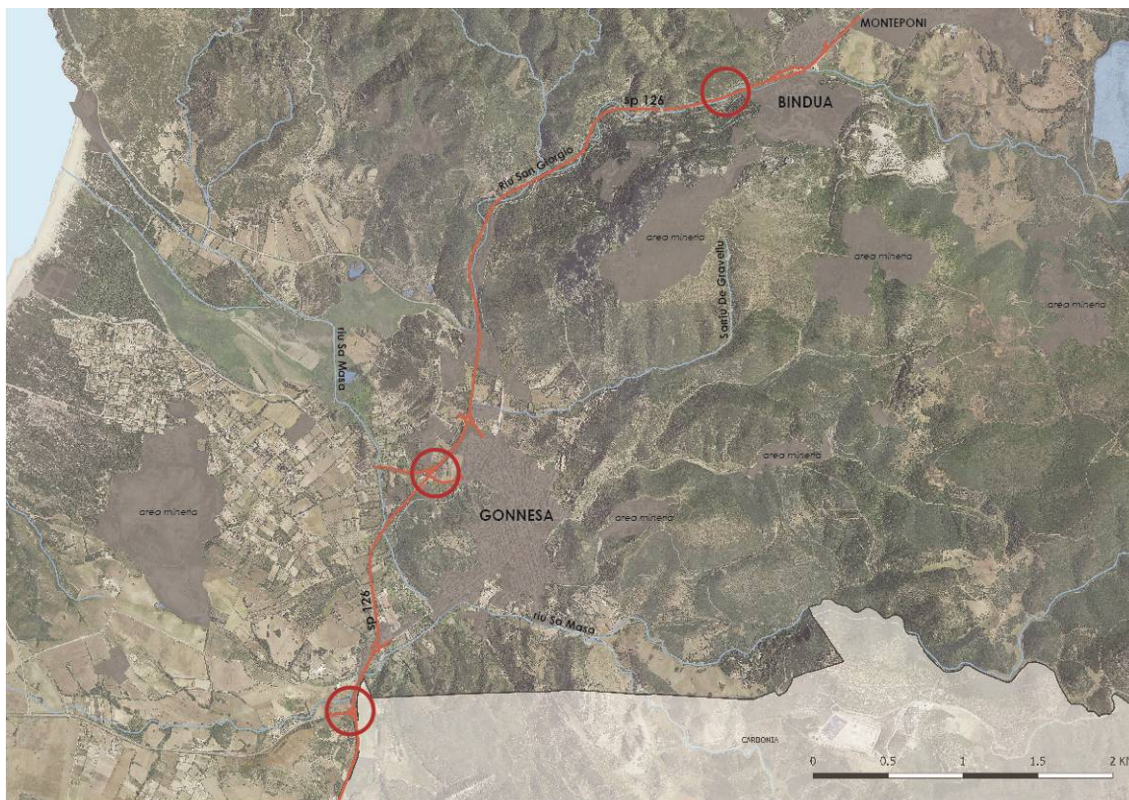


Foto aerea dello stato di fatto e simulazione dell'intervento rotatoria R2 – km 28 + 500



Foto aerea dello stato di fatto e simulazione dell'intervento rotatoria R3 – km 33+ 500

La localizzazione del tracciato stradale è riportata nell'All. 1 Corografia Generale e nell'All. 2 Localizzazione su ortofoto.



Individuazione delle aree di progetto [Sardegna Foto Aeree <http://www.sardegnageoportale.it/webgis/fotoaeree/>]

Come dettagliatamente riportato al Capitolo n.2 “Gli elementi di tutela paesaggistica” della Relazione Paesaggistica allegate (All. 1 Relazione Paesaggistica), l'areale dei tre interventi è interessato, ai sensi del D.Lgs 42/2004, dai seguenti beni paesaggistici il:

- ✓ art. 142 comma 1 lettera c) i fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua [...] una fascia di 150 metri ciascuna: Rio San Giorgio;
- ✓ art. 143 comma 1 lettera i), come individuati all'art. 17 del PPR: Fascia costiera di cui all'art. 19 del PPR e le Aree di ulteriore interesse naturalistico comprendenti le specie e gli habitat prioritari (SIC Costa di Nebida);

Gli interventi puntuali proposti ricadono nel territorio del Parco Geominerario Ambientale e Storico della Sardegna, appartenente alle Aree di interesse naturalistico istituzionalmente tutelate (Art.28 PPR). La SS 126 rappresenta l'asse infrastrutturale che definisce il limite di individuazione della fascia costiera PPR e che la stessa rappresenta anche il confine est del SIC di Nebida.

Nello specifico i singoli interventi sono analizzati nella Relazione Paesaggistica (allegato 1)

5. Caratteristiche del progetto

L'intervento di progetto consiste nella messa in sicurezza degli incroci a raso esistenti sulla S. S. 126 mediante la realizzazione di tre rotatorie poste rispettivamente al km 26+500, 28+500 e 33+500. Tutti gli interventi sono stati dimensionati nel rispetto del DM 19/04/2006 recante “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”. Ciascun intervento consiste nel ridisegno dell'intersezione esistente con la realizzazione appunto di una rotatoria. All'intervento funzionale si aggiungono ulteriori misure volte al miglioramento della sicurezza dell'intersezione e dell'infrastruttura in generale; sono previsti infatti il ripristino e l'integrazione della segnaletica orizzontale e verticale, il rifacimento della sovrastruttura stradale e l'installazione di opportuni sistemi di illuminazione. Nelle zone di intervento inoltre è previsto l'adeguamento degli attraversamenti idraulici esistenti e degli elementi di raccolta e smaltimento delle acque di piattaforma e di versante. Le rotatorie non presentano particolari criticità altimetriche e si inseriscono completamente nel sedime stradale esistente. Al fine di limitare i movimenti di terra, le rotatorie e i suoi bracci, per quanto possibile, seguono l'andamento generale della viabilità esistente. A completamento delle migliorie funzionali dell'intersezione, sono state previste ulteriori misure finalizzate all'innalzamento dei livelli di sicurezza dell'intersezione e dell'infrastruttura in generale, quali il ripristino e l'adeguamento della segnaletica orizzontale e verticale, il rifacimento della pavimentazione stradale e l'adeguamento del sistema idraulico di smaltimento delle acque di piattaforma.

6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente/ Atto / Data</i>
✓ Verifica di assoggettabilità a VIA	Regione Autonoma Sardegna- Assessorato all'Ambiente – Servizio delle Valutazioni Ambientali/ nota 12365 del 24.06.2016 esclusione V.I.A. e di Valutazione di incidenza.
☐ VIA	_____
☐ Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni	
✓ Verifica Preventiva dell'Interesse archeologico ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.	✓ Ministero dei beni e delle Attività Culturali e del Turismo - Soprintendenza Archeologica di Cagliari/ Provvedimento prot 12008 del 23.06.2016;
✓ Approvazione Progetto Preliminare	

	✓ Dispositivo di approvazione del Amministratore Unico dell'ANAS N. CDG-115674 del 26/10/2016
--	---

7. Iter autorizzativo del progetto proposto

Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:

Procedure	Autorità competente
☐ Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni ✓ Autorizzazione ai sensi dell'art. 146 D.Lgs 42/2004 ☐ _____	✓ Regione Autonoma Sardegna- Servizio Tutela del Paesaggio Sardegna Meridionale/ prot. 43724 del 09/11/2020; ☐ _____

8. Aree sensibili e/o vincolate

<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	X	☐	La R3 km 33+500 ricade in parte all'interno della fascia di tutela dei corsi d'acqua, per il quale il progetto ha già ottenuto l'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art.146 del D.Lgs 42/04
2. Zone costiere e ambiente marino	X	☐	art. 143 comma 1 lettera i), come individuati all'art. 17 del PPR: Fascia costiera di cui all'art. 19 del PPR e le Aree di ulteriore interesse naturalistico comprendenti le specie e gli habitat prioritari (SIC Costa di Nebida), per il quale il progetto ha già ottenuto l'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art.146 del D.Lgs 42/04 In particolare la rotatoria R1 km 26+500 interessa il bene paesaggistico della fascia costiera PPR e interessa marginalmente il SIC di Nebida: la R2 km 28+500 interessa il solo bene fascia costiera. per il quale il progetto ha ottenuto l'esclusione della verifica di incidenza con la nota citata in premessa
3. Zone montuose e forestali	☐	X	

¹ Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' [Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

² Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

8. Aree sensibili e/o vincolate

<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	☐	X	
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	☐	X	
6. Zone a forte densità demografica	☐	X	
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	☐	X	
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	☐	X	
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	☐	X	
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	☐	X	
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	☐	X	
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) ³	☐	X	
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	X	☐	La R3 km 33+500 ricade in parte all'interno della fascia di tutela dei corsi d'acqua.

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

³ Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	☐ Si	☒ No	☐ Si	☐ No
	Descrizione:		Perché:	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	☐ Si	☒ No	☐ Si	☒ No
	Descrizione:		Perché:	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	☐ Si	☒ No	☐ Si	☒ No
	Descrizione:		Perché:	
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	☒ Si	☐ No	☐ Si	☒ No
	Descrizione: Piccole quantità di fresato di conglomerato		Perché:	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	☐ Si	☒ No	☐ Si	☒ No
	Descrizione:		Perché:	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	☐ Si	☒ No	☐ Si	☒ No
	Descrizione:		Perché:	
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	☐ Si	☒ No	☐ Si	☒ No
	Descrizione:		Perché:	
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	☐ Si	☒ No	☐ Si	☒ No
	Descrizione:		Perché:	
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti,	☐ Si	☒ No	☐ Si	☒ No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	☐ Si	☒ No	☐ Si	☒ No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	☒ Si	☐ No	☐ Si	☒ No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	☐ Si	☒ No	☐ Si	☒ No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	☐ Si	☒ No	☐ Si	☒ No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	☐ Si	☒ No	☐ Si	☒ No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono	☐ Si	☒ No	☐ Si	☒ No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	☐ Si	☒ No	☐ Si	☒ No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	☐ Si	☒ No	☐ Si	☒ No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	☐ Si	☒ No	☐ Si	☒ No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	☐ Si	☒ No	☐ Si	☒ No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona	☐ Si	☒ No	☐ Si	☒ No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	☐ Si	☒ No	☐ Si	☒ No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	☐ Si	☒ No	☐ Si	☒ No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	

10. Allegati

<i>N.</i>	<i>Denominazione</i>	<i>Scala</i>	<i>Nome file</i>
1	Relazione Generale	-	Allegato1_Relazione Generale
2	Relazione Comparativa	-	Allegato2_Relazione Comparativa PP-PD
3	Corografia generale	1 : 10.000	Allegato3_Corografia Generale
4	Planimetrie e profili PP-PD con vincoli	1 : 1.000	Allegato4_Planim_Profilo_Vincoli
5	Planimetrie di sovrapposizione PP-PD	1 : 500	Allegato5_Planim_Sovrapposizioni

Il/La dichiarante

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)⁴

⁴ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.