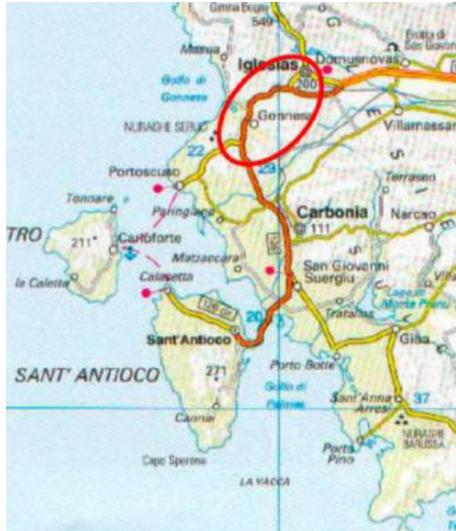


L'intervento consiste nella messa in sicurezza di tre in incroci a raso mediante realizzazione puntuale lungo la SS126 di 3 roatorie in luogo delle attuali intersezioni stradali.

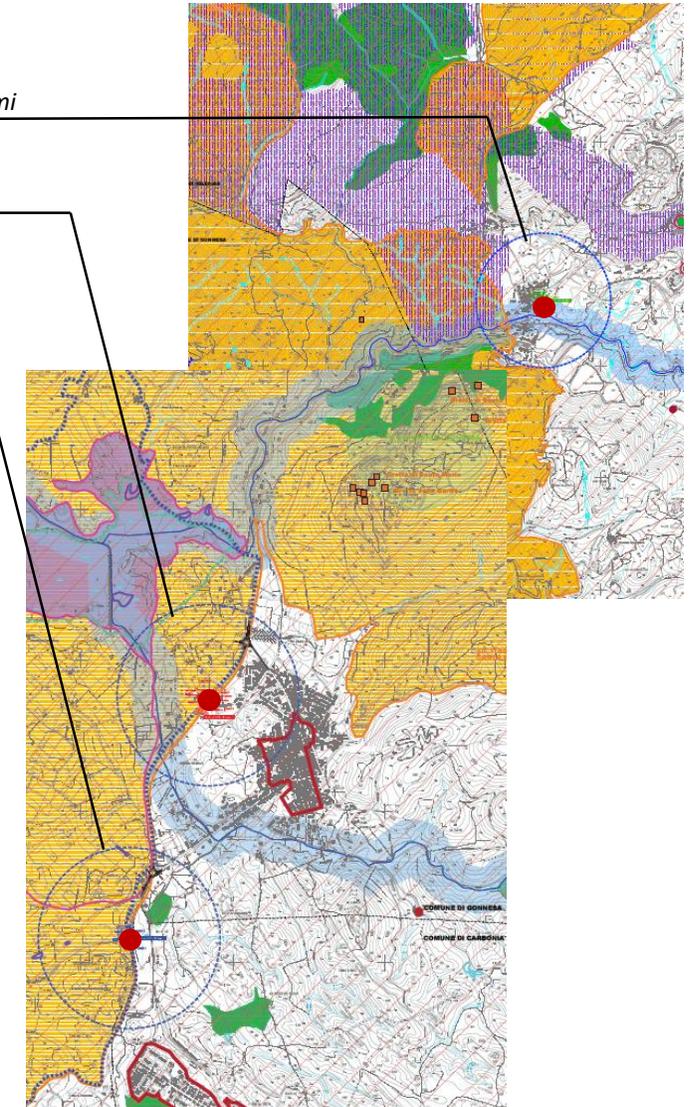


**D.Lgs 142/2004 Art. 142**  
**Aree tutelate per legge**

*Vincolo comma 1 lett.c) fiumi*

*Vincolo art.143*  
*(art.19 NTA PPR)*

*Vincolo art.143*  
*(art.19 NTA PPR)*



Parere della Regione Sardegna Assessorato Ambiente Servizio SVA del 24.06.2016 prot. 12365 che ,  
*non devono essere sottoposti alle procedure in materia di valutazione d'Impatto ambientale né verifiche di incidenza.*  
In particolare:

Si ritiene che gli interventi sopra descritti, di natura puntuale, non siano ascrivibili ad alcuna delle categorie progettuali di cui agli Allegati III e IV al D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii e, pertanto, non devono essere sottoposti alle procedure in materia di valutazione d'impatto ambientale.

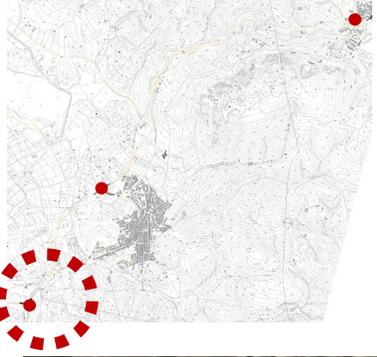
Per quanto riguarda l'interessamento delle aree appartenenti alla Rete Natura 2000 si rileva che due dei tre interventi (in Comune di Gonnese e in minima parte di Carbonia) si collocano in parziale sovrapposizione con il SIC ITB040029 "Costa Nebida", mentre il terzo intervento (Comune di Iglesias) presenta una distanza di circa 300 metri dallo stesso SIC. Il progetto è stato pertanto sottoposto ad una prima analisi di screening al fine di rilevare eventuali impatti sugli habitat e sulle specie dell'area SIC: non rilevandosi effetti negativi significativi su tali componenti il progetto non deve essere sottoposto a procedimento di Valutazione di incidenza.

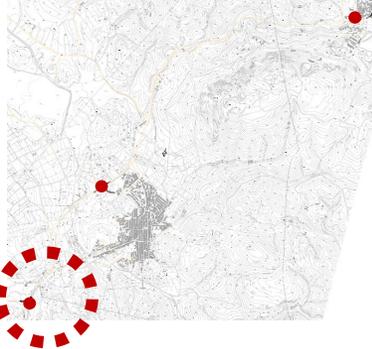
**DPR31/2017 Allegato B di cui all'art. 3, comma 1**

**Elenco interventi di lieve entità soggetti a procedimento autorizzatorio semplificato**

*B.11. interventi puntuali di adeguamento della viabilità esistente, quali: sistemazioni di roatorie, riconfigurazione di incroci stradali, realizzazione di banchine, pensiline, marciapiedi e percorsi ciclabili, manufatti necessari per la sicurezza della circolazione, realizzazione di parcheggi a raso con fondo drenante o che assicurino adeguata permeabilità del suolo.*

# Rotatoria km 26+50

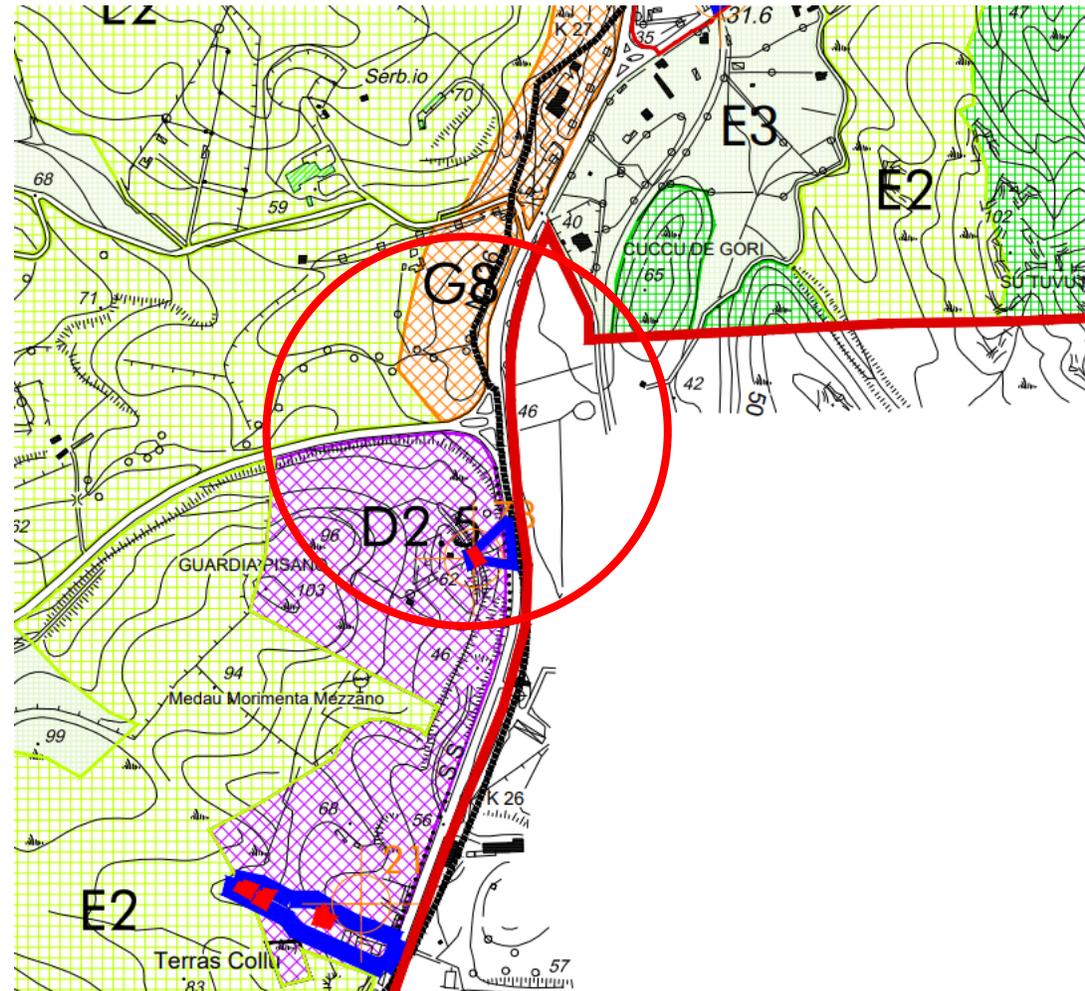




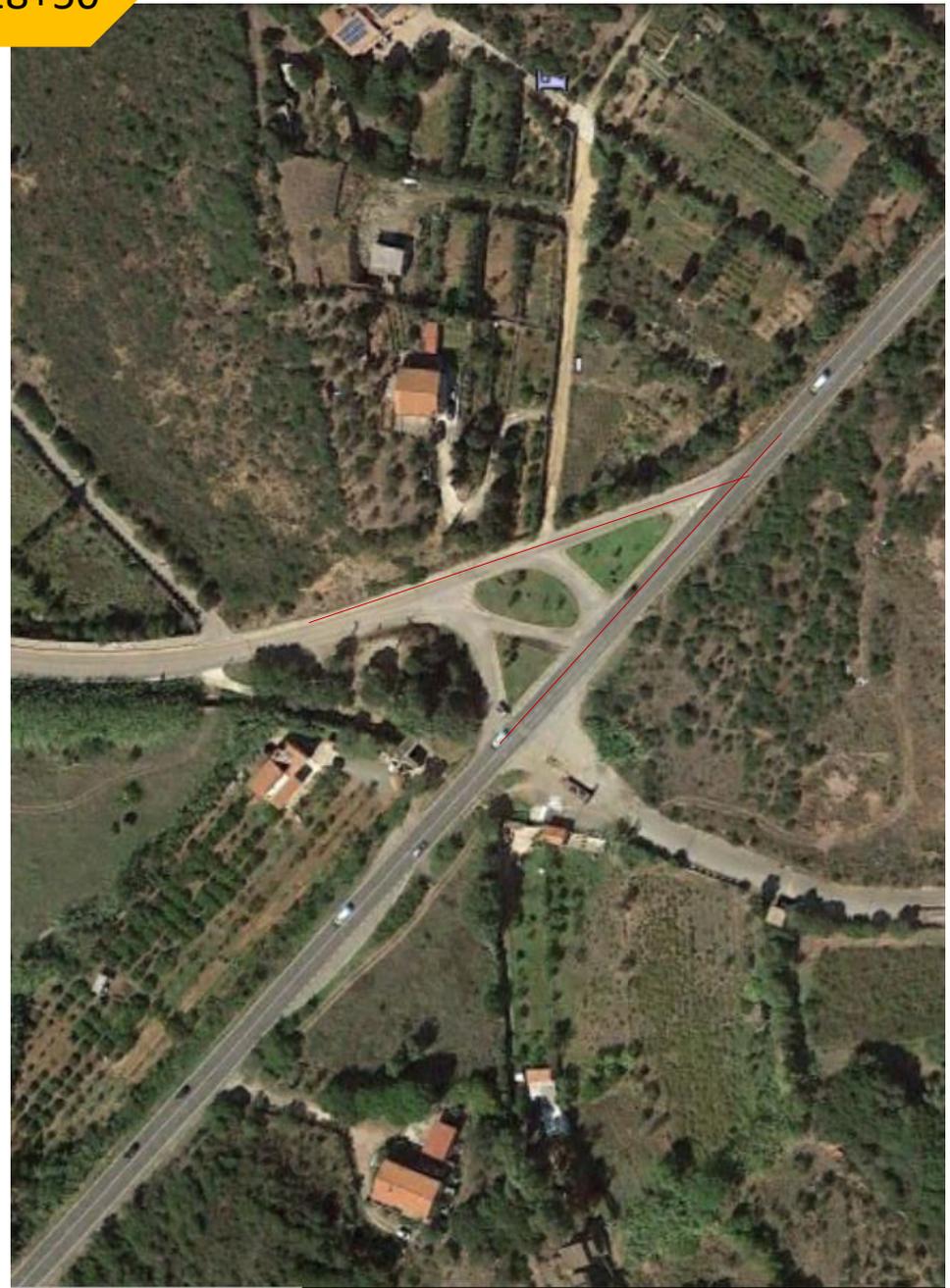
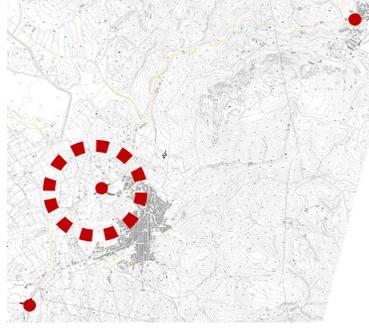
## NTA PPR

### Art. 19 - Fascia costiera. Definizione

1. La fascia costiera, così come perimetrata nella cartografia del P.P.R. di cui all'art 5, rientra nella categoria dei beni paesaggistici d'insieme ed è considerata risorsa strategica fondamentale per lo sviluppo sostenibile del territorio sardo, che necessita di pianificazione e gestione integrata.
2. I territori della fascia costiera di cui al comma precedente, sono caratterizzati da un contesto territoriale i cui elementi costitutivi sono inscindibilmente interrelati e la preminenza dei valori ambientali è esposta a fattori di rischio che possono compromettere l'equilibrio dei rapporti tra habitat naturale e presenza antropica.
3. Non sono comprese tra i beni elencati nel comma 1 le seguenti zone, così come individuate dagli strumenti urbanistici comunali:
  - a) le zone omogenee A e B;
  - b) le zone omogenee C con piani attuativi efficaci, realizzati in tutto o in parte, immediatamente contigue al tessuto urbano consolidato;
  - c) le zone omogenee D e G con piani attuativi efficaci, realizzati in tutto o in parte.



# Rotatoria Gonnesa km 28+50



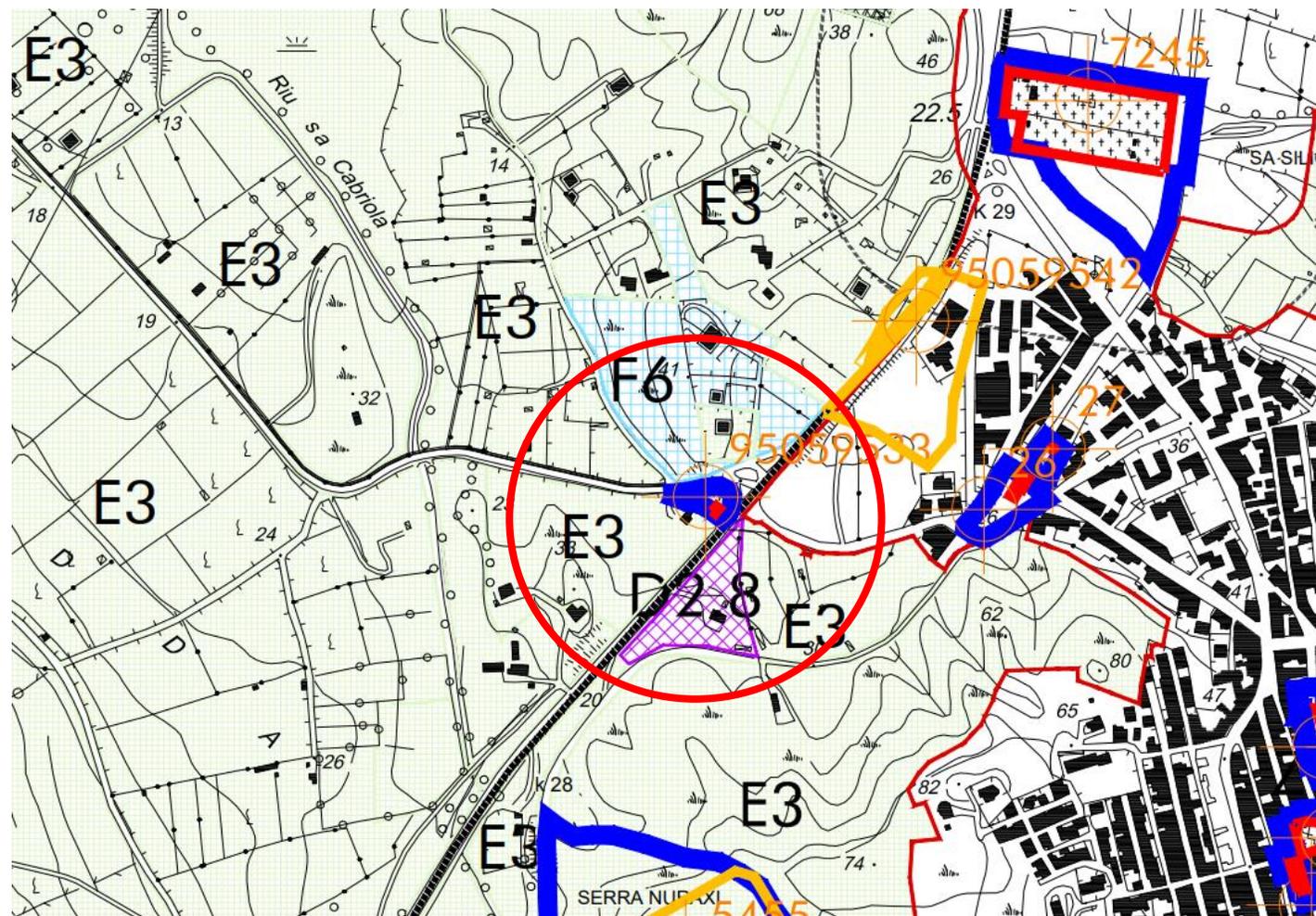
# Rotatoria Gonnesa km 28+50



## NTA PPR

### Art. 19 - Fascia costiera. Definizione

1. La fascia costiera, così come perimetrata nella cartografia del P.P.R. di cui all'art 5, rientra nella categoria dei beni paesaggistici d'insieme ed è considerata risorsa strategica fondamentale per lo sviluppo sostenibile del territorio sardo, che necessita di pianificazione e gestione integrata.
2. I territori della fascia costiera di cui al comma precedente, sono caratterizzati da un contesto territoriale i cui elementi costitutivi sono inscindibilmente interrelati e la preminenza dei valori ambientali è esposta a fattori di rischio che possono compromettere l'equilibrio dei rapporti tra habitat naturale e presenza antropica.
3. Non sono comprese tra i beni elencati nel comma 1 le seguenti zone, così come individuate dagli strumenti urbanistici comunali:
  - a) le zone omogenee A e B;
  - b) le zone omogenee C con piani attuativi efficaci, realizzati in tutto o in parte, immediatamente contigue al tessuto urbano consolidato;
  - c) le zone omogenee D e G con piani attuativi efficaci, realizzati in tutto o in parte.



# Rotatoria Bindua km 33+50

