

S.S.126 "SUD OCCIDENTALE SARDA"

MESSA IN SICUREZZA DEGLI INCROCI A RASO MEDIANTE LA  
REALIZZAZIONE DI ROTATORIE POSTE AI KM 26+500, 28+500,  
33+500 E OPERE ACCESSORIE

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA: Ing. ANDREA BENINCASA DI CARAVACIO

PROGETTAZIONE:

ATI

ICON INGEGNERIA SRL (MANDANTARIA)

MLAB SRL (MANDANTE)

Dott. ALESSANDRO MELIS (MANDANTE)

IL RESPONSABILE DEL CONTRATTO

Ing. ANTONIO VINCIS

IL GEOLOGO

Dott. ALESSANDRO MELIS

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

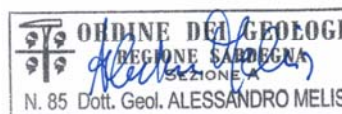
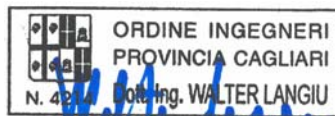
Ing. ANDREA BENINCASA DI CARAVACIO

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Ing. EDOARDO QUATTRONE

PROTOCOLLO

DATA



PROGETTO STRADALE

ROTATORIE KM 26+500, 28+500, 33+500

Relazione di Confronto tra PP e PD

CODICE PROGETTO

PROGETTO

LIV. PROG.

N. PROG.

D							
---	--	--	--	--	--	--	--

NOME FILE

CODICE ELAB.

--	--	--	--	--	--	--	--

REVISIONE

SCALA:

--

1:500

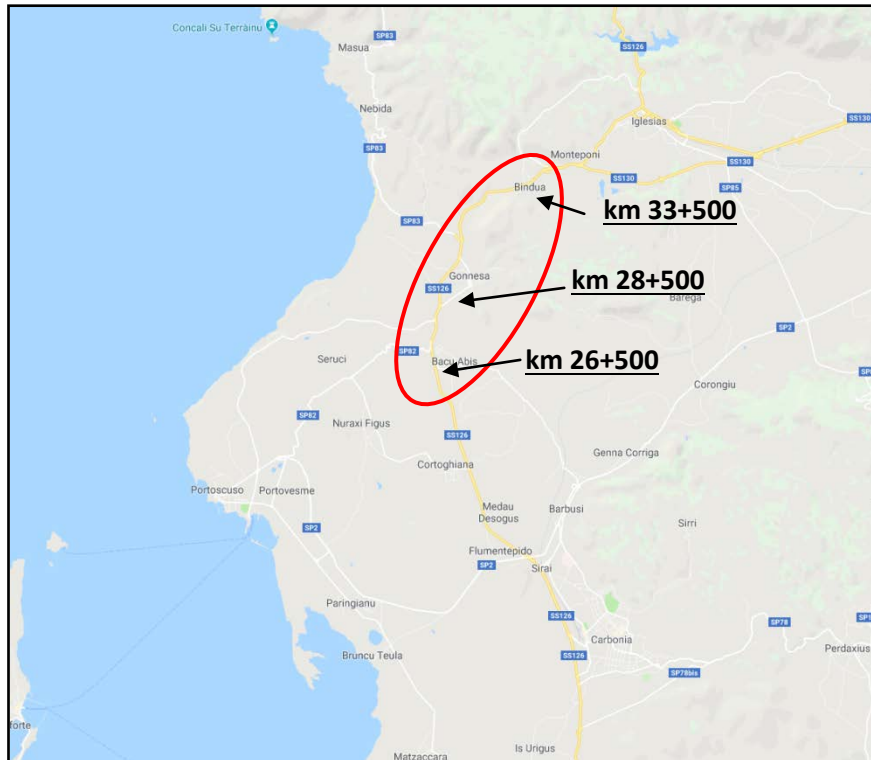
B	Emissione	Maggio 2020	A.Viola	A. Benincasa	A. Benincasa
A	Emissione	Aprile 2020	A.Viola	A. Benincasa	A. Benincasa
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

## Indice

- |   |       |
|---|-------|
| 1. Premessa                                   | pag.2 |
| 2. Modifiche rispetto al progetto preliminare | pag.3 |

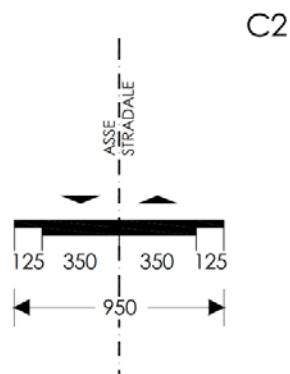
## 1. PREMESSA

La presente relazione tecnico-descrittiva è redatta per mettere in comparazione il Progetto Preliminare con il Progetto Definitivo dell'intervento sulla S.S. 126 "Sud Occidentale Sarda" - Messa in sicurezza degli incroci a raso mediante la realizzazione di 3 rotatorie poste ai km 26+500, 28+500 e 33+500.



*Inquadramento territoriale degli interventi*

L'intervento è compreso tra l'intersezione con la S.P. 2 a nord dell'abitato di Carbonia e il bivio con la S.S. 130 a sud-est dell'abitato di Iglesias della strada extraurbana secondaria, S.S. 126 "Sud Occidentale Sarda" – tipo C2 del DM 05/11/2001 come da schema seguente.



L'intervento di progetto consiste nella realizzazione di tre intersezioni a rotatoria. In particolare le rotatorie lungo la S.S. 126 interferiscono:

- al km 26+500 con la Strada Provinciale 108,
- al km 28+500 con la Strada Comunale Plage Mesu,
- al km 33+500 con la viabilità locale in contrada Bindua.
- 

## 2. MODIFICHE RISPETTO AL PROGETTO PRELIMINARE

Rispetto al progetto preliminare, il nuovo progetto definitivo differisce molto marginalmente nei seguenti aspetti di seguito indicati:

### - ROTATORIA al km 26+500

Il centro dell'anello rotatorio è rimasto pressoché nella medesima posizione geometrica. Il ramo 2 segue un tracciato leggermente differente, senza la necessità di una doppia curva presso l'innesto con la rotatoria, mentre i rami 1 e 3 non hanno subito variazioni.

### - ROTATORIA al km 28+500

Il centro dell'anello rotatorio ha subito un disassamento di c.a 12 m verso Nord/Ovest, derivandone che il ramo 3 (PP) ora ramo 4 (PD) si è spostato leggermente verso Nord e lo stesso ramo si è accorciato di 2 sezioni per circa 40 m.

E nata la necessità di un ulteriore piccolo nuovo ramo (ramo 5) di innesto a strada secondaria esistente, di c.a 10 m.

Gli ulteriori rami (rami 1, 2 e 4) non subiscono variazioni.

### - ROTATORIA al km 33+500

Il centro dell'anello rotatorio ha subito un disassamento di c.a 30 m verso Sud, per mantenere una distanza minima di attenzione, rispetto alla stazione di servizio esistente situata a Nord della rotatoria, in direzione Iglesias.

I rami 1 e 2 di conseguenza subiscono minime variazioni di tracciamento, mentre il ramo 3 si allunga ma rimane sostanzialmente in asse con il vecchio progetto preliminare.