



**COMUNE DI MARACALAGONIS**

CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI

Prot. n. 4446

Maracalagonis, 11/03/2021

Alla Regione Sardegna  
Uff. Regionale Valutazione Impatto Ambientale  
[amb.sva@regione.sardegna.it](mailto:amb.sva@regione.sardegna.it)

Spett.le Anas SpA Direzione Generale  
[anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

Al Ministero dell'Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare  
[segreteria.ministro@pec.minambiente.it](mailto:segreteria.ministro@pec.minambiente.it)

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Struttura Tecnica di Missione  
[segreteria.nuovastm@mit.gov.it](mailto:segreteria.nuovastm@mit.gov.it)

Al Ministero per i beni e le Attività  
Culturali e per il turismo  
Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e  
Paesaggio – Servizio V  
[mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it)

Al Presidente Regione Sardegna  
[presidente@regione.sardegna.it](mailto:presidente@regione.sardegna.it).  
[presidenza@pec.regione.sardegna.it](mailto:presidenza@pec.regione.sardegna.it).

[llpp.assessore@pec.regione.sardegna.it](mailto:llpp.assessore@pec.regione.sardegna.it);

lpp.assessore@regione.sardegna.it;

All'Assessorato ai Lavori Pubblici  
della Regione Sardegna  
lavori.pubblici@regione.sardegna.it;

f.ruocco@stradeanas.it;

anas.sardegna@stradeanas.it

[presidenza@regione.sardegna.it](mailto:presidenza@regione.sardegna.it)

All'Assessorato Turismo e commercio Regione Sardegna  
[tur.assessore@pec.regione.sardegna.it](mailto:tur.assessore@pec.regione.sardegna.it);  
tur.assessore@regione.sardegna.it;

gianflanc@tiscali.it;

deidda\_s@camera.it;

salvatoredeiddasasso@gmail.com

Alla Regione Autonoma della Sardegna  
Assessorato Lavori Pubblici  
[lavori.pubblici@pec.regione.sardegna.it](mailto:lavori.pubblici@pec.regione.sardegna.it)

Alla Città Metropolitana di Cagliari  
[protocollo@pec.cittametropolitanacagliari.it](mailto:protocollo@pec.cittametropolitanacagliari.it)

Al Comune di Quartucciu  
[protocollo.quartucciu@legalmail.it](mailto:protocollo.quartucciu@legalmail.it)

Al Comune di Maracalagonis  
[protocollo@pec.comune.maracalagonis.ca.it](mailto:protocollo@pec.comune.maracalagonis.ca.it)

Al Comune di Quartu S. Elena  
[protocollo@pec.comune.quartusantelena.ca.it](mailto:protocollo@pec.comune.quartusantelena.ca.it)

A ISPRA  
[protocollo.ispra@ispra.legalmail.it](mailto:protocollo.ispra@ispra.legalmail.it)

A ARPA Sardegna  
[arpas@pec.arpa.sardegna.it](mailto:arpas@pec.arpa.sardegna.it)

Direzione Generale dell'Industria  
industria@pec.regione.sardegna.it

Direzione Generale Pianificazione Urbanistica Territoriale della Vigilanza Edilizia  
urbanistica@pec.regione.sardegna.it

Direzione Generale degli Enti Locali e Finanze  
enti.locali@pec.regione.sardegna.it

Servizio tutela del paesaggio Sardegna meridionale  
eell.urb.tpaesaggio.ca@pec.regione.sardegna.it

Direzione Generale dei Lavori Pubblici  
lavori.pubblici@pec.regione.sardegna.it

Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale (STS)  
lpp.sts@pec.regione.sardegna.it

Servizio del Genio civile di Cagliari  
lpp.gcc@pec.regione.sardegna.it

Direzione Generale dei Trasporti  
trasporti@pec.regione.sardegna.it

Direzione Generale Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna  
pres.ab.distrettoidrografico@pec.regione.sardegna.it

ATS Sardegna ASSL Cagliari  
[dir.asslcagliari@pec.atssardegna.it](mailto:dir.asslcagliari@pec.atssardegna.it)

ARPA Dipartimento di Cagliari  
[dipartimento.ca@pec.arpa.sardegna.it](mailto:dipartimento.ca@pec.arpa.sardegna.it)

ARPAS Area tecnico scientifica dts@pec.arpa.sardegna.it  
Servizi Territoriali degli Ispettorati Ripartimentali e del CFVA di Cagliari

Servizio Tutela dell'atmosfera e del territorio  
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

Servizio Tutela della Natura e Politiche Forestali  
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

ENAS - Ente acque della Sardegna - Cagliari  
protocollogenerale@pec.enas.sardegna.it

[giorgio.demurtas@coldiretti.it](mailto:giorgio.demurtas@coldiretti.it)

info@zais.it

e p.c

Direzione Generale dell'Ambiente  
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

**OGGETTO: OSSERVAZIONI allo studio di Impatto Ambientale alla S.S. 554 “Cagliaritana” Adeguamento tipo B dal km 12+000 al km 18+000 (ex SS125 "Orientale Sarda" - Connessione tra la SS554 e la nuova SS554) Del comune di Maracalagonis in sede di valutazione del V.I.A. valutazione impatto ambientale.**

Il Comune di Maracalagonis dopo aver preso visione della comunicazione del 16/2/2021 inviata dalla Regione Sardegna prot. n° 3943, tendente ad inviare osservazioni per quanto in oggetto, entro il termine del 11 marzo 2021, inerente il tracciato in variante soluzione 2 nel territorio di Maracalagonis, si sottolinea che detto intervento se eseguito con la soluzione 2, avrebbe non solo una negativa valutazione ambientale, ma ancor di più una negativissima valutazione sotto il profilo paesaggistico. Per le medesime ragioni l'amministrazione comunale di Maracalagonis ritiene, così come concepita, che la soluzione 2 non solo sarà punitiva per la popolazione locale ma impedirà altresì lo sviluppo economico, commerciale, turistico, artigianale e industriale dell'area. Infatti se analizzato nel merito, il tracciato stradale consente di riscontrare l'erroneità della progettazione dell'Anas, in quanto detto tracciato preclude e non favorisce un'eventuale sviluppo urbanistico del PUC locale. Per le ragioni sopra enunciate dalla sottoscritta, viste e considerate le numerose proteste dei cittadini e delle aziende interessate, consapevoli del danno che subirebbero se detto tracciato 2 venisse attuato, l'amministrazione comunale concorda con i tracciati 3 - 1 che sarebbero meno impattanti e a mio avviso, più economici e di gran lunga più funzionali.

Il 18 marzo è il termine entro il quale si conclude il procedimento di osservazione degli enti competenti sulla verifica di assoggettabilità alla Valutazione di impatto ambientale della rettifica in variante della nuova S.S.554 la Cagliaritana (sopranominata della vergogna), da parte del Ministero competente. Considerato che codesta Valutazione è stata inviata dalla scrivente sia alla Regione Sarda, nonché al Ministero in data 11/01/2021 prot. n.550 e visto che detta Regione accogliendo la nostra richiesta ci invita per la pratica proposta dall'Anas, in sede di VIA al Ministero, a formulare osservazioni utili al Servizio Via dell'assessorato regionale Sardo all'Ambiente, onde valutare se accogliere le nostre rimostranze per poi trasmetterle al Ministero interessato.

La responsabile del procedimento Dott.ssa Daniela Manca nel termine dell'11 marzo 2021, chiede di far pervenire al servizio della Regione Sardegna, osservazioni da parte degli enti interessati, tra cui il nostro comune, competenti per territorio ove insiste il tratto in variante della nuova S.S.554. A seguito dell'Iter del V.I.A. in corso di valutazione al Ministero pare sia nato un comitato sorto sotto la spinta di numerosi agricoltori, nonché titolari di attività industriali e artigianali, che contrari alla soluzione due proposta, restano sempre favorevoli alle soluzioni tre e uno, sempre tracciati Anas. Il punto ora è: concluso il periodo di verifica e di rilievi, è in capo alla Regione Sardegna stabilire se quell'opera debba essere assoggettata con parere favorevole alla V.I.A. del Ministero? Francamente speriamo questo non avvenga, ma sia proposto un negativo parere. In questo modo si accelererebbero i tempi per l'avvio di contrattazione per riportare detta variante alle soluzioni 3-1. I fondi l'Anas li ha già: come riportato nella relazione generale della scheda di verifica dell'assoggettabilità, il costo complessivo dell'intervento è indicato in 80 milioni. Molti di questi soldi verrebbero risparmiati se la variante fosse ricondotta alle soluzioni 3-1. Quanto alle osservazioni il comune di Maracalagonis ha sempre manifestato il dissenso a quel tracciato manifestandolo e ufficializzandolo con delibere di giunta e del consiglio comunale e i pareri espressi dai responsabili dei settori incaricati: Delibera Consiglio comunale del 03-06-2019 n° 21 Delibera Consiglio Comunale del 28-12-2020 n° 54 Delibera Giunta Comunale n.145 del 23/12/2020 Osservazioni dei Responsabili ufficio L.L.P.P. del 11-12-2019 prot. 17082 Osservazioni dei Responsabili ufficio L.L.P.P. e Urbanistica del 15-10-2019 prot. 15231. In tutti gli atti sopra indicati ci siamo espressi contrari e contestanti al tracciato soluzione 2, scelto dall'Anas, ma sempre aderendo ai tracciati 3 e 1 facenti parte delle 3 soluzioni proposte da Anas.

PROPONGO le osservazioni, in merito al progetto epigrafato ritenute all` uopo indispensabili ai fini di una più compiuta valutazione, anche alla luce delle esigenze di sviluppo territoriale di tutta la pianura denominata (Cuccuru Uga e e Is Tramazzus) e delle attività produttive esistenti in loco (insediamenti artigianali e commerciali) ivi ricadenti nei terreni più fertili e produttivi del nostro territorio. La proposta progettuale alternativa alla Variante adeguamento al tipo B dal km12-000 Progetto Anas S.P.A. - definitivo S.S. 554 " la Cagliariitana" connessione tra la S.S. 554 e la nuova S.S. 554", è quella di accettare le nostre richieste e di non dare una valutazione positiva di V.I.A. alla soluzione 2 Anas. In quanto nella scongiurata ipotesi di realizzazione della soluzione 2, comporterebbe (oltre ai cospicui costi di realizzazione delle opere speciali) un impatto eccessivamente invasivo nelle vicinanze del centro abitato sulla popolazione, decretandone un peggioramento della qualità della vita, dovuta all'aumento esponenziale dell'inquinamento acustico e atmosferico oltre al danno economico, con ricadute negative sull'occupazione quindi anche un devastante procedimento di impatto sociale oltre che a quello ambientale.

Il Comune di Maracalagonis il 17/12/2020 attraverso video chiamata, con i responsabili Regionali ufficio L.L.P.P. ha avviato un confronto dialogante e all'uopo abbiamo manifestato che detta soluzione 2 avrebbe avuto un impatto ambientale disastroso oltre che di dissesto idrogeologico di quella zona, solo perchè non si vogliono rivalutare le proposte originarie di quel tracciato.

La stessa A.r.p.a.s. si esprime in data 21-12-2018 in fase di conferenza, formulando un parere poco chiaro ai fini della compatibilità ambientale dell` opera sul tracciato soluzione 2, e già in quella occasione l` organismo regionale sardo segnalava qualche riserva nel voler visionare progetti definitivi della S.S. in variante sopraelevata con varie rotatorie e bretelle di salita e discesa.

Pertanto nell'interesse di tutti, della nostra comunità, dell'ambiente e della difesa, delle attività industriali, artigianali, agricole, della salute del paesaggio e dell'assetto idrogeologico chiediamo all'azienda Anas, alla Regione Sardegna e a tutti i Ministeri interessati e a tutti soggetti in indirizzo di **sospendere l'iter di questo tracciato 2**, ma di intraprendere e di sviluppare la realizzazione delle soluzioni 3-1, al fine di ottemperare alle esigenze di sviluppo economico del territorio, alla tutela degli abitanti, dell'ambiente e della salute pubblica con la risoluzione delle criticità legate alla viabilità veicolare e alla messa in sicurezza della rete stradale . Per le ragioni a sostegno delle posizioni appena enunciate, dettate ai fini della salvaguardia della salute dei cittadini e a tutela del centro urbano, traggono altresì fondamento dalla contestuale esigenza dell'amministrazione locale di Maracalagonis, di lasciare intatto quel corridoio viario, in un lato con la zona industriale e sull'altro con le zone agricole e le attività produttive, e non alterando la situazione di sviluppo economico delle attività industriali e artigianali site in località "Cuccuru Uga" e "Is Tramazzus", oggi attivi più che mai. Come è noto, infatti, tale insediamento produttivo, ricadente nel Comune di Maracalagonis, conta il dislocamento di numerose aziende e imprese che potrebbero essere danneggiate dal tracciato in argomento. A tal proposito, è bene sottolineare che detto intervento Soluzione 2, se eseguito, avrebbe non solo una negativa valutazione ambientale, ma ancor di più una negativissima valutazione sotto il profilo paesaggistico e sociale. Considerato che il sito web del M.A.T.T.M. non consente di effettuare il download dell'intera documentazione con un unico comando, al fine di ottimizzare i tempi, e tenuto conto della complessità del progetto e degli elaborati, sarebbe opportuno chiedere congiuntamente alla Proponente la trasmissione dell'intera documentazione in formato digitale , al fine di metterla a disposizione tramite sistema di file-sharing . Considerato ancora il dissenso per la Soluzione 2 e lo scontato danno ambientale provocato dal viadotto, bretelle di salita e discesa spostamento di linee elettrice di alta tensione, si mette in evidenza che nella relazione generale del progetto non è stata riportata nessuna foto-simulazione del mostruoso mega svincolo "Cuccuru Uga "zona "Is Tramazzus".

Nella speranza che l'Iter V.I.A. venga sospeso e che le nostre rimostranze siano positivamente accolte e certa di una vostra positiva collaborazione, porgo distinti saluti.

La Sindaca  
Francesca Fadda