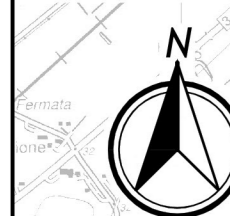


PLANIMETRIA DI PROGETTO  
SCALA 1:25.000



N

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

**21 CTVA OSSERVATORIO AMBIENTALE E MONITORAGGIO AMBIENTALE**

**21 RER**

Al fine di applicare correttamente quanto indicato al precedente punto 20, la previsione di effettuare una campagna di rilevamenti in campo volta a caratterizzare lo stato ambientale e verificare la consistenza dei dati dell'analisi di impatto della viabilità esistente in forte concordanza, tale monitoraggio va concordato con la Regione Emilia Romagna con AREA.

**50 CTVA OSSERVATORIO AMBIENTALE E MONITORAGGIO AMBIENTALE**

Il presente dovrà presentare all'Osservatorio Ambientale un Piano di Monitoraggio ambientale (PMA) redatto secondo le linee guida definite dal Ministero dell'Ambiente.

**25 CTVA OSSERVATORIO AMBIENTALE E MONITORAGGIO AMBIENTALE**

**30 RER**

Al fine di applicare correttamente quanto indicato al precedente punto 20, la previsione di effettuare una campagna di rilevamenti in campo volta a caratterizzare lo stato ambientale e verificare la consistenza dei dati dell'analisi di impatto della viabilità esistente in forte concordanza, tale monitoraggio va concordato con la Regione Emilia Romagna con AREA.

**51 CTVA OSSERVATORIO AMBIENTALE E MONITORAGGIO AMBIENTALE**

Il Piano di Monitoraggio Ambientale con le integrazioni e le revisioni derivanti da questo studio in sede di istruttoria e dalle previsioni dell'esperto dovrà essere approvato dall'Ufficio di competenza, rispetto a quanto previsto nello Studio di Impatto Ambientale. Le modifiche apportate alla relazione tecnica e agli elaborati di progetto, che alla revisione del tempo, individuare eventuali elementi non previsti, consentendo la integrazione del Piano di Monitoraggio Ambientale, la definizione e messa in atto delle conseguenti misure di mitigazione. Il PMA dovrà essere elaborato da un professionista, a conoscenza e post operata in un'ultimo caso dovrà includere il monitoraggio del traffico sull'autostrada.

**45.3 CTVA OSSERVATORIO AMBIENTALE E MONITORAGGIO AMBIENTALE**

Il presente dovrà presentare all'Osservatorio Ambientale un Piano di Monitoraggio ambientale (PMA) redatto secondo le linee guida definite dal Ministero dell'Ambiente.

**24 RER**

La previsione che il piano di monitoraggio della fase di cantiere e della fase di esercizio sia in forte concordanza con le linee guida definite dal Ministero dell'Ambiente, in relazione alla struttura del Conoscimento della Fase di Cantiere, tenuto conto delle lavorazioni previste e delle modalità di monitoraggio, sia concordato con la Regione Emilia Romagna, che può avvenire prima della fine di cantiere, in particolare, che la misurazione per la verifica del rispetto dei limiti previsti siano effettuate in periodi significativi per il ciclo di lavoro (una settimana e almeno una volta all'anno) al fine di verificare che il monitoraggio stesso sia concordato con la Regione Emilia Romagna e con AREA.

**21 CTVA OSSERVATORIO AMBIENTALE E MONITORAGGIO AMBIENTALE**

**21 RER**

Al fine di applicare correttamente quanto indicato al precedente punto 20, la previsione di effettuare una campagna di rilevamenti in campo volta a caratterizzare lo stato ambientale e verificare la consistenza dei dati dell'analisi di impatto della viabilità esistente in forte concordanza, tale monitoraggio va concordato con la Regione Emilia Romagna con AREA.

**52 CTVA OSSERVATORIO AMBIENTALE E MONITORAGGIO AMBIENTALE**

Il Piano di Monitoraggio Ambientale con le integrazioni e le revisioni derivanti da questo studio in sede di istruttoria e dalle previsioni dell'esperto dovrà essere approvato dall'Ufficio di competenza, rispetto a quanto previsto nello Studio di Impatto Ambientale. Le modifiche apportate alla relazione tecnica e agli elaborati di progetto, che alla revisione del tempo, individuare eventuali elementi non previsti, consentendo la integrazione del Piano di Monitoraggio Ambientale, la definizione e messa in atto delle conseguenti misure di mitigazione. Il PMA dovrà essere elaborato da un professionista, a conoscenza e post operata in un'ultimo caso dovrà includere il monitoraggio del traffico sull'autostrada.

**45.3 CTVA OSSERVATORIO AMBIENTALE E MONITORAGGIO AMBIENTALE**

Il presente dovrà presentare all'Osservatorio Ambientale un Piano di Monitoraggio ambientale (PMA) redatto secondo le linee guida definite dal Ministero dell'Ambiente.

**24 RER**

La previsione che il piano di monitoraggio della fase di cantiere e della fase di esercizio sia in forte concordanza con le linee guida definite dal Ministero dell'Ambiente, in relazione alla struttura del Conoscimento della Fase di Cantiere, tenuto conto delle lavorazioni previste e delle modalità di monitoraggio, sia concordato con la Regione Emilia Romagna, che può avvenire prima della fine di cantiere, in particolare, che la misurazione per la verifica del rispetto dei limiti previsti siano effettuate in periodi significativi per il ciclo di lavoro (una settimana e almeno una volta all'anno) al fine di verificare che il monitoraggio stesso sia concordato con la Regione Emilia Romagna e con AREA.

\*001 (ex 1PR) VIABILITÀ DI ADDIZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE Riquilibratazione S.P. 72 Parma-Mezzani

REGIONE EMILIA ROMAGNA  
PROVINCIA DI PARMA

COMUNE DI PARMA

COMUNE DI SORBOLLO

\*002 (ex 1R) VIABILITÀ DI ADDIZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE Interconnessione S.P. n°43 in corrispondenza del tracciato Cispadano - tratto tra S.P. n°40 e Breccello

COMUNE DI BRESCELLO

REGIONE EMILIA ROMAGNA  
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

COMUNE DI PAVIGLIO

COMUNE DI VIADANA

COMUNE DI POMPONESCO

COMUNE DI GUALTIERI

COMUNE DI DOSOLO

COMUNE DI LUZZARA

COMUNE DI GUASTALLA

TRATTO DI TRACCIATO CISPADANO ESISTENTE TRA GUALTIERI E BRESCELLO

COMUNE DI NOVELLARA

COMUNE DI CAMPAGNOLA EMILIA

COMUNE DI FABBRICO

COMUNE DI RIO SALICETO

COMUNE DI REGGIOLO

COMUNE DI GONZAGA

COMUNE DI ROLO

COMUNE DI REGGIOLO-ROLO

**21 CTVA OSSERVATORIO AMBIENTALE E MONITORAGGIO AMBIENTALE**

**21 RER**

Al fine di applicare correttamente quanto indicato al precedente punto 20, la previsione di effettuare una campagna di rilevamenti in campo volta a caratterizzare lo stato ambientale e verificare la consistenza dei dati dell'analisi di impatto della viabilità esistente in forte concordanza, tale monitoraggio va concordato con la Regione Emilia Romagna con AREA.

**50 CTVA OSSERVATORIO AMBIENTALE E MONITORAGGIO AMBIENTALE**

Il presente dovrà presentare all'Osservatorio Ambientale un Piano di Monitoraggio ambientale (PMA) redatto secondo le linee guida definite dal Ministero dell'Ambiente.

**51 CTVA OSSERVATORIO AMBIENTALE E MONITORAGGIO AMBIENTALE**

Il Piano di Monitoraggio Ambientale con le integrazioni e le revisioni derivanti da questo studio in sede di istruttoria e dalle previsioni dell'esperto dovrà essere approvato dall'Ufficio di competenza, rispetto a quanto previsto nello Studio di Impatto Ambientale. Le modifiche apportate alla relazione tecnica e agli elaborati di progetto, che alla revisione del tempo, individuare eventuali elementi non previsti, consentendo la integrazione del Piano di Monitoraggio Ambientale, la definizione e messa in atto delle conseguenti misure di mitigazione. Il PMA dovrà essere elaborato da un professionista, a conoscenza e post operata in un'ultimo caso dovrà includere il monitoraggio del traffico sull'autostrada.

**52 CTVA OSSERVATORIO AMBIENTALE E MONITORAGGIO AMBIENTALE**

Il Piano di Monitoraggio Ambientale con le integrazioni e le revisioni derivanti da questo studio in sede di istruttoria e dalle previsioni dell'esperto dovrà essere approvato dall'Ufficio di competenza, rispetto a quanto previsto nello Studio di Impatto Ambientale. Le modifiche apportate alla relazione tecnica e agli elaborati di progetto, che alla revisione del tempo, individuare eventuali elementi non previsti, consentendo la integrazione del Piano di Monitoraggio Ambientale, la definizione e messa in atto delle conseguenti misure di mitigazione. Il PMA dovrà essere elaborato da un professionista, a conoscenza e post operata in un'ultimo caso dovrà includere il monitoraggio del traffico sull'autostrada.

**24 RER**

La previsione che il piano di monitoraggio della fase di cantiere e della fase di esercizio sia in forte concordanza con le linee guida definite dal Ministero dell'Ambiente, in relazione alla struttura del Conoscimento della Fase di Cantiere, tenuto conto delle lavorazioni previste e delle modalità di monitoraggio, sia concordato con la Regione Emilia Romagna, che può avvenire prima della fine di cantiere, in particolare, che la misurazione per la verifica del rispetto dei limiti previsti siano effettuate in periodi significativi per il ciclo di lavoro (una settimana e almeno una volta all'anno) al fine di verificare che il monitoraggio stesso sia concordato con la Regione Emilia Romagna e con AREA.

**45.3 CTVA OSSERVATORIO AMBIENTALE E MONITORAGGIO AMBIENTALE**

Il presente dovrà presentare all'Osservatorio Ambientale un Piano di Monitoraggio ambientale (PMA) redatto secondo le linee guida definite dal Ministero dell'Ambiente.

**24 RER**

La previsione che il piano di monitoraggio della fase di cantiere e della fase di esercizio sia in forte concordanza con le linee guida definite dal Ministero dell'Ambiente, in relazione alla struttura del Conoscimento della Fase di Cantiere, tenuto conto delle lavorazioni previste e delle modalità di monitoraggio, sia concordato con la Regione Emilia Romagna, che può avvenire prima della fine di cantiere, in particolare, che la misurazione per la verifica del rispetto dei limiti previsti siano effettuate in periodi significativi per il ciclo di lavoro (una settimana e almeno una volta all'anno) al fine di verificare che il monitoraggio stesso sia concordato con la Regione Emilia Romagna e con AREA.

\*003 (ex 2R) VIABILITÀ DI ADDIZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE Cispadano tra lo S.P. n°2 "Riquilibratazione" e lo S.P. n°42 "della Cisa"

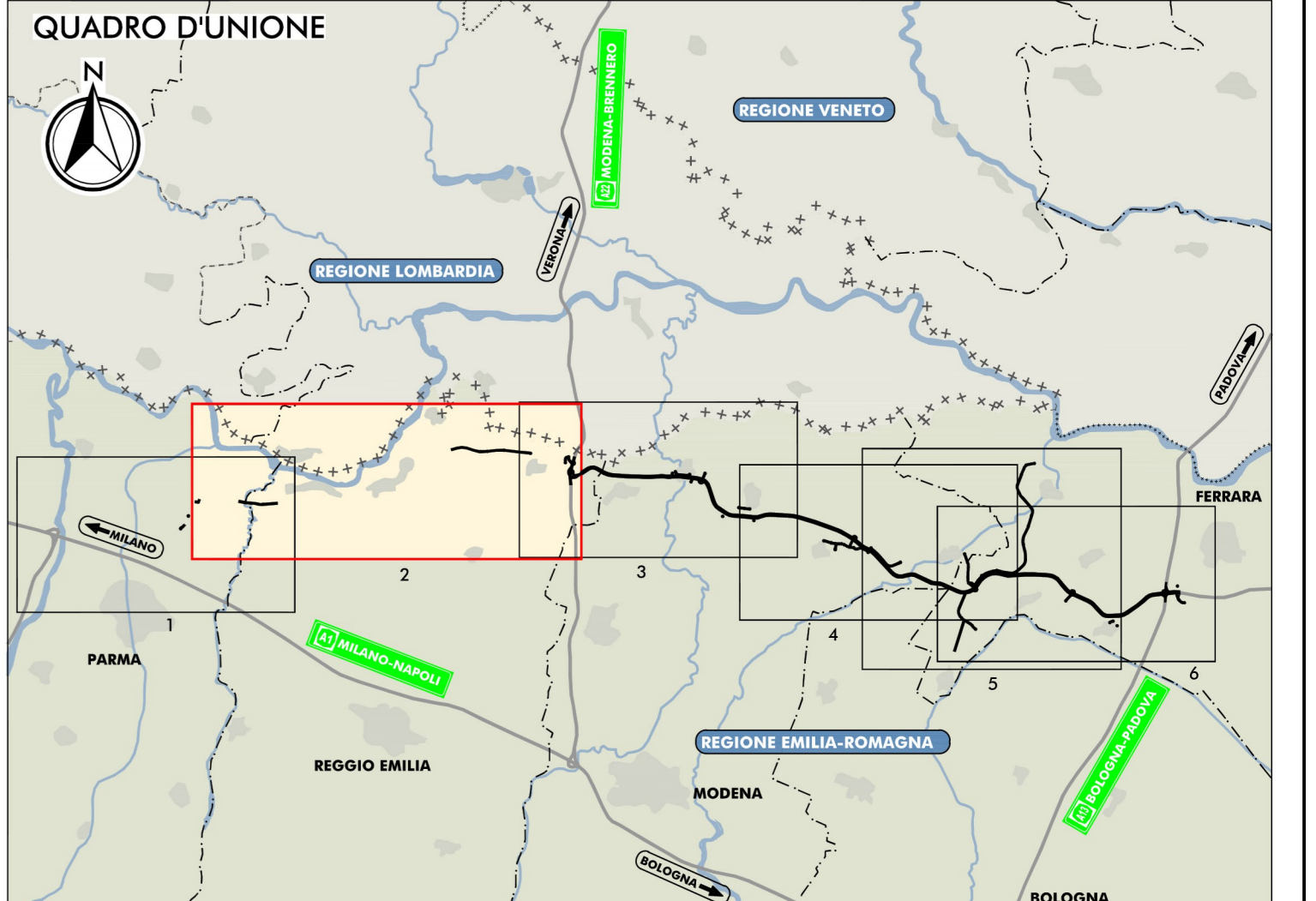
PALAZZO DE MOHL

TRATTO DI TRACCIATO CISPADANO ESISTENTE TRA S.P. n°42 "REGGIOLO-ROLO" E S.P. n°43 "PER MOGLIA"

\*01 AUTOSTRAZIONE REGGIOLO-ROLO

\*01 INTERCONNESSIONE CON A22 MODENA-BRENNERO

AUTOSTRADA MODENA-BRENNERO



**TERRITORIO**

- +++++++ CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- ..... CONFINI COMUNALI
- COSSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

**INFRASTRUTTURE ESISTENTI**

- AUTOSTRADE
- FERROVIE

**INFRASTRUTTURE DI PROGETTO**

PROGETTO DEFINITIVO 2012

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITÀ DI ADDIZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

PROGETTO DEFINITIVO 2019

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITÀ DI ADDIZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

**NUMERO IDENTIFICATIVO DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE**

**ENTI PRESCRIVENTI**

- COMITATO TECNICO VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE
- REGIONE EMILIA ROMAGNA
- MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI E PER IL TURISMO

**28.3 CTVA OSSERVATORIO AMBIENTALE E MONITORAGGIO AMBIENTALE**

Il presente dovrà presentare all'Osservatorio Ambientale un Piano di Monitoraggio ambientale (PMA) redatto secondo le linee guida definite dal Ministero dell'Ambiente.

**AMBITO DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI**

- OSSERVATORIO AMBIENTALE E MONITORAGGIO AMBIENTALE

**TESTO DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE**

IL CONCESSIONARIO  
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO  
ARC  
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

CODICE C.U.P.: EB180800066009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA - PARTE GENERALE**

PARTE GENERALE  
INQUADRAMENTO GENERALE DELL'INTERVENTO

PLANIMETRIA DI RAFFRONTO PD2012 - PD2019 CON LOCALIZZAZIONE DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI AFFERENTI ALLA S. ISLANDIA DI VERIFICA DI OTTEMPERANZA  
TAV. 2/6

REDAATTO DA  
Arch. Sergio Beccarelli  
Ord. Arch. Pina FR. 377

IL CONCESSIONARIO  
Autostada Regionale Cispadana S.p.A.  
PRESIDENTE  
Sergio Beccarelli

G			
F			
E			
D			
C			
B			
A	01.03.2021	EMMISSIONE	GHIRETTI BECCARELLI PATTUZZI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE CONTROLLO APPROVAZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO  
N. PRO. 81040 PD 0000  
GRUPPO 0000  
CATEGORIA 0000  
DATI OPERA 0000  
MATERIA 0000  
SPE. LAVORO 0000  
PREZZO 0000  
REV. DATA 27 MARZO 2021  
SCALA 1:25.000