PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:25.000

N

21 CTVIA
21 RER
OSSERVATORIO AMBIENTALE E MONITORAGGIO AMBIENTALE

Al fine di applicare correttamente quanto indicato al precedente punto (punto 20), si prescrive l'effettuazione di una campagna di rilevazioni in campo volta a caratterizzare lo stato acustico ante operam su ricettori impattati sia dall'opera in progetto che dalla viabilità esterna in forte concorsualità; tale monitoraggio va concordato nelle modalità con la Regione Emilia Romagna e con ARPA.

25 CTVIA
30 RER
OSSERVATORIO AMBIENTALE E MONITORAGGIO AMBIENTALE

Decreto VIA
Particolare attenzione dovrà essere posta alla verifica degli effetti indotti dalle vibrazioni, sia in fase di cantiere sia in fase di esercizio sugli edifici, potenzialmente interessati, già lesionati dagli eventi sismici. Detti interventi vanno concordati nelle modalità con la Regione Emilia Romagna.

Delibera RER
Particolare attenzione dovrà essere posta alla verifica degli effetti indotti dalle vibrazioni, sia in fase di cantiere sia in fase di esercizio sugli edifici, potenzialmente interessati, già lesionati dagli eventi sismici; si prescrive che il piano di monitoraggio ambientale (PMA) previsto dal progetto sia concordato, nei punti di rilevazione e nella tempistica, con la Regione Emilia Romagna, che può avvalersi delle strutture di ARPA.

50 CTVIA
OSSERVATORIO AMBIENTALE E MONITORAGGIO AMBIENTALE

Il proponente dovrà presentare all'Osservatorio Ambientale un Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA) redatto secondo le linee guida definite dal Ministero dell'Ambiente.

51 CTVIA
OSSERVATORIO AMBIENTALE E MONITORAGGIO AMBIENTALE

Il Piano di Monitoraggio Ambientale con le integrazioni e revisioni derivanti da quanto emerso in sede di ottemperanza e dalle prescrizioni del parere sulle opere dovrà consentire di verificare e misurare, rispetto a quanto previsto nello Studio d'Impatto Ambientale, le modifiche indotte dalle realizzazioni relative sia agli elementi di progetto che alle mitigazioni e compensazioni, sulle componenti ambientali e la loro evoluzione nel tempo, individuare eventuali elementi non previsti, consentire la segnalazione di criticità per l'ambiente e la tempestiva definizione e messa in atto delle conseguenti misure di mitigazione. Il PMA dovrà essere definito in fase di progettazione esecutiva e potrà operare a in quell'ultimo caso dovrà includere il monitoraggio del traffico sull'autostrada.

45.3 CTVIA
OSSERVATORIO AMBIENTALE E MONITORAGGIO AMBIENTALE

Dovranno essere realizzati i "passaggi faunistici" previsti e dovrà essere posta particolare attenzione allo sviluppo di accorgimenti e tecniche costruttive in grado di assicurare la massima multifunzionalità possibile, estendendo il ventaglio di specie animali, e garantendo la necessaria efficienza ed un adeguato programma di periodiche verifiche sull'effettiva funzionalità.

52 CTVIA
OSSERVATORIO AMBIENTALE E MONITORAGGIO AMBIENTALE

Il PMA dovrà essere delineato in relazione alla struttura del monitoraggio ambientale ante operam, in corso d'opera e post opposte e finalizzate all'aggiornamento dei livelli di criticità e delle barriere dati di ogni singola componente ambientale. Fatta salva l'osservanza di quanto previsto dalle suddette linee guida, i contenuti del PMA e le modalità di svolgimento (definizione in dettaglio delle componenti ambientali interessate, parametri da analizzare, stazioni di misura, modalità e frequenza di misurazione, frequenza e modalità di redazione dei report periodici, ecc.).

24 RER
OSSERVATORIO AMBIENTALE E MONITORAGGIO AMBIENTALE

Si prescrive che il piano di monitoraggio della fase di cantiere e della fase di esercizio, a carico del gestore, con l'individuazione dei punti e delle modalità di monitoraggio, sia concordato con la Regione Emilia Romagna, che può avvalersi delle strutture di ARPA; si prescrive, in particolare, che le misurazioni siano effettuate in periodi significativi e gli esiti del monitoraggio dovranno essere trasmessi Regione Emilia Romagna e ad ARPA.

44 RER
OSSERVATORIO AMBIENTALE E MONITORAGGIO AMBIENTALE

Nel piano di monitoraggio vadano individuate le misure da applicare, in particolare, alla gestione del traffico (come ad esempio la riduzione della velocità dei veicoli, ecc.) per concorrere alla realizzazione degli obiettivi del PAIR 2020 di riduzione dei valori emissivi, soprattutto nei periodi invernali in cui si superano i limiti normativi per gli inquinanti più critici, PM10 e NOx.

REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI MODENA

REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI FERRARA

REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI BOLOGNA

REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI FERRARA

REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI BOLOGNA

VARIANTE C2c

VARIANTE ANSA DEL PANARO

VARIANTE Db

COMUNE DI BONDENO
COMUNE DI VIGARANO MAINARDA
COMUNE DI MIRABELLO
COMUNE DI S.AGOSTINO
COMUNE DI POGGIO RENATICO
COMUNE DI GALLIERA
COMUNE DI CENTO
COMUNE DI CREVALCORE
COMUNE DI FINALE EMILIA

"C08" (ex MO07)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Viabilità di collegamento tra lo S.C. "Solda Entra" ed il polo industriale di Finale Emilia

"C09" (ex FE01)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Strada di collegamento tra il tratto "B" della Bondena-Cento a la tangenziale di Finale Emilia

"D04" (ex 1FE)
VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Raccordo Bondena-Cento-Autostrada Cispadana
(TRATTO B)

"D05" (ex 1FE)
VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Raccordo Bondena-Cento-Autostrada Cispadana
(TRATTO C)

"D08" (ex 1FE)
VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Raccordo Bondena-Cento-Autostrada Cispadana
(TRATTO D)

"D06" (ex 1FE)
VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Raccordo Bondena-Cento-Autostrada Cispadana
(TRATTO A2)

"D07" (ex 1FE)
VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Raccordo Bondena-Cento-Autostrada Cispadana
(TRATTO A1)

"S04"
AUTOSTAZIONE CENTO

"S05"
AUTOSTAZIONE POGGIO RENATICO

AREA DI SOSTA "POGGIO RENATICO"

PARTECIPANZA AGRARIA DI CENTO

PALAZZO LUSSERGNANI

FIUME PANARO

CAMPO FOTOVOLTAICO

S.P. 2 "PANARIA BASSA"

S.P. 46 "MAESTRA GRANDE"

LOC. SAN CARLO

FERROVIA SUZZARA - FERRARA

FERROVIA BOLOGNA-PADOVA

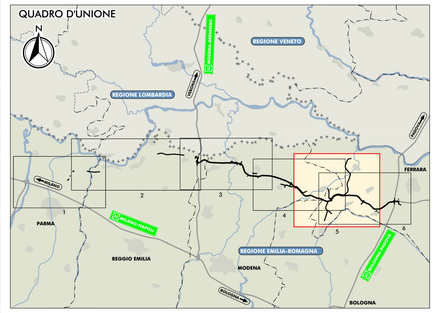
A13 BOLOGNA-PADOVA

A22 MODENA-BRENNERO

A13 BOLOGNA-PADOVA

SCALA DI STAMPA 1:25

QUADRO D'UNIONE



TERRITORIO
- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE ESISTENTI
- AUTOSTRADE
- FERROVIE

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

PROGETTO DEFINITIVO 2012
- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITA DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

PROGETTO DEFINITIVO 2019
- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITA DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

NUMERO IDENTIFICATIVO DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE

ENTI PRESCRIVENTI
- CTVIA COMITATO TECNICO VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE
- RER REGIONE EMILIA-ROMAGNA
- DIRECT MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI E PER IL TURISMO

28.3 CTVIA — OSSERVATORIO AMBIENTALE E MONITORAGGIO AMBIENTALE
Limitare i nuovi interventi lungo la viabilità di adduzione all'autostrada Cispadana limitando l'allargamento e ampliamento della viabilità esistente.

AMBITO DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI
- OSSERVATORIO AMBIENTALE E MONITORAGGIO AMBIENTALE

TESTO DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE

IL CONCEDENTE
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA - PARTE GENERALE

PARTE GENERALE

INQUADRAMENTO GENERALE DELL'INTERVENTO

PLANIMETRIA DI RAFFRONTO PD2012 - PD2019 CON LOCALIZZAZIONE DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI AFFERENTI ALLA 5° ISTANZA DI VERIFICA DI OTTEMPERANZA
TAV. 3/6

REDATTO DA
Arch. Sergio Beccarelli
Ord. Arch. Prov. PR n. 377

IL CONCESSIONARIO
Autostrade Regionali Cispadane S.p.A.
Il Presidente
Gherardo Patruzzi

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	01.03.2021	EMISSIONE	GHIRETTI	BECCARELLI	PATTUZZI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROG.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE	DATA	MARZO 2021
8043	PD	0	000	000000	0	GE	CO	30	A	SCALA	1:25.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCISS CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.