



COMUNE DI MOZZO

PROVINCIA DI BERGAMO

Piazza Costituzione 5 - C.A.P. 24030

UFFICIO DEL SINDACO

Spett.le

Regione Lombardia
Direzione Generale Territorio e
Protezione civile
Unità organizzativa Urbanistica e
Assetto del territorio
Pec territorio_protezione
civile@pec.regione.lombardia.it

E p. c.

Spett. Regione Lombardia
Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti
e Mobilità sostenibile
Pec. Infrastrutture_e
mobilità_@pec.regione.lombardia.it

Spett. Ministero dell'Ambiente e della
Tutela Del territorio e del mare
Pec.cress@pec.minambiente

Ministero delle Infrastrutture e
dei Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture,
i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione generale per lo
Sviluppo del Territorio, la
Programmazione e
i Progetti Internazionali
pec.dg.tf@pec.mit.gov.ir

Italferr
Direzione Gestione Commesse
Area Gestione Commesse Nord
italferr@italferr.it

RFI S.p.A.
Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Arca Nord – Est
c.a. Ing. R. Pannetta
pec Rfi-dpr-dtp.mi@pec.rfi.it



COMUNE DI MOZZO

PROVINCIA DI BERGAMO

Piazza Costituzione 5 - C.A.P. 24030

UFFICIO DEL SINDACO

Provincia di Bergamo
Presidente
Via Tasso, 8
24121 Bergamo (Bg)
protocollo@pec.provincia.bg.it

Comune di Ambivere
Sindaco
Via Dante Alighieri, 2
24030 Ambivere (Bg)
comune.ambivere@pec.regione.lombardia.it

Comune di Ponte San Pietro
Sindaco
Piazza Libertà, 1
24036 Ponte San Pietro (Bg)
comunepontesanpietro@legalmail.it

Comune di Curno
Sindaco
Piazza Costituzione, 5
24035 Curno (Bg)
comunecurno.certificata@halleycert.it

Comune di Treviolo
Sindaco
Via Roma, 43
24048 Treviolo (Bg)
comune.treviolo@legalmail.it

Comune di Bergamo
Sindaco
Direzione Urbanistica
Palazzo Frizzoni
Piazza Matteotti, 27
24122 Bergamo
protocollo@cert.comune.bergamo.it

Comune di Albano San Alessandro
Sindaco
Piazza dei caduti per la Patria, 2



COMUNE DI MOZZO

PROVINCIA DI BERGAMO

Piazza Costituzione 5 - C.A.P. 24030

UFFICIO DEL SINDACO

24061 Albano Sant'Alessandro (Bg)
postacert@pec.comune.albano.bg.it

Comune di San Paolo d'Argon
Sindaco
Piazza del Filatoio, 3
24060 San Paolo d'Argon (Bg)
web@pec.comune.sanpaolodargon.bg.it

Comune di Montello
Sindaco
Via A. Brevi, 2
24060 Montello (Bg)
comunemontello@halleycert.it

Oggetto: Progetto definitivo del Raddoppio Ponte San Pietro – Bergamo – Montello, attivazione procedure di cui al DPR 383/1994 e s.m.i. - Parere preliminare propedeutico all'attivazione delle procedure di Intesa Stato – Regione, ai sensi di quanto disposto dal D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e successive modifiche ed integrazioni per interventi di competenza dello Stato

PREMESSA

Le amministrazioni comunali di Mozzo e di Curno, condividono la convinzione che un servizio metropolitano leggero costituirebbe la soluzione per molteplici problemi ambientali e viabilistici non solo della periferia ovest della città capoluogo, ma anche dell'Isola bergamasca e delle valli Brembana e Imagna.

Per capire l'importanza delle scelte irreversibili che si stanno per definire, basta citare i titoli delle importanti questioni che gravano sul nostro territorio: i dati dell'inquinamento atmosferico, i dati epidemiologici relativi all'incidenza delle patologie respiratorie e oncologiche nella zona, l'intensità dei flussi automobilistici non solo nelle ore di punta, nonché quella del trasporto pesante su gomma, la fragilità del sistema viabilistico che rischia di bloccarsi su vasta scala al verificarsi di un problema in uno dei nodi della rete.

Ciò che le amministrazioni comunali auspicano con convinzione coincide perfettamente con le finalità espresse nel Contratto di Programma 2017 – 2021, parte investimenti, appendice n. 5 alla relazione informativa, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. e approvato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze:

“DESCRIZIONE INTERVENTO E OBIETTIVI GENERALI:

Il progetto mira alla realizzazione di un sistema di trasporto metropolitano e al miglioramento dell'accessibilità del bacino di Bergamo. Gli interventi, articolati per fasi



COMUNE DI MOZZO

PROVINCIA DI BERGAMO

Piazza Costituzione 5 - C.A.P. 24030

UFFICIO DEL SINDACO

funzionali, consistono nel raddoppio delle tratte tra Ponte S. Pietro – Bergamo – Montello e completano funzionalmente un programma di potenziamento che prevede la realizzazione della nuova fermata Bergamo Ospedale ed eliminazione a livello di Via Martin Luther King.

In funzione della prevedibile evoluzione del modello di esercizio sono state individuate tre fasi funzionali:

- Raddoppio parziale dell'infrastruttura dall'attuale stazione di Bergamo fino ad oltre la nuova fermata di Bergamo Ospedale (in corso di realizzazione in ambito di upgrading bacini nord-ovest) funzionale al potenziamento dei servizi Milano Porta Garibaldi e Bergamo.

*- Raddoppio dell'ulteriore tratta tra progressiva 3+500 Km e la stazione di Ponte San Pietro e potenziamento tecnologico sulla linea Bergamo – Montello **funzionali all'istituzione di un nuovo servizio di tipo suburbano tra Ponte San Pietro e Montello.***

- Completamento del raddoppio con contestuale modifica del piano di stazione di Bergamo per potenziare il servizio suburbano tra Bergamo e Montello, anche nell'ipotesi di un nuovo collegamento ferroviario con l'Aeroporto di Bergamo.”

In conseguenza a questo, gli strumenti di pianificazione urbanistica locali recepiscono nei vari Documenti di Piano e nelle relative strategie questa tipologia di infrastruttura.

Il progetto definitivo inviato da Italferr (prot. 1323 Comune di Curno del 28.01.2021) diversamente dalle finalità del Contratto di programma, mostra che il raddoppio del binario nella tratta Bergamo – Curno presenta le caratteristiche di un vero e proprio sistema ferroviario non proprio suburbano, con la soppressione dei passaggi a livello, pensilina lunga più di 200 m per la stazioncina di Curno, barriere antirumore alte fino a 7,50 metri; un intervento devastante per il territorio, su una linea che, per ammissione dell'assessore regionale Terzi è saturata nel tratto verso Carnate e non può vedere incrementare il numero dei treni in transito (vedi L'Eco di Bergamo, 25 febbraio 2021, pag. 27), quindi in palese contraddizione con gli obiettivi di progetto.

La devastazione del territorio di Curno derivante dalla chiusura dei passaggi a livello che collegano parti vitali del paese e la perdita di permeabilità sul territorio sono accettabili solo se la trasformazione porta reali e concreti vantaggi alla viabilità sostenibile, all'alleggerimento del traffico veicolare, al miglioramento della qualità dell'aria, se cioè la linea Ponte San Pietro – Montello assumerà la configurazione di un servizio metropolitano rapido, leggero, veloce, con fermate ravvicinate per rispondere alla domanda dei cittadini, degli studenti e dei lavoratori.

Il potenziamento della linea ferroviaria Bergamo – Carnate non trarrebbe che vantaggi irrilevanti dal raddoppio del breve tratto Bergamo – Curno, visti i limiti dei ponti presenti sul tragitto successivo e la saturazione della linea; investimenti così ingenti e modifiche così sostanziali sulle realtà territoriali non sono giustificabili, mentre sarebbero evitate con una nuova e moderna impostazione del progetto, che guardi al futuro, che consideri il forte sviluppo dell'Università di Bergamo, la concentrazione di istituti scolastici in città, la localizzazione dei poli ospedalieri da



COMUNE DI MOZZO

PROVINCIA DI BERGAMO

Piazza Costituzione 5 - C.A.P. 24030

UFFICIO DEL SINDACO

Ponte San Pietro a Seriate, che vede al centro l'ospedale Papa Giovanni XXIII e soprattutto un servizio capillare che raccoglie l'utenza dei centri abitati.

Tale visione della funzione del raddoppio della linea è sostanzialmente coerente con la posizione espressa dall'Amministrazione comunale di Bergamo, secondo la quale il progetto di raddoppio della linea Ponte San Pietro – Bergamo – Montello dovrebbe essere concepito come un sistema per un servizio di connessione ferroviario di tipo metropolitano/suburbano, con servizi est-ovest "passanti" per la stazione di Bergamo, possibilmente dedicati e in sovrapposizione ai servizi regionali esistenti, con l'uso di materiale rotabile idoneo a tale funzione, progettato in interconnessione con fermate e flussi delle altre linee di tipo metropolitano (nuova linea ferroviaria di collegamento Bergamo -Orio al Serio, linea tramviaria T1 e futura linea tramviaria T2, ecc.), utilizzabile anche per gli spostamenti di tipo urbano e di area urbana.

OSSERVAZIONI

Si rimanda a tal proposito alle due osservazioni inoltrate, che invito a esaminare con attenzione:

1. Osservazione PEC prot. 8515 del 07/09/2020; che sinteticamente mette in luce alcune carenze, tra cui la mancanza di una approfondita analisi della domanda commerciale e della sua tipologia, distinta per origine e destinazione; da ciò l'approfondimento del tema degli attrattori, del soddisfacimento dell'utenza dei centri abitati, il tema dell'interscambio gomma-ferro totalmente omesso, dimenticato.
2. Osservazione PEC prot. 10776 del 30/10/2020; che sinteticamente evidenzia l'ipotesi irrealistica del raddoppio dell'utenza; una stima assolutamente infondata su cui poggia la sostenibilità ambientale e commerciale del progetto, che richiederebbe a questo punto la revisione in termini di servizio metropolitano.

CONCLUSIONE

In considerazione del fatto che, alla data di gennaio 2021, risulta ancora in corso la sottoscrizione tra RFI e Regione Lombardia dell' "Intesa sulle strategie e sulle modalità per lo sviluppo del SFR passeggeri, del trasporto merci e degli standard qualitativi per l'interscambio modale" (pagina 7 della Relazione generale relativa al progetto definitivo) e che le amministrazioni comunali hanno manifestato più volte la propria contrarietà sostanziale al progetto così come presentato, si ribadisce la necessità della costruzione di un percorso congiunto con le Amministrazioni Comunali e i committenti.

Distinti saluti.

Paolo Pelliccioli



COMUNE DI MOZZO

PROVINCIA DI BERGAMO

Piazza Costituzione 5 - C.A.P. 24030

UFFICIO DEL SINDACO

Sindaco